



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αναρτητέα στο διαδίκτυο

Αριθμός απόφασης
71/2013

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της 8^{ης}/ 19-4-2013

τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς

Θέμα ΕΗΔ 6^ο : Έγκριση υποβολής πρότασης στο Μέτρο 3.3 «Διαχείριση αστικών απορριμμάτων και ανακύκλωση» του Άξονα Προτεραιότητας 3 «Προστασία και ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος», στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» του Πράσινου Ταμείου του ΥΠΕΚΑ για την χρηματοδότηση της πράξης: *«Βελτιστοποίηση αποκομιδής απορριμμάτων με βυθιζόμενους κάδους».*

Στην Αγιά, σήμερα **19 Απριλίου 2013**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **18:00 (6:00μμ.)**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «Χρυσάλλιδα», συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου **4788/15-4-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ιωάννη Αργυρούλη, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους – Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης, Πρόεδρος | 3. Βατζιάς Αντίγονος |
| 2. Αργύρης Νικόλαος | 5. Γκουτζουλίκας Γεώργιος |
| 4. Γιαννουλέα Χριστίνα | 7. Καψάλης Βασίλειος |
| 6. Καλαγιάς Γρηγόριος ¹ | 9. Λέτσιος Βασίλειος |
| 8. Κουτσαντάς Βασίλειος | 11. Μπάτσικας Βασίλειος |
| 10. Μαρούδας Ρίζος | 13. Πατσάς Κυριάκος |
| 12. Ξαφάρας Χρήστος | 15. Σμυρλής Βασίλειος |
| 14. Σιμούλης Θωμάς | 17. Στάθης Νικόλαος |
| 16. Σουλιώτης Θεόδωρος | |

Απόντες

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 18. Βαλάρης Γεώργιος | 19. Βόγιας Δημήτριος |
| 20. Γιάνναρος Γεώργιος | 21. Μαυρογιάννης Αντώνιος |
| 22. Μπελιάς Αντώνιος | 23. Σκάρπου – Δουλμέ Αγγελική |
| 24. Συρακούλης Γεώργιος | 25. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 26. Τσαγκάλης Αντώνιος | 27. Τσιτσές Δημήτριος |

που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

¹ Δήλωσε «παρών» στη συνεδρίαση και αποχώρησε πριν τη συζήτηση των θεμάτων της.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων και Εκπροσώπων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι: Αγγελακόπουλος Ρίζος (Στομίου), Κούκας Γεώργιος (Αγιάς), Λάμπρου Ευάγγελος (Μεγαλοβρύσου), Παπαδημητρίου Νικόλαος (Ανατολής), Πατσαβούρας Ιωάννης (Μεταξοχωρίου), Ράντζος Νικόλαος (Μαρμαρίνης) και Χριστοδούλου Βασίλειος (Νερομύλων).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν: ο Δήμαρχος Αγιάς κ. Γκουντάρας Αντώνης και οι υπηρεσιακοί παράγοντες: Σπανός Ιωάννης, Μπουζούκης Αλέξιος και Παπακώστας Δημήτριος. Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο ειδικός γραμματέας Μπουρνάκας Γιάννης.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. Ιωάννης Αργυρούλης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης.

Θέμα ΕΗΔ 6^ο : Έγκριση υποβολής πρότασης στο Μέτρο 3.3 «Διαχείριση αστικών απορριμμάτων και ανακύκλωση» του Άξονα Προτεραιότητας 3 «Προστασία και ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος», στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» του Πράσινου Ταμείου του ΥΠΕΚΑ για την χρηματοδότηση της πράξης: «Βελτιστοποίηση αποκομιδής απορριμμάτων με βυθιζόμενους κάδους».

Το ανωτέρω θέμα συζητήθηκε σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, το εισηγήθηκε ο Δήμαρχος κ. **Αντώνης Γκουντάρας** που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

«Το Πράσινο Ταμείο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) με το υπ' αριθμ 886/1-4-2013 έγγραφό της προβαίνει στην ενημέρωση των δυνητικών τελικών δικαιούχων για την πρόσκληση με κωδικό πρόσκλησης 20/2013 για την υποβολή προτάσεων, προκειμένου να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο των Αξόνων Προτεραιότητας 2 «Αναβάθμιση αστικών υποδομών», 3 «Προστασία και ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος» και 4 «Ενίσχυση ελκυστικότητας των πόλεων» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015».

