



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά
Ταχ/κος Κώδικας: 40003
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315
Τηλεομοιοτυπία: 2494350320
email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο
Αγιά, 29.06.2016
Αριθμ. πρωτ.: 6115

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
101/2016

από το πρακτικό της **10^{ης}/ 28.06.2016 τακτικής** συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς

Θέμα 7^ο: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για πεζοδρομήσεις, μονοδρομήσεις οδών και ρυθμίσεις κυκλοφορίας στην Τοπική Κοινότητα Στομίου.

Στην **Αγιά**, σήμερα **28 Ιουνίου 2016**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **7:00 μ.μ.**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «**Χρυσάλλίδα**», συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **5904/24.06.2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου **Ιωάννη Αργυρούλη**, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του ν. 4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους - Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 και του άρθρου 77 παρ. 6 του ν. 4172/2013.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης, Πρόεδρος | 3. Αναστασίου Ιωάννης |
| 2. Αγγελακόπουλος Ρίζος | 5. Γιάνναρος Γεώργιος |
| 4. Γιαννουλέα Χριστίνα | 7. Κασίδας Ιωάννης |
| 6. Ζιούλη Αναστασία | 9. Μάρκου Σωτήριος |
| 8. Κούκας Γεώργιος | 11. Ολύμπιος Αθανάσιος |
| 10. Λέτσιος Βασίλειος | 13. Σκαρκάλης Χρήστος |
| 12. Ριζούλης Στέφανος | 15. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 14. Σουλιώτης Θεόδωρος | 17. Τσιώνης Αστέριος |
| 16. Τριανταφύλλου Ευθύμιος | |

Απόντες

- | | |
|--|------------------------|
| 18. Αράπης Χρήστος | 19. Βατζιάς Αντίγονος |
| 20. Γκουτζουλίκας Γεώργιος | 21. Καλαγιάς Γρηγόριος |
| 22. Μαρούδα - Λιαράτσικα Χαδίνα (Νίνα) | 23. Μασούρας Γεώργιος |
| 24. Μπάτσικας Βασίλειος | 25. Μπεϊνιάς Αντώνιος |
| 26. Σιμούλης Θωμάς | 27. Σμυρλής Βασίλειος |

που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων και Εκπροσώπων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι: Νικόλαος Κολοβός (Καστρίου), Ευάγγελος Λάμπρου (Μεγαλοβρύσου), Ζάχος Μπατζιόλας (Αγιάς) και Βασίλειος Πλατής (Δήμητρας).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας.

Επίσης στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν: η Προϊσταμένη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Αθανασία Μπαρτζώκα, ο Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας Δημήτριος Παπακάστας και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού Θεόδωρος Γκασδράνης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο υπάλληλος του Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:

Θέμα 7^ο: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για πεζοδρομήσεις, μονοδρομήσεις οδών και ρυθμίσεις κυκλοφορίας στην Τοπική Κοινότητα Στομίου.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του θέματος ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Σώμα για την υποχρέωση ως προς την πρόσκληση του Προέδρου της Τοπικής Κοινότητας **Στομίου** στο Δημοτικό Συμβούλιο, σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 67 παρ. 8 του ν. 3852/2010 (Α'87) : «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*».

Το θέμα εισηγήθηκε ο Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Βασίλειος Λέτσιος, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

«Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

δ) Καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις:

δ2. Για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων.....

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την **απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους**, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσίτος στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.»

Σύμφωνα δε με την παρ. 1, περιπτ. Β.ν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. **εισηγείται πλέον η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.**

Το Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Στομίου με την υπ' αριθμ. **9/2015** απόφασή του, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις των τοπικών παραγόντων, **εισηγείται** την πεζοδρόμηση δρόμων και την μονοδρόμηση οδών στον οικισμό του Στομίου αποσκοπώντας στην αισθητική αναβάθμιση του οικισμού, στη βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης των κατοίκων και επισκεπτών κατά τους μήνες τουριστικής αιχμής και στην τόνωση της τουριστικής δραστηριότητας στην περιοχή.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε η με αριθμό **7/2016** Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς. Η εν λόγω μελέτη καταγράφει τις ιδιαιτερότητες του τοπικού οδικού δικτύου, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και τα πολεοδομικά δεδομένα στους υπό πεζοδρόμηση δρόμους και στους δρόμους για μονοδρόμηση του οικισμού και διερευνά τη σκοπιμότητα της συγκεκριμένης παρέμβασης σε σχέση τόσο με την οικονομική και τουριστική δραστηριότητα της περιοχής, όσο και με την προοπτική διευκόλυνσης των τοπικών μετακινήσεων και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών του οικισμού. Συμπερασματικά, η με αριθμό **7/2016** μελέτη **προτείνει:**

Για τις ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ:

- **μονοδρομείται τμήμα του κεντρικού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση **(M1α): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α1α** της μελέτης (διασταύρωση) μέχρι και τη θέση **(M1β) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση) με κατεύθυνση** από την είσοδο του οικισμού προς το κέντρο (Από δυτικά προς ανατολικά).
- **μονοδρομείται τμήμα του κεντρικού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση **(M1γ): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α1α** της μελέτης (διασταύρωση) μέχρι και τη θέση **(M1δ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση με παραλιακό) με κατεύθυνση** από το κέντρο προς την παραλιακή (Από νότια προς βόρεια).
- **μονοδρομείται η δευτερεύουσα τοπική οδός** που οδηγεί από την παραλιακή οδό στο σημείο **(M1ε) αρχή μονοδρόμησης**, του **χάρτη Α1α** της μελέτης, στον κεντρικό δρόμο του οικισμού στη θέση **(M1ζ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση), με κατεύθυνση** από την παραλιακή οδό προς την κεντρική οδό (Από βόρεια προς νότια).
- **μονοδρομείται τμήμα του παραλιακού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση **(M2α): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α2** της μελέτης (στο ύψος του παλιού φάρου), μέσω του σημείου **(M2β) του παραλιακού, μέχρι και τη θέση (M2γ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση) με κατεύθυνση** από τον παλιό φάρο προς το λιμενικό καταφύγιο (Από βορειοδυτικά προς νοτιοανατολικά).
- **μονοδρομείται τμήμα, του παράλληλου στον παραλιακό, δρόμου** του οικισμού, από τη θέση **(M2δ): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α2** της μελέτης (διασταύρωση παραλιακού με παράλληλο στον παραλιακό), μέσω του σημείου **(M2ε) του παράλληλου στον παραλιακό δρόμο, μέχρι και τη θέση (M2ζ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση στο ύψος του παλιού φάρου) με κατεύθυνση** από το λιμενικό καταφύγιο προς τον παλιό φάρο (Από νοτιοανατολικά προς βορειοδυτικά).

