



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ

Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά

Ταχ/κος Κώδικας: 40003

Πληροφορίες: Μπουρνάκας Ιωάννης

Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315

Τηλεομοιοτυπία: 2494350320

email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο
Αριθμ.πρωτ.: 1543/16-2-2015
Αριθμός Απόφασης
37/2015

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της 2^{ης}/ 16-2-2015

τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα 15^ο: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της συμβολής της οδού Αγιοκάμπου με την οδό 25ης Μαρτίου, στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάς.

Στην Αγιά, σήμερα **16 Φεβρουαρίου 2015**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **6:00 μ.μ.**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «**Χρυσάλλίδα**», συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **1393/12-2-2015** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **Ιωάννη Αργυρούλη**, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους – Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 και την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν.4172/2013.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης, Πρόεδρος | 3. Αναστασίου Ιωάννης |
| 2. Αγγελακόπουλος Ρίζος ¹ | 5. Γιάνναρος Γεώργιος |
| 4. Αράπης Χρήστος | 7. Ζιούλη Αναστασία |
| 6. Γιαννουλέα Χριστίνα | 9. Κούκας Γεώργιος |
| 8. Κασίδας Ιωάννης | 11. Μπεϊνιάς Αντώνιος ² |
| 10. Μάρκου Σωτήριος | 13. Μαρούδα - Λιαράτσικα Χαδίνα (Νίνα) ³ |
| 12. Λέτσιος Βασίλειος | 15. Ριζούλης Στέφανος |
| 14. Μπάτσικας Βασίλειος | 17. Σκαρκάλης Χρήστος |
| 16. Σιμούλης Θωμάς | 19. Σουλιώτης Θεόδωρος |
| 18. Σμυρλής Βασίλειος | 21. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 20. Τσιώνης Αστέριος | 23. Βατζιάς Αντίγονος ⁴ |
| 22. Τριανταφύλλου Ευθύμιος | |

Απόντες

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 24. Γκουτζουλίκας Γεώργιος | 25. Καλαγιάς Γρηγόριος |
| 26. Μασούρας Γεώργιος | 27. Ολύμπιος Αθανάσιος |
- που δεν προσήλθε αν και κλήθηκε νόμιμα.

¹ Αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

² Αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 14^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

³ Αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

⁴ Προσήλθε κατά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων και Εκπροσώπων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι κ.κ.: Δαλαμάγκας Αλέξανδρος (Αμυγδαλής), Έξαρχος Αστέριος (Μαρμαρίνης), Κεραμεύς Δημήτριος (Ποταμιάς), Κολοβός Κων/νος (Καστρίου), Λάμπρου Ευάγγελος (Μεγαλοβρύσου), Μόσχος Θεόδωρος (Νερομύλων), Μπαράκος Γεώργιος (Γερακαρίου), Μπατζιόλας Ζάχος (Αγιάς), Μπελιάς Αθανάσιος (Μελιβοιάς), Ντικούδης Διαμαντής (Αετολόφου), Πατσαβούρας Ιωάννης (Μεταξοχωρίου), Πλατής Βασίλειος (Δήμητρας) και Τσιάρας Σωτήριος (Σωτηρίτσας).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς κ. Γκουντάρας Αντώνης. Επίσης προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Κοινωφελούς Επιχείρησης «Καλυψώ» Δήμου Αγιάς κ. Βαλάρης Βασίλειος, ο Προϊστάμενος του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Σπανός Ιωάννης και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας κ. Παπακόστας Δημήτριος. Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο ειδικός γραμματέας Μπουρνάκας Ιωάννης.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων:

Θέμα 15^ο: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της συμβολής της οδού Αγιοκάμπου με την οδό 25ης Μαρτίου, στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάς.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του θέματος ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Σώμα για την υποχρέωση ως προς την πρόσκληση της Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς στο Δημοτικό Συμβούλιο, σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Αντιδήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Λέτσιος Βασίλειος που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

«Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

"1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους".

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματιών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο».

