



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά
Ταχ/κος Κώδικας: 40003
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315
Τηλεομοιοτυπία: 2494350320
email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο
Αγιά, 01.11.2016
Αριθμ. πρωτ.: 10349

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
156/2016

από το πρακτικό της **14^{ης}/ 31.10.2016 τακτικής** συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς

Θέμα 8^ο: Τροποποίηση Κανονισμού Λειτουργίας Πεζόδρομων Δήμου Αγιάς.

Στην **Αγιά**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «**Χρυσάλλίδα**», σήμερα **Δευτέρα 31 Οκτωβρίου 2016**, ώρα **7:00 μ.μ.**, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **10059/27.10.2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου **Ιωάννη Αργυρούλη**, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του ν. 4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους - Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 και του άρθρου 77 παρ. 6 του ν. 4172/2013.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης, Πρόεδρος | 3. Αναστασίου Ιωάννης ¹ |
| 2. Αγγελακόπουλος Ρίζος | 5. Γιάνναρος Γεώργιος |
| 4. Βατζιάς Αντίγονος | 7. Ζιούλη Αναστασία |
| 6. Γιαννουλέα Χριστίνα | 9. Κούκας Γεώργιος |
| 8. Κασίδας Ιωάννης | 11. Μασούρας Γεώργιος |
| 10. Μάρκου Σωτήριος | 13. Λέτσιος Βασίλειος |
| 12. Μπάτσικας Βασίλειος | 15. Ριζούλης Στέφανος |
| 14. Ολύμπιος Αθανάσιος | 17. Σκαρκάλης Χρήστος |
| 16. Σκαπέτης Αντώνιος | 19. Σμυρλής Βασίλειος |
| 18. Σουλιώτης Θεόδωρος | 21. Τριανταφύλλου Ευθύμιος |
| 20. Τριανταφύλλου Αθανάσιος ² | |
| 22. Τσιώνης Αστέριος | |

Απόντες

- | | |
|----------------------------------------|------------------------|
| 23. Γκουτζουλίκας Γεώργιος | 24. Καλαγιάς Γρηγόριος |
| 25. Μαρούδα - Λιαράτσικα Χαδίνα (Νίνα) | 26. Μπεϊνάς Αντώνιος |
| 27. Σιμούλης Θωμάς | |
- που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

¹ Προσήλθε στη συζήτηση του 20^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

² Προσήλθε στη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων και Εκπροσώπων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι: Αστέριος Έξαρχος (Μαρμαρίνης), Ευάγγελος Λάμπρου (Μεγαλοβρύσου), Γεώργιος Μπαράκος (Γερακαρίου) και Βασίλειος Πλατής (Δήμητρας).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε αλλά δεν παραβρέθηκε, λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων, ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας. Ο Δήμαρχος αναπληρώθηκε νόμιμα, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 183/2014 (ΑΔΑ: Β2ΨΓΩ61-Ε1Ο) απόφασή του, από τον Αντιδήμαρχο Βασίλειο Λέτσιο.

Επίσης στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Προϊστάμενος του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών Ιωάννης Σπανός.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο υπάλληλος του Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:

Θέμα 8^ο: Τροποποίηση Κανονισμού Λειτουργίας Πεζόδρομων Δήμου Αγιάς.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Αντιδήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής **Βασίλειος Λέτσιος**, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

«Στις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: δ) **Καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις:** δ2. **Για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων**.....

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την **απόλυτη πλειοψηφία** του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο».