- Στο ύψος του λιμενικού καταφύγιου υπάρχει χωματόδρομος που διατρέχει το πρηνές του οικισμού παράλληλα στον παραλιακό δρόμο, όπως φαίνεται στο **χάρτη Α3** της μελέτης, μέσου πλάτους 4,20 μέτρων. Ο δρόμος αυτός είναι χωματόδρομος ο οποίος δεν είναι διανοιγμένος και διαμορφωμένος σε όλο το μήκος και το πλάτος του. Καθότι όμως υπάρχει πρόβλεψη για την πλήρη διάνοιξη και διαμόρφωσή του στο άμεσο μέλλον, προτείνουμε επίσης τις ακόλουθες μονοδρομήσεις οι οποίες **θα εφαρμοστούν μόλις ο εν λόγω δρόμος γίνει βατός** σε όλο το μήκος του. Προτείνουμε να:
- **μονοδρομηθεί τμήμα του παραλιακού δρόμου του οικισμού, από τη θέση (Μ3α): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α3 της μελέτης (διασταύρωση παραλιακού με παράλληλο στον παραλιακό) μέχρι και τη θέση (Μ3β) τέλος μονοδρόμησης (λιμενικό καταφύγιο) με κατεύθυνση από τον οικισμό προς το λιμενικό καταφύγιο (Από δυτικά προς ανατολικά).**
 - **μονοδρομηθεί ο παράλληλος στον παραλιακό, δρόμος του οικισμού (σημερινός χωματόδρομος μη πλήρως διανοιγμένος), από τη θέση (Μ3γ): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α3 της μελέτης (διασταύρωση παραλιακού με παράλληλο στον παραλιακό στο λιμενικό καταφύγιο), μέχρι και τη θέση (Μ3δ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση παραλιακού με παράλληλο στον παραλιακό) με κατεύθυνση από το λιμενικό καταφύγιο προς τον οικισμό (Από ανατολικά προς δυτικά).**

Για **ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ** οι οποίες θα ισχύουν μόνο κατά την θερινή περίοδο από τον μήνα **Μάιο** έως και τον μήνα **Σεπτέμβριο**:

- **πεζοδρομείται η δευτερεύουσα τοπική οδός (παράλληλη στην παραλιακή οδό), η οποία τέμνεται σε δύο σημεία από ρέματα, τα οποία και δυσχεραίνουν την κυκλοφορία, από την διασταύρωση στο σημείο (Π4α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1α της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π4β) τέλος πεζοδρόμησης.**
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, διασχίζοντας τα σημεία Π1β και Π1γ (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π1ε) τέλος πεζοδρόμησης.**
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, διασχίζοντας τα σημεία Π2β και Π2δ (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π2ζ) τέλος πεζοδρόμησης.**
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1β) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π1ζ) (διασταύρωση με την οδό Ε1-Ε2 που οδηγεί στην περιφερειακή Στομίου) τέλος πεζοδρόμησης.**
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2β) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση των νέων πεζοδρόμων στο σημείο (Π2γ) τέλος πεζοδρόμησης.**
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2δ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση των νέων πεζοδρόμων στο σημείο (Π2ε) τέλος πεζοδρόμησης.**
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1γ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι το τέλος του δρόμου αυτού (αδιέξοδο) στο σημείο (Π1δ) τέλος πεζοδρόμησης.**
- **πεζοδρομείται η παράλληλη στον παραλιακό δρόμο, κεντρική τοπική οδός, από την διασταύρωση στο σημείο (Π3α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β και του χάρτη Α1γ της μελέτης, διασχίζοντας το σημείο Π3β (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π3γ) τέλος πεζοδρόμησης. Πεζοδρομούνται επίσης οι κάθετοι σε αυτόν αδιέξοδοι δρόμοι, όπως επίσης και οι κάθετοι δρόμοι σε αυτόν δρόμοι από τα σημεία Π3ε και Π3δ της παραλιακής οδού.**

Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με την κατάλληλη σήμανση κρίνεται απαραίτητο να τοποθετηθούν οι εξής ρυθμιστικές πινακίδες κυκλοφορίας:

- Στο **σημείο Μ1α**, μία πινακίδα Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).
- Στο **σημείο Μ1β**, μία πινακίδα Κ-24 (Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας), μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).
- Στο **σημείο Μ1γ**, μία πινακίδα Ρ-48 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά) και μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).
- Στο **σημείο Μ1θ**, μία πινακίδα Ρ-50δ (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά).
- Στο **σημείο Μ1δ**, μία πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).
- Στο **σημείο Κ**, μία πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), μία πινακίδα Ρ-52α (Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας).
- Στο **σημείο Μ1η**, μία πινακίδα Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή).
- Στο **σημείο Μ1ε**, μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).
- Στο **σημείο Μ1ζ**, Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας).
- Στα **σημεία Π4α, Π4β, Π1α, Π1ζ, Π2ζ, Π3α, Π3ε, Π3δ, Π3γ**, μία πινακίδα Ρ-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).
- Στο **σημείο Μ2α**, μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).
- Στο **σημείο Μ2ζ**, μία πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).
- Στο **σημείο Μ2γ**, μία πινακίδα Ρ-47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά), μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), στην απέναντι πλευρά του οδοστρώματος, μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος), και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Κ-24 (Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).
- Στο **σημείο Μ2δ**, μία πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).
- Επίσης η ακόλουθη σήμανση θα εφαρμοστεί όταν ο δρόμος που διατρέχει το πρηνές του οικισμού παράλληλα στον παραλιακό δρόμο διανοιχθεί και γίνει βατός σε όλο το μήκος του.
- Στο **σημείο Μ3β**, μία πινακίδα Ρ-47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά), μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), στην απέναντι πλευρά του οδοστρώματος και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Κ-24 (Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).
- Στο **σημείο Μ3γ**, μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).