Σύμφωνα με την παρ. 1, περιπτ. Β.ν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς με την υπ' αριθμ. 12/2014 απόφασή του, **εισηγείται** στον Δήμο Αγιάς την διαμόρφωση – διαπλάτυνση πεζοδρομίου στη συμβολή του κεντρικού πεζόδρομου της Αγιάς (οδός 25^{ης} Μαρτίου) με την οδό Αγιοκάμπου στο κέντρο της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς. Συγκεκριμένα αναφέρει: «Στη συμβολή του κεντρικού πεζόδρομου της Αγιάς (οδός 25ης Μαρτίου) με την οδό Αγιοκάμπου υπάρχει ένα μικρό τμήμα που δεν έχει πεζοδρομηθεί με αποτέλεσμα να παρκάρουν αυτοκίνητα, τα οποία εμποδίζουν τη λειτουργία του πεζόδρομου». Με βάση το σκεπτικό αυτό το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς **ομόφωνα αποφάσισε: «Γνωματεύει θετικά στην πρόθεση του Δήμου να πεζοδρομήσει μικρό τμήμα οδού στη συμβολή του κεντρικού πεζόδρομου της Αγιάς (οδός 25ης Μαρτίου) με την οδό Αγιοκάμπου».**

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε η από 15/07/2014 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με αριθμό **15/2014** από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς. Σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη, που αποσκοπεί στη διαμόρφωση – διαπλάτυνση πεζοδρομίου στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάς με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, την αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων, τη διευκόλυνση των τοπικών μετακινήσεων και την επίλυση τυχόν προβλημάτων που εγκυμονούν κινδύνους και υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των δημοτών **προτείνεται:**

- Η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου επί της συμβολής της οδού Αγιοκάμπου με την οδό 25ης Μαρτίου στην πόλη της Αγιάς, σύμφωνα με το χάρτη Α2 της μελέτης, που επισυνάπτεται στην παρούσα εισήγηση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς με την με αριθμό 28/2014 απόφασή της **εισηγείται** προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της συμβολής της οδού Αγιοκάμπου με την οδό 25^{ης} Μαρτίου στη Δ.Κ. Αγιάς του Δήμου Αγιάς, σύμφωνα με την με αριθμό 15/2014 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε:**

Α. Να εγκρίνετε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διαπλάτυνσης του πεζοδρομίου επί της συμβολής της οδού Αγιοκάμπου με την οδό 25ης Μαρτίου, όπως αυτές προτείνονται στην με αριθμό 15/2014 μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς και σύμφωνα με την με αριθμό 28/2014 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς.

Β. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Δ.Κ.Κ.

Γ. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

Δ. Ενημέρωση κοινού:

- Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
- Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο».

Ακολούθησαν τοποθετήσεις:

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς» κ. **Κασίδας Ιωάννης** είπε στην τοποθέτησή του: «Υπάρχει ένα ζήτημα. Πάμε σε μια κανονιστική απόφαση και στην ουσία ανατρέπουμε την τάξη την οποία τόσο πολύ υπερασπίζεσθε τις άλλες φορές. Το ρυμοτομικό σχέδιο Αγιάς είναι δημοσιευμένο σε ΦΕΚ. Το ΦΕΚ προβλέπει και συγκεκριμένα για το κέντρο της Αγιάς ότι ούτε πεζοδρόμια δεν υπάρχουν. Ο πεζόδρομος, όταν δημιουργήθηκε στην Αγιά, η δημοτική Αρχή το παρέλειψε, δεν ξέρω για ποιους λόγους, δεν έκανε καν αίτημα τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου. Αυτό σημαίνει ότι ούτε ο ίδιος ο πεζόδρομος είναι αναγνωρισμένος και το ρυμοτομικό σχέδιο, με βάση το Φ.Ε.Κ. του 1991, προβλέπει ότι η οικοδομική ζώνη σταματά κάθετα εκεί που είναι οι οικοδομές και δεν υπάρχουν καν πεζοδρόμια. Αρά αυτή η κανονιστική απόφαση που θέλετε να πάρουμε στην ουσία παρανομεί, διότι με κανονιστική απόφαση πας να ανατρέψεις το ΦΕΚ. Αυτό δεν πατάει πουθενά. Δεύτερο, επειδή προβλέπονταν κόμβος εκεί, για σκεφτείτε λιγάκι τώρα θα μεγαλώσουμε το πεζοδρόμιο λίγο πιο έξω, ίσως αργότερα γίνει και ο κόμβος και θα θέσουμε σε κίνδυνο ζωές παιδιών και ηλικιωμένων. Κι όλα αυτά γιατί; Στην ουσία πρακτικά δεν φέρνει κανένα αποτέλεσμα. Είχαμε πει ότι το ζήτημα του παρκαρίσματος μπροστά στον πεζόδρομο ή άλλα σημεία θα μπορούσε πολύ άνετα να ελεγχθεί και μέσα από την Επιτροπή που ψηφίσαμε να γίνει, αλλά ακόμα και από μια πειστική στάση της δημοτικής Αρχής στην Αστυνομία. Τέτοια στάση δεν κρατήσατε. Άρα χωρίς να είμαι πονηρός με κάνετε, άλλα πράγματα θέλετε να κάνετε και προτείνεται την επέκταση του πεζοδρομίου. Και μάλιστα το κάνετε παράνομα καταργώντας ένα ΦΕΚ με μια κανονιστική απόφαση. Δεν στέκουν αυτά και το καταψηφίζω».