Σύμφωνα δε με την παρ. 1, περιπτ. Β.ν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Με την υπ' αριθ. **101/2012 (ΑΔΑ: Β49ΛΩ61-ΠΕΥ)** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς εγκρίθηκε ο **Κανονισμός Λειτουργίας Πεζόδρομων** του Δήμου Αγιάς. Σύμφωνα δε με το άρθρο 5 του Κανονισμού, επιτρέπονται μικροτροποποιήσεις του, ύστερα από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Αγιάς με την **24/2016** απόφασή της εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας των Πεζόδρομων του Δήμου, επισυνάπτοντας το σχετικό σχέδιο της τροποποίησης προς ψήφιση, με το εξής σκεπτικό:

«Στους κεντρικούς πεζόδρομους της πόλης της Αγιάς παρατηρείται καθημερινά σωρεία παραβιάσεων του Κανονισμού Λειτουργίας Πεζόδρομων, με αποτέλεσμα να σημειώνεται αυξημένη κίνηση οχημάτων και δικύκλων στους πεζόδρομους, γεγονός που εγκυμονεί ιδιαίτερα σοβαρούς κινδύνους για την πρόκληση ατυχημάτων. Το πρόβλημα καθίσταται εξαιρετικά έντονο στον κεντρικό πεζόδρομο της 25ης Μαρτίου που συγκεντρώνει πληθώρα οικονομικών δραστηριοτήτων, με μεγάλο αριθμό καταστημάτων να αναπτύσσεται κατά μήκος του και ιδιαίτερα αυξημένη κίνηση πεζών.

Για την αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων, τη διασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των πολιτών και την απρόσκοπτη λειτουργία των πεζόδρομων, προτείνεται να προβλεφθεί στις διατάξεις του Κανονισμού η δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας συστήματος βυθιζόμενων μπαρών στις εισόδους-εξόδους των πεζόδρομων, ως μέτρο για την αποτροπή της κίνησης οχημάτων σ' αυτούς. Αρχικά το εν λόγω μέτρο προτείνεται να εφαρμοστεί στον κεντρικό πεζόδρομο της 25^{ης} Μαρτίου στην πόλη της Αγιάς, όπου ανακύπτουν τα μεγαλύτερα προβλήματα.

Επιπλέον, δε, προτείνεται η βελτίωση του Κανονισμού Λειτουργίας των Πεζόδρομων του Δήμου για την αντιμετώπιση πρακτικών προβλημάτων που έχουν ανακύψει κατά το χρονικό διάστημα που εφαρμόζεται ο εν λόγω Κανονισμός, με κύριο γνώμονα τόσο την προστασία των πεζών που κινούνται στους πεζόδρομους, όσο και τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας. Απώτερος σκοπός είναι η βελτίωση της καθημερινότητας και της ποιότητας ζωής των πολιτών και η στήριξη της οικονομικής, τουριστικής και εμπορικής ζωής του τόπου».

Με βάση τα παραπάνω προτείνουμε να ψηφίσετε το σχέδιο Τροποποίησης του Κανονισμού Λειτουργίας Πεζόδρομων του Δήμου Αγιάς που ακολουθεί.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ (1^η Τροποποίηση)

Άρθρο 1^ο

Περιοχή ισχύος και σκοπός του κανονισμού

- α)** Ο παρών κανονισμός αναφέρεται σ' όλους τους πεζοδρόμους του Δήμου Αγιάς και περιλαμβάνει τους κανόνες κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σ' αυτούς.
- β)** Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και τα οχήματα, στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας.

Άρθρο 2^ο

Οδοί κυκλοφορίας πεζών (πεζόδρομοι)

- α)** Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει τη χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του. **[Αρχή Τροποποίησης]** Στις εισόδους-εξόδους των πεζόδρομων μπορεί να εγκατασταθεί **σύστημα βυθιζόμενων μπαρών**, ως μέτρο για την αποτροπή της κίνησης οχημάτων σ' αυτούς, το οποίο θα λειτουργεί με τη χρήση χειριστηρίου (τηλεκοντρόλ). Οι μπάρες θα ανυψώνονται όλο το 24ωρο πλην των ορισμένων στον Παρόντα Κανονισμό χρονικών διαστημάτων που προβλέπονται για τις ανάγκες τροφοδοσίας των καταστημάτων που λειτουργούν στους πεζόδρομους. Ο Δήμος μεριμνά για την χορήγηση χειριστηρίου (τηλεκοντρόλ) για τον έλεγχο των βυθιζόμενων μπαρών στους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας, καθώς και σε όλες τις Υπηρεσίες τα οχήματα των οποίων επιτρέπεται να κινούνται στους πεζόδρομους όλο το 24ωρο για την

αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, βάσει της παρ. β του παρόντος άρθρου (Αστυνομικό Τμήμα, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Κέντρο Υγείας, κ.α.). **[Τέλος Τροποποίησης]**

β) Στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

Όλο το 24ωρο:

Η κυκλοφορία των οχημάτων παροχής α' βοηθειών, των οχημάτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των οχημάτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας, των οχημάτων των Οργανισμών κοινής ωφελείας και των οχημάτων του προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι» για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

[Κατάργηση] Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών μικτού βάρους μέχρι 16 τόνων από ή προς την περιοχή, τροφοδοσίας καυσίμων μικτού βάρους μέχρι 8 τόνων, καθώς και νεκροφόρου οχήματος. Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων για τη μεταφορά αναπήρων που έχουν πιστοποιητικό αναπηρίας και ανήμπορων υπερηλίκων. **[Κατάργηση]**

Όλο το 24ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους: **[Αρχή Τροποποίησης]**

1. Η κίνηση αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως που ανήκουν σε κατοίκους των πεζοδρόμων, για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητο γκαράζ νομίμως υφιστάμενο ή άλλο χώρο ιδιοκτησίας τους, εφ' όσον είναι εφοδιασμένα με ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος.

2. Η κίνηση - διέλευση και προσωρινή στάση για το απολύτως απαραίτητο χρονικό διάστημα - επιβατικών αυτοκινήτων για τη μεταφορά αναπήρων που έχουν πιστοποιητικό αναπηρίας και ανήμπορων υπερηλίκων, εφ' όσον είναι εφοδιασμένα με ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος.

3. Το ειδικό σήμα χορηγείται από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγίας και τοποθετείται σε ορισμένο σημείο του αυτοκινήτου, με την προϋπόθεση ότι δεν θα ρυπαίνεται με λάσπες και χώματα η επιφάνεια της οδού. Σε αντίθετη περίπτωση το ειδικό σήμα θα ανακαλείται από το Δήμο και θα αφαιρείται η άδεια διέλευσης από τον πεζόδρομο.

4. Για τη χορήγηση του ειδικού σήματος - και την παραλαβή χειριστηρίου στην περίπτωση εγκατάστασης βυθιζόμενων μπαρών στον πεζόδρομο - θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να καταθέτει σχετικό αίτημα στο Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο θα συνοδεύεται από τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- α. Σκαρίφημα όπου θα αποτυπώνεται η θέση του ιδιόκτητου χώρου στάθμευσης του οχήματος,
- β. Στην περίπτωση μεταφοράς αναπήρων ή ανήμπορων υπερηλίκων, σχετικό αποδεικτικό έγγραφο/πιστοποιητικό αναπηρίας,
- γ. Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία ο ενδιαφερόμενος θα δεσμεύεται για την ορθή χρήση του συστήματος των βυθιζόμενων μπαρών από μέρους του και την άμεση ανύψωση των μπαρών αμέσως μετά τη διέλευση του οχήματός του,
- δ. Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία ο ενδιαφερόμενος θα δεσμεύεται ότι θα αναλάβει το κόστος για την αγορά του χειριστηρίου (τηλεκοντρόλ) και την αντικατάστασή του σε περίπτωση βλάβης/φθοράς του. **[Τέλος Τροποποίησης]**

Κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

Η κίνηση τροχοφόρων (δικύκλων) **(Τροποποίηση)** ιδιωτικής χρήσεως που ανήκουν σε ιδιοκτήτες καταστημάτων των πεζοδρόμων για να εκτελούν διανομές κατ' οίκον κατά τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος, εφ' όσον είναι εφοδιασμένα με το ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος. Τα σχετικά αιτήματα θα υποβάλλονται στο Δήμο και θα εξετάζεται κατά περίπτωση η χορήγηση ή μη του ειδικού σήματος.