Τέλος, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή της κυκλοφοριακής ρύθμισης, η απαιτούμενη σήμανση (πληροφοριακές ή ρυθμιστικές πινακίδες) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, δεδομένου ότι από την καταγραφή της υφιστάμενης σήμανσης, που έγινε στο πλαίσιο της σύνταξης της παρούσας μελέτης, παρατηρήθηκε ότι δεν υπάρχει καθόλου σηματοδότηση σε όλο το οδικό δίκτυο του οικισμού. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στους χάρτες Α1α, Α1β, Α1γ, Α2, Α2α, Α2β και Α3 της μελέτης.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς** με την με αριθμό **17/2016 (ΑΔΑ:7ΧΝΛΩ6Ι-Α7Ω)** απόφασή της **εισηγείται** προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις οδών στον οικισμό του Στομίου, σύμφωνα με την με αριθμό **7/2016** Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε:**

Α. Να εγκρίνετε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις οδών στον οικισμό του Στομίου, όπως αυτές προτείνονται στην με αριθμό **7/2016** μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς και σύμφωνα με την με αριθμό **17/2016 (ΑΔΑ:7ΧΝΛΩ6Ι-Α7Ω)** εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς.

Β. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).

Γ. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

Δ. Ενημέρωση κοινού:

- Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
- Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος του Δ.Σ. να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο».

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

- την εισήγηση του Αντιδημάρχου Βασιλείου Λέτσιου,
- τις διατάξεις των άρθρων 79 και 284 του ν. **3463/06** (Α' 114) : «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»,
- τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ. 1, περιπτ. Β.ν του ν. **3852/2010** (Α' 87) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», με την οποίες ορίζεται ότι το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του ν. **3852/2010** (Α' 87) εισηγείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,
- την υπ' αριθμ. **9/2019** απόφαση του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Στομίου και την απουσία του Προέδρου της Τοπικής Κοινότητας Στομίου,
- την με αριθμό **17/2016 (ΑΔΑ:7ΧΝΛΩ6Ι-Α7Ω)** απόφασή της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς,
- την με αριθμό **7/2016** Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που συντάχθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς,

και μετά από συζήτηση

Αποφασίζουμε ομόφωνα

(με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του)

Α. Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις οδών στον οικισμό του Στοιμίου, όπως αυτές αναφέρονται στο εισηγητικό κομμάτι της παρούσας και σύμφωνα με την με υπ' αριθμ. **17/2016 (ΑΔΑ:7ΧΝΛΩ6Ι-Α7Ω)** εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς και όπως αυτές προτείνονται στην με αριθμό **7/2016** μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς που αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας.

Β. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).

Γ. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

Δ. Ενημέρωση κοινού:

- Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
- Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **101/2016**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωάννης Αργυρούλης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ 7 / 2016

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ: «ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ,
ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ.
ΣΤΟΜΙΟΥ»**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αγιά, 15/04/2016**

Η συντάκτρια

**Ευμορφία Ντουλούλη
Πολ/κος Μηχ/κος**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγιά, 15/04/2016**

Η Αναπληρώτρια προϊσταμένη

**Μπαρτζώκα Αθανασία
Τοπ/φος Μηχ/κος**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ:
«ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ,
ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΣΤΟΜΙΟΥ»

Αρ. Μελέτης: 7/2016

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο της μελέτης

Σκοπός της παρούσας μελέτης αποτελεί η διερεύνηση του αιτήματος του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Στομίου προς το Δήμο Αγιάς περί έγκρισης της μονοδρόμησης Κεντρικών δρόμων και δημιουργία πεζοδρόμων στην Τ.Κ. Στομίου.

Πιο συγκεκριμένα το Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Στομίου με την υπ' αριθμ. **9/2015** απόφασή του, εισηγήθηκε στον Δήμο Αγιάς, μετά από ομόφωνη απόφαση, την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τον χαρακτηρισμό πεζοδρόμων στην Τοπική Κοινότητα. Συγκεκριμένα χαρακτηρίζει πεζόδρομους: α) Τον δρόμο από οικία κληρ. Ασπασίας Καλλιντζή μέχρι το αρτοποιείο Αντωνίου Σουλιώτη, β) Τον εσωτερικό δρόμο από το αρτοποιείο Αντωνίου Σουλιώτη μέχρι την οικία Σπύρου Χιώτη, γ) Τον δρόμο από την αρχή του παρτεριού μετά το ζαχαροπλαστείο Βούντα μέχρι την οικία του Γεωργίου Τζομπανούδη, δ) Τον δρόμο από οικία κληρ. Χρ.Καλιντζή μέχρι το ρέμα Βαμβακιάς (οικία Ελένης Κοκκίνου)

Επίσης προτείνει την μονοδρόμηση: α) Του κεντρικού δρόμου από οικία Αστερίου Κουκάρα μέχρι το καφενείο Αγγελικής Καλογιάννη, μόνο άνοδος, β) Τον δρόμο από καφενείο Αγγελικής Καλογιάννη μέχρι την οικία της Αθανασίου Παρασκευής, μόνο κάθοδος, γ) Του παραλιακού δρόμου από κατάστημα Ακζιώτη Αθανάσιου μέχρι την οικία Βοζαλή Μπαρμπή (κατεύθυνση ανατολικά προς δυτικά), δ) Του πάνω δρόμου από οικία Βοζαλή Μπαρμπή μέχρι το κατάστημα Ακζιώτη Αθανάσιου (κατεύθυνση ανατολικά προς δυτικά).