Η υποβολή των προτάσεων λήγει τη Δευτέρα 22/4/2013 και ως εκ τούτου ήρθε το θέμα για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο με τη μορφή του κατεπείγοντος.

Ο συνολικός προϋπολογισμός που διατίθεται για την χρηματοδότηση των πράξεων με την παρούσα επιστολή είναι 8.000.000,00 ΕΥΡΩ (οκτώ εκατομμύρια ευρώ) και η διάρκεια του προγράμματος ορίζεται το έτος 2013.

Μερικές από τις δράσεις που μπορούν να υποβληθούν και να ενταχθούν στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα είναι οι εξής:

- *Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε λοιπές αστικές περιοχές με έντονα προβλήματα κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής υποβάθμισης.*

- Επανάχρηση βιομηχανικών συγκροτημάτων με ισχυρή ιστορική φυσιογνωμία.
- Διεύρυνση, αισθητική / λειτουργική / περιβαλλοντική / βιοκλιματική αναβάθμιση, ανακατασκευή, επισκευή / συντήρηση πεζοδρομίων ή / και πεζοδρόμων και επιμέρους υποδομών τους. Δημιουργία δικτύου κίνησης πεζών, Πρόνοια για εμποδιζόμενα άτομα.
- Υπογειοποίηση κάδων οικιακών απορριμμάτων
- Καινοτόμες δράσεις διαχείρισης οικιακών απορριμμάτων.
- Αναβάθμιση εξοπλισμού φωτισμού δημόσιων χώρων με χρήση ενεργειακών λαμπτήρων ή / και φωτοβολταϊκών συστημάτων.
- Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω ΑΠΕ σε δημόσιους χώρους και κοινωφελείς δημοτικές εγκαταστάσεις.

Ο Δήμος Αγιάς προτίθεται να προβεί στην αναδιάρθρωση των διαδικασιών συλλογής - συγκέντρωσης - αποκομιδής - μεταφοράς των παραγόμενων απορριμμάτων, με την χρήση ολοκληρωμένου και περιβαλλοντικά ορθότερου τρόπου. Η εφαρμογή του προτεινόμενου συστήματος θα συμβάλει στη δημιουργία φιλικότερης προς το περιβάλλον διαχείρισης των απορριμμάτων με την υπογειοποίηση των κάδων σε χώρους όπως πλατείες, πάρκα κλπ. οι οποίοι καταλαμβάνουν μικρότερο χώρο και αποφεύγονται κίνδυνοι για την δημόσια υγεία. Ένας τέτοιος χώρος είναι το κέντρο της πόλης της Αγιάς.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω εισηγούμαι την έγκριση:

- α) της υποβολής πρότασης στο Μέτρο 3.3 «Διαχείριση αστικών απορριμμάτων και ανακύκλωση» του Άξονα Προτεραιότητας 3 «Προστασία και ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος», στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» του Πράσινου Ταμείου του ΥΠΕΚΑ για την χρηματοδότηση της πράξης: «Βελτιστοποίηση αποκομιδής απορριμμάτων με βυθιζόμενους κάδους Δήμου Αγιάς» προϋπολογισμού 190.650,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και**
- β) της τεχνικής έκθεσης – τεχνικών προδιαγραφών της πράξης: «Βελτιστοποίηση αποκομιδής απορριμμάτων με βυθιζόμενους κάδους Δήμου Αγιάς», που θέτουμε υπόψη σας».**

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη :

- την εισήγηση του Δημάρχου,
- το υπ' αριθμ 886/1-4-2013 έγγραφο του Πράσινου Ταμείου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ),
- την τεχνική έκθεση - τεχνικές προδιαγραφές της πράξης: «Βελτιστοποίηση αποκομιδής απορριμμάτων με βυθιζόμενους κάδους Δήμου Αγιάς» και
- τις διατάξεις του άρθρου 65 τον Ν.3852/2010