Κατά τις ορισμένες ώρες:

Η κίνηση οχημάτων για την τροφοδοσία των καταστημάτων θα γίνεται τα εξής χρονικά διαστήματα:

- 7:00 έως 9:00, ~~13:00 έως 14:00~~ **(Κατάργηση)** και 15:00 έως 17:00 για τη χειμερινή περίοδο (1/10 έως 31/3),
- 7:00 έως 9:00, ~~13:00 έως 14:00~~ **(Κατάργηση)** και 15:30 έως 17:30 για τη θερινή περίοδο (1/4 έως 30/9).

[Αρχή Τροποποίησης] Τα ανωτέρω χρονικά διαστήματα επιτρέπεται επίσης η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών μικτού βάρους μέχρι 16 τόνων από ή προς την περιοχή, τροφοδοσίας καυσίμων μικτού βάρους μέχρι 8 τόνων, καθώς και αυτοκινήτων αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών.

Κατ' εξαίρεση, σε ειδικές περιπτώσεις (όπως μεταφορές ευπαθών προϊόντων, χρηματοποστολές, κ.α.) μπορεί να χορηγηθεί άδεια διέλευσης από τον πεζόδρομο, εκτός του ωραρίου τροφοδοσίας. Τα σχετικά αιτήματα θα υποβάλλονται στο Δήμο και θα εξετάζεται κατά περίπτωση η χορήγηση ή μη του ειδικού σήματος ή του χειριστηρίου στην περίπτωση εγκατάστασης συστήματος βυθιζόμενων μπαρών. Για τη χορήγηση του χειριστηρίου ισχύουν οι προϋποθέσεις (υποβολή Υπεύθυνων Δηλώσεων) που ορίζονται ανωτέρω.

[Τέλος Τροποποίησης]

Η κίνηση στους πεζόδρομους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων.

Απαγορεύεται παντελώς η στάθμευση οιαδήποτε οχήματος (μηχανοκίνητου, τρίκυκλου, δίκυκλου) στους πεζόδρομους και στις εισόδους τους καθ' όλο το 24ωρο. Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνησή τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στο κεφάλαιο 2 του παρόντος κανονισμού, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων **εκτός**: των αυτοκινήτων μεταφοράς οικοσκευών για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων, των αυτοκινήτων αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων ή μεταφοράς οικοδομικών υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομής για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων, των αυτοκινήτων μεταφοράς έτοιμου σκυρ/τος για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 20 τόνων, των αυτ/των τροφοδοσίας καταστημάτων για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων.

Απαγορεύεται παντελώς η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Η τοποθέτηση εμπορευμάτων, σκευών και εν γένει αντικειμένων από τους παρόδιους επιτρέπεται για τα εμπορικά καταστήματα και τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος κατόπιν αδειάς των αρμοδίων οργάνων του Δήμου με όρους και προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής του υπηρεσίας, θεωρημένου από το Δήμαρχο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

Άρθρο 3^ο

Ειδικόί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανεγέρσεως οικοδομών

α) Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικότερα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών, θα χορηγείται από το Δήμο Αγιάς ειδική άδεια χρήσης του πεζόδρομου κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατάθεσης στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεσθούν. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διενέργεια αυτοψίας, η εγγυητική επιστολή θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών και εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία., η εγγυητική επιστολή θα καταπίπτει εις βάρος του ιδιοκτήτη του ακινήτου ως ποινική ρήτρα και η αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση θα γίνεται από το Δήμο.

β) Προκειμένης της ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο 2ο κεφάλαιο του παρόντος κανονισμού. Απαγορεύεται, σε κάθε περίπτωση, η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος σε όλους τους πεζόδρομους. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά

το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ).

γ) Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2.50μ από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

δ) Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2,50μ με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα.

ε) Στις περιπτώσεις ανασκαφής του οδοστρώματος για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, θα χορηγείται ειδική άδεια από το Δήμο Αγιάς κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια σύμφωνα με τις οδηγίες του Τεχνικού Τμήματος του Δήμου, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο, Οργανισμό ή ιδιοκτήτη του ακινήτου. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στις παραπάνω ενέργειες μέσα σε τακτή προθεσμία που θα ορίζεται μετά από σχετική πρόσκληση, ο Δήμος θα παρεμβαίνει αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση των ζημιών και καταλογίζοντας τα σχετικά έξοδα στους υπεύθυνους.