Τέλος προτείνει την απαγόρευση της στάθμευσης σε οδούς της Τοπικής Κοινότητας.

Ως **περιοχή μελέτης** ορίζεται η Τοπική Κοινότητα Στομίου της Δημοτικής Ενότητας Ευρυμενών του Δήμου Αγιάς και ειδικότερα οι δρόμοι του κέντρου και του παραλιακού μετώπου, με τις διασταυρούμενους με αυτούς οδούς.

Με την παρούσα μελέτη λοιπόν, επιχειρείται να διερευνηθεί η αναγκαιότητα της έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Τοπική Κοινότητα Στομίου με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, την αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων, τη διευκόλυνση των μετακινήσεων, την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, την βέλτιστη εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης, την ανάπτυξη της τοπικής κοινότητας και την επίλυση τυχόν προβλημάτων που εγκυμονούν κινδύνους και υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των δημοτών.

Το αντικείμενο της μελέτης αυτής, συνίσταται στα εξής :

- στη συλλογή των απαραίτητων στοιχείων και στην επιτόπια παρατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης
- στην αξιολόγηση των υπαρχόντων μελετών, κυκλοφοριακών ερευνών και μετρήσεων
- στην ανάλυση των συλλεχθέντων στοιχείων για την καλύτερη προσέγγιση του υπό εξέταση θέματος
- στη διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων και τρόπων επίλυσης τυχόν προβλημάτων.

2. Παρουσίαση υπαρχόντων κυκλοφοριακών μετρήσεων και ερευνών

Δεν έγιναν μετρήσεις κυκλοφορικού φόρτου στην Τοπική Κοινότητα Σκλήθρου, δεδομένου ότι:

α) Είναι γνωστό ότι την χειμερινή περίοδο η κυκλοφορία στον οικισμό είναι μικρή, με κατακόρυφη αύξηση της κυκλοφορίας κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

β) Το πλάτος των προτεινόμενων προς μονοδρόμηση οδών για την εξυπηρέτηση του οικισμού του Στομίου, είναι απαγορευτικό για την κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης, ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο που ο οικισμός υφίσταται τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο.

3. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης

Η Τοπική Κοινότητα Στομίου είναι παραλιακός οικισμός στους πρόποδες του Κισσάβου και το κατάστρωμα των υφιστάμενων οδών είναι είτε από σκυρόδεμα είτε με ασφαλτόστρωση αλλά και κάποιοι με πλακόστρωση. Πολλές από τις οδούς παρουσιάζουν έντονες κλίσεις.

Οι δρόμοι του οικισμού είναι στο μεγαλύτερο μέρος τους στενοί και το μέσο πλάτος των προς διερεύνηση οδών ανέρχεται σε πέντε (5,00) μέτρα, με μέγιστο

πλάτος τα δώδεκα μέτρα (12,00 μ) και ελάχιστο τα τρία και τριάντα μέτρα (3,30 μ). Συνέπεια αυτών είναι η σημερινή κυκλοφορία να διεξάγεται με προβλήματα, ιδιαίτερα κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου όπου και υπάρχουν μεγάλοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, λόγω της μη ύπαρξης ορθών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της κατάλληλης σηματοδότησης.

Έτσι, στους εν λόγω κεντρικούς δρόμους και σε τμήματα του παραλιακού δρόμου, που λόγω της στενότητας του θα έπρεπε να είναι μονής κατεύθυνσης, δεν διευκολύνονται οι καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών που εξυπηρετούνται και καθίσταται αδύνατη η ομαλή διέλευση των διασταυρούμενων από διαφορετικές κατευθύνσεις οχημάτων. Επιπλέον, λόγω των μεγάλων κλίσεων των δρόμων, σε πολλά σημεία, και της ανάγκης οπισθοπορείας των οχημάτων δημιουργούνται μεγαλύτερα προβλήματα.

4. Προτάσεις – Συμπεράσματα

Στις προηγούμενες παραγράφους συγκεντρώθηκαν και αναλύθηκαν τα υπάρχοντα στοιχεία και παρουσιάστηκε εκτενώς η υφιστάμενη κατάσταση. Κατόπιν της αξιολόγησης και της εμπεριστατωμένης ανάλυσης των συλλεχθέντων δεδομένων προκύπτουν τα κάτωθι συμπεράσματα:

- 1.** Οι υφιστάμενοι δρόμοι στην Τοπική Κοινότητα Στομίου είναι διπλής κατεύθυνσης, καθώς δεν υπάρχει κατάλληλη σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας. Το μικρό πλάτος των δρόμων δεν επιτρέπει την απρόσκοπτη κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης, γεγονός που ελλοχεύει κινδύνους πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και δημιουργεί ουσιαστικά προβλήματα στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και στις καθημερινές μετακινήσεις των δημοτών. Το πρόβλημα δε οξύνεται κατά τους καλοκαιρινούς μήνες όταν αυξάνεται κατακόρυφα ο πληθυσμός του οικισμού λόγω των παραθεριστών, αλλά και οι διερχόμενοι επισκέπτες – τουρίστες καθώς ο παραλιακός οικισμός αποτελεί πόλο έλξης πληθώρας επισκεπτών.
- 2.** Το πλάτος των υπό μελέτη για μονοδρόμηση οδών στο πιο στενό σημείο ανέρχεται σε 4,00 μέτρα και στο πιο φαρδύ σε 12,00 μέτρα. Γενικότερα, το μέσο πλάτος των δρόμων ανέρχεται στα 5,80 μέτρα. Επομένως, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των κεντρικών δρόμων της Τ.Κ. Στομίου στην περιοχή παρέμβασης, δεν καθιστούν δυνατή την ομαλή κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση της διπλής κατεύθυνσης την θερινή περίοδο με τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.
- 3.** Αποτελεί γεγονός, το οποίο άλλωστε επισημαίνεται και στη σχετική απόφαση με **αριθμό 9/2015** της Τ.Κ. Στομίου, η οποία και επισυνάπτεται στο παράρτημα της μελέτης, ότι το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο δέχονται οι κεντρικοί δρόμοι