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης πλειοψηφίας κ. **Σουλιώτης Θεόδωρος** είπε στην τοποθέτησή του: «Όντως έγινε ένα σχέδιο πόλης, που εγκρίθηκε το 1991, με το ΦΕΚ που ανέφερε ο κ. Κασίδας. Όμως στην πορεία και σ' όλη τη διάρκεια αυτού, αλλά και των επόμενων δημοτικών Συμβουλίων, θα δείτε ότι θα έρχονται τροποποιήσεις. Δηλαδή, αυτό το ΦΕΚ, που αναφέρεται κατά κόρον εδώ, είναι ένας μπουσουλός για να 'ρθει το όποιο δημοτικό Συμβούλιο στο μέλλον, να διορθώσει λάθη και παραλήψεις, να τροποποιήσει, γιατί οι συνθήκες ζωής αλλάζουν. Τώρα για το συγκεκριμένο που συζητάμε σήμερα δεν χρειάζεται ούτε ΦΕΚ, ούτε τίποτα. Βλέπει μια δυσλειτουργία της κίνησης, της κυκλοφορίας και των πεζών και έρχεται το δημοτικό Συμβούλιο να τη θεραπεύσει. Αυτή τη δυνατότητα την έχουμε. Επομένως τα ΦΕΚ είναι για να αναιρούνται εφόσον η ζωή η ίδια αποφασίζει να γίνουν οι όποιες αλλαγές. Ο τρόπος που δομείται μια οικοδομική γραμμή δεν αλλάζει και για να αλλαχθεί πρέπει να υπάρχουν άλλοι λόγοι. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, δημιουργείται ένα μείζον θέμα με τις σταθμεύσεις και επειδή δεν γίνεται συνέχεια ούτε ο Δήμαρχος ή ο Αντιδήμαρχος ή ο οποιοσδήποτε δημοτικός Σύμβουλος να είναι σε επαφή με την Αστυνομία για να γράψει κάποιον, που στη συνέχεια τρέχει στο Δήμαρχο για να σβήσει την κλήση και που στο τέλος δημιουργεί μια άσχημη εικόνα. Αφού λοιπόν μας δίνεται η δυνατότητα να θεραπεύουμε αυτή την ασχήμια ας το κάνουμε».

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης πλειοψηφίας κ. **Σκαρκάλης Χρήστος** είπε στην τοποθέτησή του: «*Συμφωνώ απόλυτα με την διαπλάτυνση του πεζοδρομίου. Θα το ψηφίσω όμως με τον όρο ότι δεν πρέπει να τοποθετηθεί τίποτα στο χώρο που θα διαπλατυνθεί. Ο χώρος αυτός θα είναι αποκλειστικά και μόνο για τον πεζό για κανέναν άλλο λόγο*».

Ο Δήμαρχος κ. **Γκουντάρας Αντώνης** είπε στην τοποθέτησή του: «*Θέλω να σας πω ότι για την εφαρμογή της προτεινόμενης τροποποίησης έχει γίνει μια μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας μας, όπως φαίνεται και στο τοπογραφικό που έχετε, σε συνεργασία με τον μελετητή που έχει αναλάβει τη γενική μελέτη της ρύθμισης κυκλοφορίας και των χώρων στάθμευσης.*

Επίσης θέλω να πω ότι συμφωνώ απόλυτα μ' αυτό που έθεσε ο κ. Σκαρκάλης. Μιλάμε για πεζοδρόμιο και δεν λέμε ότι αυτόν τον χώρο, αφού τον φτιάξουμε, θα τον καταλάβουμε με άλλους τρόπους γιατί πάλι δεν θα μείνει χώρος στον πεζό για να περνάει. Αυτό νομίζω πρέπει να γίνει ξεκάθαρο στο Σώμα και στην απόφασή μας. Η κατασκευή του χώρου βασίζεται ακριβώς στον χώρο που μένει από τον κυκλικό κόμβο, ο οποίος θα γίνει εφόσον εγκριθεί στο επόμενο διάστημα.