Άρθρο 4^ο Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και του παρόντος κανονισμού, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών ή εκτέλεσης εργασιών στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, του Γ.Ο.Κ. και του Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 5^ο Ισχύς του κανονισμού

Ο παρών Κανονισμός ισχύει μετά την έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς. Διευκρινιστικές ή συμπληρωματικές διατάξεις, καθώς και μικροτροποποιήσεις του παρόντος Κανονισμού θα γίνονται ύστερα από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου».

Ακολούθησαν ερωτήσεις και τοποθετήσεις:

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «**Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς**» **Ιωάννης Κασίδας** είπε στην τοποθέτησή του: «Θα το ψηφίσω με επιφύλαξη. Ξέρω από τα προηγούμενα χρόνια ότι τη δημοτική Αρχή δεν την ενδιαφέρει πραγματικά η ρύθμιση του πεζόδρομο της Αγιάς. Απλά θα βάλετε κάποιες μπάρες κι από τους πλαϊνούς δρόμους θα έχουμε το σημερινό παρόμοιο χάλι. Αν ο Δήμος δεν μπορέσει να πείσει τους πολίτες και να συνεργαστεί με την Αστυνομία, που είναι η μοναδική που μπορεί να φρουρήσει τη λειτουργία του Κανονισμού τότε δεν θα έχουμε αποτέλεσμα. Είναι δύσκολο όμως να συγκρουστεί η δημοτική Αρχή και να σπάσει αυγά, γι αυτό και εκφράζω αυτή την επιφύλαξη, αλλά θα ψηφίσω τον κανονισμό».

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

- την εισήγηση του Αντιδημάρχου Βασιλείου Λέτσιου,
- τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/06 (Α' 114) : «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»,
- τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ. 1β περ. ν του Ν. 3852/2010 (Α' 87) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- την υπ' αριθ. 101/2012 (ΑΔΑ: Β49ΛΩ61-ΠΕΥ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς, με θέμα: «Έγκριση Κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων Δήμου Αγιάς»,
- την υπ' αριθμ. 24/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,
- τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης

Αποφασίζουμε ομόφωνα

(με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών)

Α. Εγκρίνουμε την 1^η Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων του Δήμου Αγιάς, ο οποίος διαμορφώνεται ως εξής:

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ
(1^η Τροποποίηση)****Άρθρο 1^ο****Περιοχή ισχύος και σκοπός του κανονισμού**

- α)** Ο παρών κανονισμός αναφέρεται σ' όλους τους πεζοδρόμους του Δήμου Αγιάς και περιλαμβάνει τους κανόνες κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σ' αυτούς.
- β)** Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και τα οχήματα, στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας.

Άρθρο 2^ο**Οδοί κυκλοφορίας πεζών (πεζόδρομοι)**

α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει τη χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του. Στις εισόδους-εξόδους των πεζόδρομων μπορεί να εγκατασταθεί σύστημα βυθιζόμενων μπαρών, ως μέτρο για την αποτροπή της κίνησης οχημάτων σ' αυτούς, το οποίο θα λειτουργεί με τη χρήση χειριστηρίου (τηλεκοντρόλ). Οι μπάρες θα ανυψώνονται όλο το 24ωρο πλην των ορισμένων στον Παρόντα Κανονισμό χρονικών διαστημάτων που προβλέπονται για τις ανάγκες τροφοδοσίας των καταστημάτων που λειτουργούν στους πεζόδρομους. Ο Δήμος μεριμνά για την χορήγηση χειριστηρίου (τηλεκοντρόλ) για τον έλεγχο των βυθιζόμενων μπαρών στους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας, καθώς και σε όλες τις Υπηρεσίες τα οχήματα των οποίων επιτρέπεται να κινούνται στους πεζόδρομους όλο το 24ωρο για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, βάσει της παρ. β του παρόντος άρθρου (Αστυνομικό Τμήμα, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Κέντρο Υγείας, κ.α.).

β) Στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

Όλο το 24ωρο:

Η κυκλοφορία των οχημάτων παροχής α' βοηθειών, των οχημάτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των οχημάτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας, των οχημάτων των Οργανισμών κοινής ωφελείας και των οχημάτων του προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι» για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

Όλο το 24ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

1. Η κίνηση αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως που ανήκουν σε κατοίκους των πεζοδρόμων, για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητο γκαράζ νομίμως υφιστάμενο ή άλλο χώρο ιδιοκτησίας τους, εφ' όσον είναι εφοδιασμένα με ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος.

2. Η κίνηση - διέλευση και προσωρινή στάση για το απολύτως απαραίτητο χρονικό διάστημα - επιβατικών αυτοκινήτων για τη μεταφορά αναπήρων που έχουν πιστοποιητικό αναπηρίας και ανήμπορων υπερηλίκων, εφ' όσον είναι εφοδιασμένα με ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος.

3. Το ειδικό σήμα χορηγείται από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς και τοποθετείται σε ορισμένο σημείο του αυτοκινήτου, με την προϋπόθεση ότι δεν θα ρυπαίνεται με λάσπες και χώματα η επιφάνεια της οδού. Σε αντίθετη περίπτωση το ειδικό σήμα θα ανακαλείται από το Δήμο και θα αφαιρείται η άδεια διέλευσης από τον πεζόδρομο.

4. Για τη χορήγηση του ειδικού σήματος - και την παραλαβή χειριστηρίου στην περίπτωση εγκατάστασης βυθιζόμενων μπαρών στον πεζόδρομο - θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να καταθέτει σχετικό αίτημα στο Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο θα συνοδεύεται από τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- α. Σκαρίφημα όπου θα αποτυπώνεται η θέση του ιδιόκτητου χώρου στάθμευσης του οχήματος,
- β. Στην περίπτωση μεταφοράς αναπήρων ή ανήμπορων υπερηλίκων, σχετικό αποδεικτικό έγγραφο/πιστοποιητικό αναπηρίας,
- γ. Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία ο ενδιαφερόμενος θα δεσμεύεται για την ορθή χρήση του συστήματος των βυθιζόμενων μπαρών από μέρος του και την άμεση ανύψωση των μπαρών αμέσως μετά τη διέλευση του οχήματός του,
- δ. Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία ο ενδιαφερόμενος θα δεσμεύεται ότι θα αναλάβει το κόστος για την αγορά του χειριστηρίου (τηλεκοντρόλ) και την αντικατάστασή του σε περίπτωση βλάβης/φθοράς του.

Κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

Η κίνηση τροχοφόρων (δικύκλων) ιδιωτικής χρήσεως που ανήκουν σε ιδιοκτήτες καταστημάτων των πεζοδρόμων για να εκτελούν διανομές κατ' οίκον κατά τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος, εφ' όσον είναι εφοδιασμένα με το ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος. Τα σχετικά αιτήματα θα υποβάλλονται στο Δήμο και θα εξετάζεται κατά περίπτωση η χορήγηση ή μη του ειδικού σήματος.

Κατά τις ορισμένες ώρες:

Η κίνηση οχημάτων για την τροφοδοσία των καταστημάτων θα γίνεται τα εξής χρονικά διαστήματα:

- 7:00 έως 9:00 και 15:00 έως 17:00 για τη χειμερινή περίοδο (1/10 έως 31/3),
- 7:00 έως 9:00 και 15:30 έως 17:30 για τη θερινή περίοδο (1/4 έως 30/9).

Τα ανωτέρω χρονικά διαστήματα επιτρέπεται επίσης η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών μικτού βάρους μέχρι 16 τόνων από ή προς την περιοχή, τροφοδοσίας καυσίμων μικτού βάρους μέχρι 8 τόνων, καθώς και αυτοκινήτων αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών.