που οδηγούν από την κύρια είσοδο - έξοδο του οικισμού στην περιοχή του κέντρου και της παραλίας, αλλά και ο παραλιακός δρόμος. Προκύπτει λοιπόν έντονη συμφόρηση του κεντρικού οδικού δικτύου του οικισμού, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, καθώς δεν υπάρχει καμία κυκλοφοριακή ρύθμιση που θα διευκόλυνε τις μετακινήσεις. Κατά συνέπεια, η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση, με τις μονοδρομήσεις τμήματος των κεντρικών και των παραλιακών δρόμων, όπως αυτές αποτυπώνονται στους χάρτες Α1α, Α2(α &β), Α3 της μελέτης, βοηθά σημαντικά στην επίλυση των προβλημάτων στην κυκλοφοριακή οργάνωση της Τοπικής Κοινότητας Στομίου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω συμπεράσματα προτείνεται να εγκριθεί η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Τοπική Κοινότητα Στομίου της Δημοτικής Ενότητας Ευρυμενών του Δήμου Αγίας ως εξής:

- **μονοδρομείται τμήμα του κεντρικού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση (Μ1α): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α1α της μελέτης (διασταύρωση) μέχρι και τη θέση (Μ1β) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση) **με κατεύθυνση** από την είσοδο του οικισμού προς το κέντρο (Από δυτικά προς ανατολικά)
- **μονοδρομείται τμήμα του κεντρικού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση (Μ1γ): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α1α της μελέτης (διασταύρωση) μέχρι και τη θέση (Μ1δ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση με παραλιακό) **με κατεύθυνση** από το κέντρο προς την παραλιακή (Από νότια προς βόρεια).
- **μονοδρομείται η δευτερεύουσα τοπική οδός** που οδηγεί από την παραλιακή οδό στο σημείο (Μ1ε) αρχή μονοδρόμησης, του χάρτη Α1α της μελέτης, στον κεντρικό δρόμο του οικισμού στη θέση (Μ1ζ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση), **με κατεύθυνση** από την παραλιακή οδό προς την κεντρική οδό (Από βόρεια προς νότια)
- **μονοδρομείται τμήμα του παραλιακού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση (Μ2α): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α2 (Α2α & Α2β) της μελέτης (στο ύψος του παλιού φάρου), μέσω του σημείου (Μ2β) του παραλιακού, μέχρι και τη θέση (Μ2γ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση) **με κατεύθυνση** από τον παλιό φάρο προς το λιμενικό καταφύγιο (Από βορειοδυτικά προς νοτιοανατολικά).
- **μονοδρομείται τμήμα, του παράλληλου στον παραλιακό, δρόμου** του οικισμού, από τη θέση (Μ2δ): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α2 (Α2α & Α2β) της μελέτης (διασταύρωση παραλιακού με παράλληλο στον παραλιακό), μέσω του σημείου (Μ2ε) του παράλληλου στον παραλιακό δρόμο, μέχρι και τη θέση (Μ2ζ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση στο ύψος του παλιού φάρου) **με κατεύθυνση** από το λιμενικό καταφύγιο προς τον παλιό φάρο (Από νοτιοανατολικά προς βορειοδυτικά).

Στο ύψος του λιμενικού καταφυγίου υπάρχει χωματόδρομος που διατρέχει το πρανές του οικισμού παράλληλα στον παραλιακό δρόμο, όπως φαίνεται στο

χάρτη Α3 της μελέτης, μέσου πλάτους 4,20 μέτρων. Ο δρόμος αυτός είναι χωματόδρομος ο οποίος δεν είναι διανοιγμένος και διαμορφωμένος σε όλο το μήκος και το πλάτος του. Καθότι όμως υπάρχει πρόβλεψη για την πλήρη διάνοιξη και διαμόρφωσή του στο άμεσο μέλλον, προτείνουμε επίσης τις ακόλουθες μονοδρομήσεις οι οποίες θα εφαρμοστούν μόλις ο εν λόγω δρόμος γίνει βατός σε όλο το μήκος του. Προτείνουμε να:

- **μονοδρομηθεί τμήμα του παραλιακού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση (Μ3α): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α3 της μελέτης (διασταύρωση παραλιακού με παράλληλο στον παραλιακό) μέχρι και τη θέση (Μ3β) τέλος μονοδρόμησης (λιμενικό καταφύγιο) **με κατεύθυνση** από τον οικισμό προς το λιμενικό καταφύγιο (Από δυτικά προς ανατολικά).
- **μονοδρομηθεί ο παράλληλος στον παραλιακό, δρόμος** του οικισμού (σημερινός χωματόδρομος μη πλήρως διανοιγμένος), από τη θέση (Μ3γ): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α3 της μελέτης (διασταύρωση παραλιακού με παράλληλο στον παραλιακό στο λιμενικό καταφύγιο), μέχρι και τη θέση (Μ3δ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση παραλιακού με παράλληλο στον παραλιακό) **με κατεύθυνση** από το λιμενικό καταφύγιο προς τον οικισμό (Από ανατολικά προς δυτικά).

Αποφασίζεται επίσης η πεζοδρόμηση πολλών κεντρικών οδών των οποίων το μέσο πλάτος ανέρχεται στα 4,00 μέτρα, είναι κυρίως λιθόστρωτοι και έχουν σε πολλά σημεία έντονες κλίσεις. Επίσης πεζοδρομείται ο παράλληλος στον παραλιακό δρόμος ο οποίος θα εξυπηρετεί την αυξημένη κίνηση των πεζών στο παραλιακό μέτωπο ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο. Ως προς την λειτουργία των πεζοδρόμων ισχύει ο κανονισμός λειτουργίας πεζοδρόμων του Δήμου Αγιάς ο οποίος εγκρίθηκε με την 101/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς. **Οι πεζοδρομήσεις θα ισχύουν μόνο κατά την θερινή περίοδο από τον μήνα Μάιο έως και τον μήνα Σεπτέμβριο.** Οι πεζοδρομήσεις που προτείνονται είναι οι εξής:

- **πεζοδρομείται η δευτερεύουσα τοπική οδός** (παράλληλη στην παραλιακή οδό), η οποία τέμνεται σε δύο σημεία από ρέματα, τα οποία και δυσχεραίνουν την κυκλοφορία, από την διασταύρωση στο σημείο (Π4α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1α της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π4β) τέλος πεζοδρόμησης.
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, διασχίζοντας τα σημεία Π1β και Π1γ (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π1ε) τέλος πεζοδρόμησης.
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, διασχίζοντας τα σημεία Π2β και Π2δ (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π2ζ) τέλος πεζοδρόμησης.

- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1β) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π1ζ) (διασταύρωση με την οδό Ε1-Ε2 που οδηγεί στην περιφερειακή Στομίου) τέλος πεζοδρόμησης.
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2β) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση των νέων πεζοδρόμων στο σημείο (Π2γ) τέλος πεζοδρόμησης.
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2δ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση των νέων πεζοδρόμων στο σημείο (Π2ε) τέλος πεζοδρόμησης.
- **πεζοδρομείται η κεντρική τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1γ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι το τέλος του δρόμου αυτού (αδιέξοδο) στο σημείο (Π1δ) τέλος πεζοδρόμησης.
- **πεζοδρομείται η παράλληλη στον παραλιακό δρόμο, κεντρική τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π3α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β και του χάρτη Α1γ της μελέτης, διασχίζοντας το σημείο Π3β (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π3γ) τέλος πεζοδρόμησης. Πεζοδρομούνται επίσης οι κάθετοι σε αυτόν αδιέξοδοι δρόμοι, όπως επίσης και οι κάθετοι δρόμοι σε αυτόν δρόμοι από τα σημεία Π3ε και Π3δ της παραλιακής οδού.

Ως προς τη **σήμανση** των δρόμων του οικισμού προτείνεται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) για την ορθή και με ασφάλεια ρύθμιση της κυκλοφορίας. Ειδικότερα, κρίνεται απαραίτητο να τοποθετηθούν οι εξής ρυθμιστικές πινακίδες κυκλοφορίας:

Στο **σημείο Μ1α**, μία πινακίδα Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).

Στο **σημείο Μ1β**, μία πινακίδα Κ-24 (Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας), μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

Στο **σημείο Μ1γ**, μία πινακίδα Ρ-48 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά) και μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).

Στο **σημείο Μ1θ**, μία πινακίδα Ρ-50δ (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά).

Στο **σημείο Μ1δ**, μία πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

Στο **σημείο Κ**, μία πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), μία πινακίδα Ρ-52α (Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας).

Στο **σημείο Μ1η**, μία πινακίδα Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή).

Στο **σημείο Μ1ε**, μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).

Στο **σημείο Μ1ζ**, Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Στα **σημεία Π4α, Π4β, Π1α, Π1ζ, Π2ζ, Π3α, Π3ε, Π3δ, Π3γ**, μία πινακίδα Ρ-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).

Στο **σημείο Μ2α**, μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).

Στο **σημείο Μ2ζ**, μία πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

Στο **σημείο Μ2γ**, μία πινακίδα Ρ-47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά), μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), στην απέναντι πλευρά του οδοστρώματος, μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος), και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Κ-24 (Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).

Στο **σημείο Μ2δ**, μία πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

Επίσης η ακόλουθη σήμανση θα εφαρμοστεί όταν ο δρόμος που διατρέχει το πρηνές του οικισμού παράλληλα στον παραλιακό δρόμο διανοιχθεί και γίνει βατός σε όλο το μήκος του.

Στο **σημείο Μ3β**, μία πινακίδα Ρ-47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά), μία πινακίδα Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), στην απέναντι πλευρά του οδοστρώματος και από την αντίθετη πλευρά, μία πινακίδα Κ-24 (Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).

Στο **σημείο Μ3γ**, μία πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος).

Τέλος, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή της κυκλοφοριακής ρύθμισης, η απαιτούμενη σήμανση (πληροφοριακές ή ρυθμιστικές πινακίδες) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, δεδομένου ότι από την καταγραφή της υφιστάμενης σήμανσης, που έγινε στο πλαίσιο της σύνταξης της παρούσας μελέτης, παρατηρήθηκε ότι δεν υπάρχει καθόλου σηματοδότηση σε όλο το οδικό δίκτυο του οικισμού. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στους χάρτες Α1α, Α1β, Α1γ, Α2, Α2α, Α2β και Α3 της μελέτης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αγιά, 15/04/2016

Η συντάκτρια

Ευμορφία Ντουλούλη
Πολ/κος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγιά, 15/04/2016

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Μπαρτζώκα Αθανασία
Τοπ/φος Μηχ/κος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:

7 / 2016

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ:
«ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ, ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΣΤΟΜΙΟΥ»

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

**ΧΑΡΤΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ -
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ
ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ**

A-1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΓΙΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αγιά, 15/04/2016

Η συντάκτρια

Ευμορφία Ντουλούλη
Πολ/κος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγιά, 15/04/2016

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Μπαρτζώκα Αθανασία
Τοπ/φος Μηχ/κος