Επίσης θέλω να σας πω ότι έστω κι αν αύριο το πρωί τελειώσουμε με τις διαδικασίες που προβλέπει η νομοθεσία, της ανταλλαγής απόψεων, των συζητήσεων με τους αρμόδιους φορείς και πάρουμε και την τελική απόφαση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και των χώρων στάθμευσης, πάλι με έναν τέτοιο τρόπο θα προχωράμε, σταδιακά, γιατί όπως αντιλαμβάνεσθε δεν μπορούμε να εφαρμόσουμε οποιαδήποτε μελέτη κυκλοφορίας ή στάθμευσης στο σύνολό της, δεν γίνεται αυτό.

Θα προχωράμε σταδιακά σε πεζοδρόμους, σε χώρους στάθμευσης, σε κατασκευή κάποιων κυκλικών κόμβων. Άρα για μένα είναι χρήσιμο με το που ολοκληρώνεται κατά κάποιον τρόπο έστω και μια μικρή παρέμβαση, να την κάνουμε και να είναι προς το καλό της ποιότητας ζωής των κατοίκων μας, της ασφάλειας των πεζών και στην καλύτερη λειτουργία της πόλης μας».

Ο δημοτικός Σύμβουλος της δημοτικής παράταξης μειζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. **Σιμούλης Θωμάς** είπε στην τοποθέτησή του: «*Εγώ έμαθα μέχρι τώρα να λέω την αλήθεια και να κοιτάζω τον άλλο κατάματα. Θα κάνω δύο τοποθετήσεις. Η μια ως δημοτικός Σύμβουλος και η άλλη ως κάτοικος της Αγιάς. Ως δημοτικός Σύμβουλος θα πω ότι το συγκεκριμένο θέμα το είχαμε αποσύρει ομόφωνα την προηγούμενη φορά για ένα συγκεκριμένο λόγο που για μένα δεν έχει εκλείψει αφού εκκρεμεί η κυκλοφοριακή μελέτη της Αγιάς. Εγώ δεν είμαι αντίθετος με το θέμα, αλλά αυτό που γίνεται τώρα μου φαίνεται σαν απαξίωση του δημοτικού Συμβουλίου και σαν να θέλει να επιβληθεί η ισχύς της δημοτικής Αρχής. Η γνώμη μου είναι ότι πρέπει να πάει πακέτο με την συνολική κυκλοφοριακή μελέτη, αλλιώς την απαξιώνει. Τώρα ως δημότης και κάτοικος της Αγιάς προτείνω όχι μόνο να μεγαλώσει το πεζοδρόμιο αλλά να γίνει μεγαλύτερο. Εγώ θα το ψηφίζω το θέμα και για έναν ακόμη λόγο. Επειδή δεν συμφωνώ με την κυκλοφοριακή μελέτη».*

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης μειζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. **Βατζιάς Αντίγονος** είπε στην τοποθέτησή του: «*Στην επιτροπή αιγιαλού, παραλίας και κοινοχρήστων χώρων, πέρσι τον Ιούλιο, πήραμε μια απόφαση που δεν μπήκε σε λειτουργία, απλά απ' αυτό που αντιλήφθηκα την πήραμε για πάει το μπαλάκι στους υπαλλήλους. Σ' αυτή την απόφαση λέγαμε ότι το πεζοδρόμιο πρέπει να είναι ένα μέτρο και σαράντα ή εξήντα εκατοστά. Αυτό που θέλω λοιπόν είναι ότι γίνει να έχει πεζοδρόμιο τουλάχιστον ενάμιση μέτρο. Συμφωνώ και με τον κ. Σκαρκάλη, γιατί όλοι ξέρουμε τι θα γίνει εκεί».*

Ο δημοτικός Σύμβουλος της δημοτικής παράταξης μειζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. **Τριανταφύλλου Αθανάσιος** είπε στην τοποθέτησή του: «*Εγώ νομίζω ότι ο χώρος του κέντρου της Αγιάς είναι πολύ λίγος να τον διαχειριζόμαστε όπως αυτή τη στιγμή. Αποσπασματικά και πειραματικά. Φέρτε μια μελέτη σοβαρή να την ψηφίσουμε. Μέχρι τότε ας έρθει και καμιά σφυρίχτρα στην Αγιά, καιρό έχουμε ν' ακούσουμε τροχονόμο. Στο κέντρο της Αγιάς αν αφήσει κάποιος το αυτοκίνητό του μπροστά στην Εθνική Τράπεζα και πάει για τσίπουρο δεν θα τον πειράζει κανένας. Αν τ' αφήσει και το βράδυ εκεί και πάει σπίτι του και την άλλη μέρα εκεί θα το βρει. Έχω φάει γράψιμο σ' όλες τις*

ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, στην Ουγγαρία, στη Γερμανία που να σας πω. Εδώ η τροχαία σταματάει εκτός της Αγιάς, μέσα στην Αγιά επαφίεται στον πατριωτισμό των Αγιωτών».