Κατ' εξαίρεση, σε ειδικές περιπτώσεις (όπως μεταφορές ευπαθών προϊόντων, χρηματοποστολές, κ.α.) μπορεί να χορηγηθεί άδεια διέλευσης από τον πεζόδρομο, εκτός του ωραρίου τροφοδοσίας. Τα σχετικά αιτήματα θα υποβάλλονται στο Δήμο και θα εξετάζεται κατά περίπτωση η χορήγηση ή μη του ειδικού σήματος ή του χειριστηρίου στην περίπτωση εγκατάστασης συστήματος βυθιζόμενων μπαρών. Για τη χορήγηση του χειριστηρίου ισχύουν οι προϋποθέσεις (υποβολή Υπεύθυνων Δηλώσεων) που ορίζονται ανωτέρω.

Η κίνηση στους πεζόδρομους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων.

Απαγορεύεται παντελώς η στάθμευση οιοδήποτε οχήματος (μηχανοκίνητου, τρίκυκλου, δίκυκλου) στους πεζόδρομους και στις εισόδους τους καθ' όλο το 24ωρο. Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνησή τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στο κεφάλαιο 2 του παρόντος κανονισμού, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων **εκτός** των αυτοκινήτων μεταφοράς οικοσκευών για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων, των αυτοκινήτων αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων ή μεταφοράς οικοδομικών υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομής για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων, των αυτοκινήτων μεταφοράς έτοιμου σκυρ/τος για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 20 τόνων, των αυτ/των τροφοδοσίας καταστημάτων για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων.

Απαγορεύεται παντελώς η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Η τοποθέτηση εμπορευμάτων, σκευών και εν γένει αντικειμένων από τους παρόδιους επιτρέπεται για τα εμπορικά καταστήματα και τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος κατόπιν αδείας των αρμοδίων οργάνων του Δήμου με όρους και προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής του υπηρεσίας, θεωρημένου από το Δήμαρχο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

Άρθρο 3^ο

Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανεγέρσεως οικοδομών

α) Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικότερα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών, θα χορηγείται από το Δήμο Αγιάς ειδική άδεια χρήσης του πεζόδρομου κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατάθεσης στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεσθούν. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διενέργεια αυτοψίας, η εγγυητική επιστολή θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών και εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία., η εγγυητική επιστολή θα καταπίπτει εις βάρος του ιδιοκτήτη του ακινήτου ως ποινική ρήτρα και η αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση θα γίνεται από το Δήμο.

β) Προκειμένης της ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο 2ο κεφάλαιο του παρόντος κανονισμού. Απαγορεύεται, σε κάθε περίπτωση, η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος σε όλους τους πεζόδρομους. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα, λάσπες, μάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ).

γ) Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2.50μ από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

δ) Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2,50μ με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα.

ε) Στις περιπτώσεις ανασκαφής του οδοστρώματος για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, θα χορηγείται ειδική άδεια από το Δήμο Αγιάς κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την

αυτή επιμέλεια σύμφωνα με τις οδηγίες του Τεχνικού Τμήματος του Δήμου, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο, Οργανισμό ή ιδιοκτήτη του ακινήτου. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στις παραπάνω ενέργειες μέσα σε τακτή προθεσμία που θα ορίζεται μετά από σχετική πρόσκληση, ο Δήμος θα παρεμβαίνει αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση των ζημιών και καταλογίζοντας τα σχετικά έξοδα στους υπεύθυνους.

Άρθρο 4^ο Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και του παρόντος κανονισμού, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών ή εκτέλεσης εργασιών στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, του Γ.Ο.Κ. και του Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 5^ο Ισχύς του κανονισμού

Ο παρών Κανονισμός ισχύει μετά την έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς. Διευκρινιστικές ή συμπληρωματικές διατάξεις, καθώς και μικροτροποποιήσεις του παρόντος Κανονισμού θα γίνονται ύστερα από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Β. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).

Γ. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

Δ. Ενημέρωση κοινού:

- Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
- Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **156/2016**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωάννης Αργυρούλης