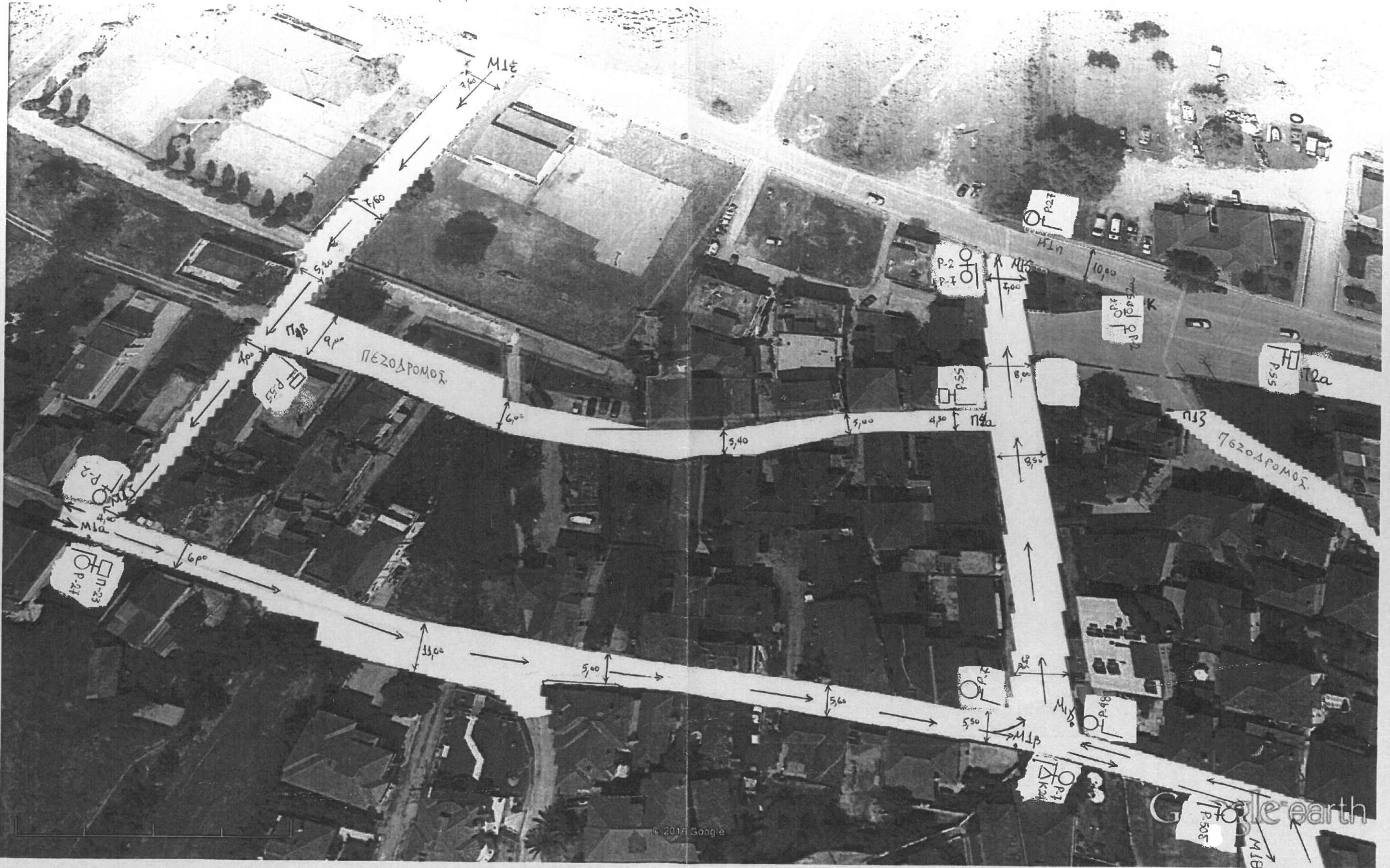


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ:	<p><u>7 / 2016</u></p> <p>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ:</p> <p>« ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ, ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΣΤΟΜΙΟΥ »</p>
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</p> <p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ, ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ / ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</p>	<p>A-2</p> <p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</p>
<p>ΑΓΙΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016</p>	
<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Αγιά, 15/04/2016</p> <p>Η συντάκτρια</p> <p>Ευμορφία Ντουλούλη Πολ/κος Μηχ/κος</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Αγιά, 15/04/2016</p> <p>Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη</p> <p>Μπαρτζώκα Αθανασία Τοπ/φος Μηχ/κος</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΧΑΡΤΗΣ Α1α (Μονοδρόμος (Μ1α-Μ1β) (Μ1γ-Μ1δ) (Μ1ε-Μ1ς) και ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ (Π2α-Π2β)