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ. **Αναστασίου Ιωάννης** είπε στην τοποθέτησή του: «*Εγώ δεν έχω πρόβλημα να το ψηφίσω αν και νομίζω ότι δεν έχει εκλείψει ο λόγος που αποσύρθηκε την προηγούμενη φορά. Απλά περιμένω να δω την ίδια σπουδή και επιμονή και για άλλα σημεία του κέντρου της Αγιάς που παρκάρει ένα ή δύο αυτοκίνητα*».

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης πλειοψηφίας κ. **Σουλιώτης Θεόδωρος** είπε στην δευτερολογία του: «*Για οικονομία δυνάμεων κάποιες φορές δημιουργούμε τέτοια τεχνικά χαρακτηριστικά σε πεζοδρόμους, σε δρόμους, σε πεζοδρόμια για να μην είμαστε συνέχεια με τη σφυρίχτρα όπως είπε και ο Θανάσης (Τριανταφύλλου). Αυτή τη στιγμή αυτό πάει να γίνει. Δημιουργούμε τέτοια χαρακτηριστικά για να μην μπορεί να παρκάρει αυτοκίνητο. Η εικόνα με τις γάτες από κάτω και να τρέχουν τα ψάρια εκεί, εμένα δεν μ' αρέσει. Όχι ότι δεν έχουμε άλλες καταστάσεις που δημιουργούν μια άσχημη εικόνα στην πόλη μας, αλλά το συγκεκριμένο μπορούμε να το αποτρέψουμε με έναν πολύ απλό και φθηνό τρόπο*».

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. **Ιωάννης Αργυρούλης** είπε στην τοποθέτησή του: «*Εγώ θα συμφωνήσω με τον Δήμαρχο αλλά και με τον κ. Σκαρκάλη, θα ψηφίσω και εγώ το θέμα υπό τον όρο να μην μπουν τραπεζοκαθίσματα. Θέλω και εγώ ως δημοτικός Σύμβουλος να μπει αυτός ο όρος*».

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

- την εισήγηση του Αντιδημάρχου και Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και Λέτσιου Βασίλειου,
 - το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 «*Κανονιστικές Αποφάσεις*»,
 - την παρ. 1, περιπτ. Β.ν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 με την οποία ορίζεται ότι το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,
 - την υπ' αριθμ. 12/2014 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς και τη θετική ψήφο του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς,
 - την με αριθμό 28/2014 (ΑΔΑ: 711ΔΩ6Ι-ΨΕ3) απόφασή της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς,
 - την από 15/07/2014 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με αριθμό 15/2014 που συντάχθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς,
 - τις προτάσεις και επισημάνσεις που διατυπώθηκαν κατά τη συζήτηση του θέματος,
 - τις τοποθετήσεις του Δημάρχου και των δημοτικών Συμβούλων,
- και μετά από συζήτηση

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Δημοτική Κοινότητα Αγιάς και συγκεκριμένα εγκρίνει τη διαπλάτυνση του πεζοδρομίου επί της συμβολής της οδού Αγιοκάμπου με την οδό 25ης Μαρτίου, όπως αυτές προτείνονται στην με αριθμό 15/2014 μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς και σύμφωνα με την με αριθμό 28/2014 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς και με την επισήμανση ότι ο χώρος που θα διαπλατυνθεί θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο για πεζοδρόμιο, ώστε να διευκολύνει την ομαλή διέλευση των πεζών και για καμιά άλλη χρήση.

Β. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284.

Γ. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

Δ. Ενημέρωση κοινού:

- Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
- Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Καταγέφυσε και μειοψήφισε ο επικεφαλής της παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «*Διαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς*» κ. Ιωάννης Κασίδας για τους λόγους που αναφέρονται στο εισηγητικό κομμάτι της παρούσας.

Δήλωσαν «*παρών*» και μειοψήφισαν οι δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» κ.κ. Τριανταφύλλου Αθανάσιος, Βατζιάς Αντίγονος και Αράπης Χρήστος για τους λόγους που αναφέρονται στο εισηγητικό κομμάτι της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **37/2015**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου

Αργυρούλης Ιωάννης