Google earth

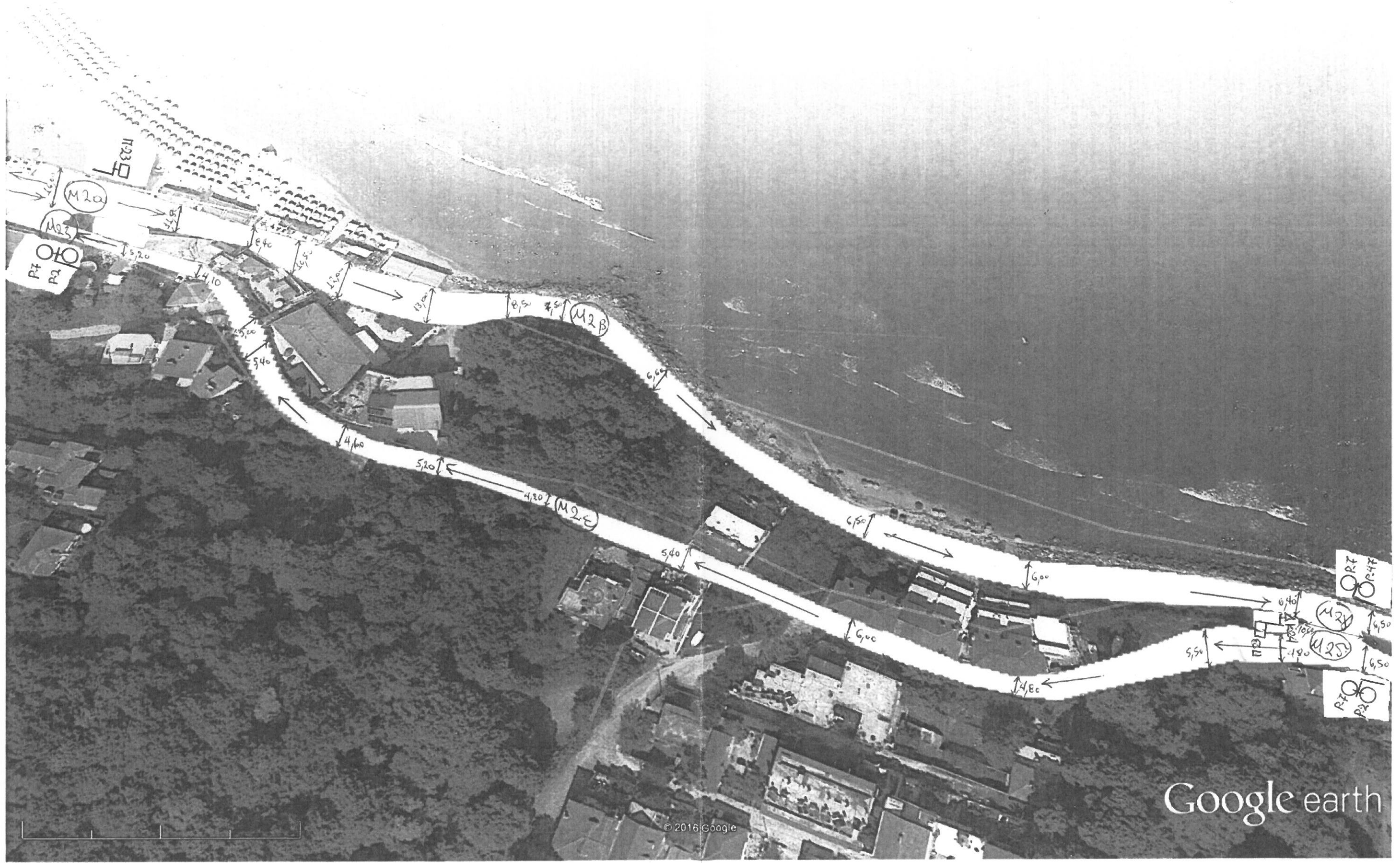
πόδια
μέτρα

100

500



ΧΑΡΤΗΣ Α 2 (ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΙ) (Μ2α - Μ2γ) (Μ2δ - Μ2ε)



Google earth

© 2016 Google

Google earth

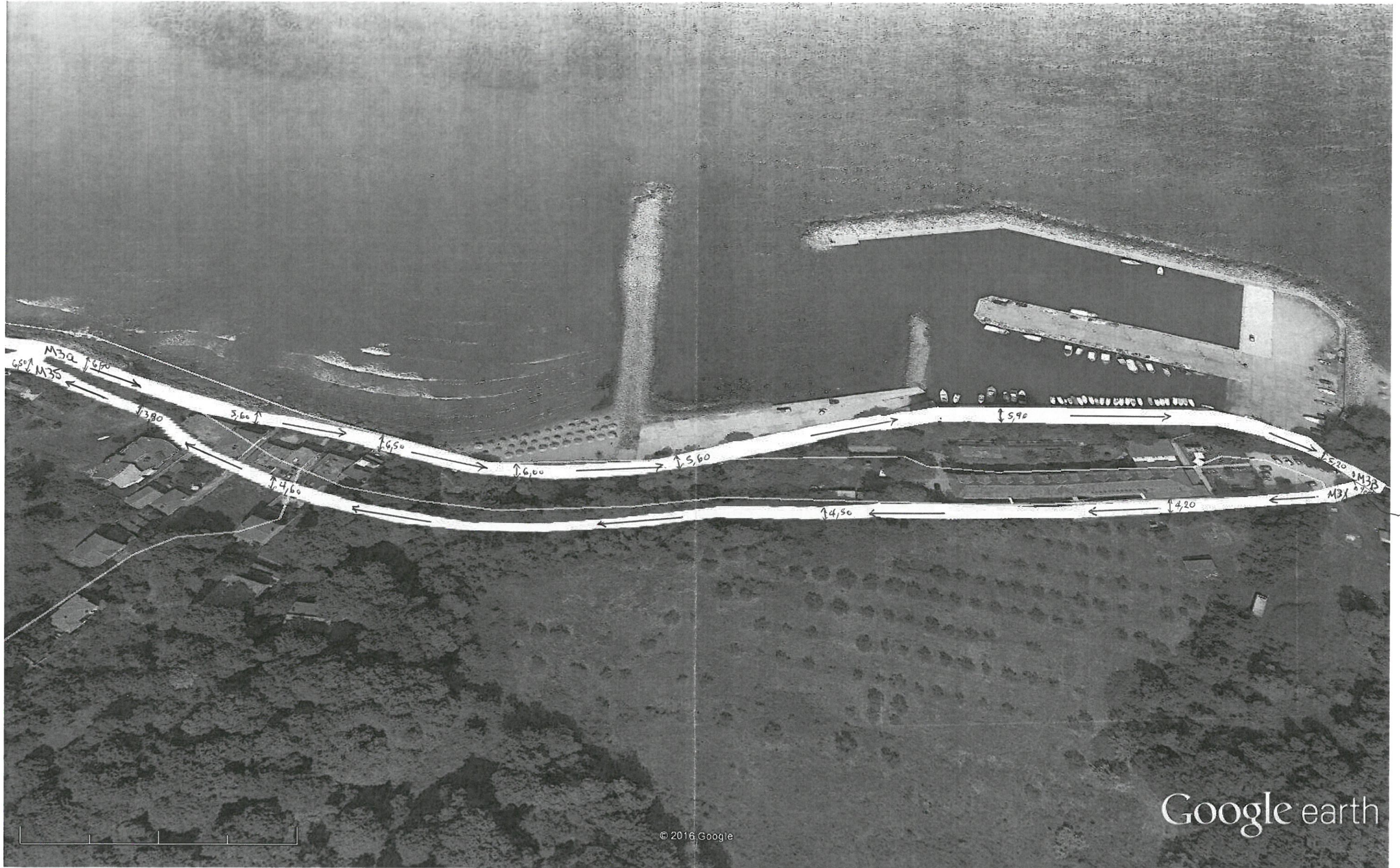
πόδια
μέτρα



100

600





© 2016 Google

Google earth

Google earth

πόδια
μέτρα