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει:

Α. Την υποβολή πρότασης στο Μέτρο 3.3 «Διαχείριση αστικών απορριμμάτων και ανακύκλωση» του Άξονα Προτεραιότητας 3 «Προστασία και ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος», στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» του Πράσινου Ταμείου του ΥΠΕΚΑ για την χρηματοδότηση της πράξης: «Βελτιστοποίηση αποκομιδής απορριμμάτων με βυθιζόμενους κάδους Δήμου Αγιάς», προϋπολογισμού 190.650,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

B.1. Την Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές για την προμήθεια: «**Προμήθεια υπόγειων κάδων αποθήκευσης απορριμμάτων**» - Υπόεργο 1 της πράξης: «**Βελτιστοποίηση αποκομιδής απορριμμάτων με βυθιζόμενους κάδους Δήμου Αγιάς**», προϋπολογισμού **153.750,00 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σύμφωνα με την με αριθμό 8/2013 μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς, ως κάτωθι:

- **Τεχνική Έκθεση:** Η παρούσα έκθεση συντάχθηκε προκειμένου να καλυφθεί η δαπάνη που σχετίζεται με την προμήθεια & εγκατάσταση υπόγειων κάδων αποθήκευσης απορριμμάτων χωρ. 3m³ περίπου έκαστος (συνολικά 10 τεμ.), προκειμένου να αναπτυχθεί ένα πρόγραμμα εναλλακτικού συστήματος συλλογής των οικιακών απορριμμάτων στον Δήμο, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες υγιεινής αποθήκευσης τους σε σημεία της πόλεως που παρουσιάζουν χωροταξικές δυσκολίες με χρήση τυποποιημένων τροχήλατων κάδων ή σε σημεία που απαιτούν αισθητική και αρχιτεκτονική αναβάθμιση του περιβάλλοντα χώρου τους.

Οι υπόγειοι κάδοι θα πρέπει είναι τυποποιημένης βιομηχανικής κατασκευής με επαρκή, αποδε-δειγμένη και δοκιμασμένη λειτουργία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Πρωτότυπα συστήματα υπόγειων κάδων που δεν έχουν δοκιμαστεί επιτυχώς δεν γίνονται δεκτά. Το σύστημα των υπόγειων κάδων θα πρέπει να είναι στιβαρής, ανθεκτικής κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται η μακρόχρονη χρήση του χωρίς προβλήματα. Ειδικότερα το υπέργειο τμήμα θα πρέπει να εμφανίζει ευχάριστο σχεδιασμό ώστε να προσφέρει αρχιτεκτονική εναρμόνιση με τον περιβάλλοντα χώρο του σημείου εγκατάστασης.

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την συλλογή τους σε συνεργασία με συμβατικού τύπου απορριμματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης (με υπερκατασκευή τύπου πρέσας) εφοδιασμένα με υδραυλικό μηχανισμό γερανοφόρου (τύπου παπαγαλάκι). Η δε εκκένωσή τους θα επιτυγχάνεται υποχρεωτικά με προσαρμογή στους πλευρικούς βραχίονες ανατροπής του ανυψωτικού μηχανισμού του απορριμματο-φόρου οχήματος με τον οποίο ανατρέπονται οι κοινοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων. Οι κάδοι θα είναι συγκροτημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχουν τις απαιτούμενες συνθήκες ασφάλειας κατά τον χειρισμό τους.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **153.750,00 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Η χρηματοδότηση της προμήθειας προέρχεται από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα «**Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015**» για το έτος 2013 του Πράσινου Ταμείου.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με δημόσιο ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό με βάση τους όρους που θα καθορισθούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αγιάς με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη προσφορά, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη συγγραφή υποχρεώσεων και τις τεχνικές προδιαγραφές.

- **ΑΡΘΡΟ 1 (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων) - Γενικά στοιχεία:** Η παρούσα συγγραφή αφορά στην προμήθεια & εγκατάσταση συστήματος υπόγειας αποθήκευσης απορριμμάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Συγκεκριμένα το σύστημα θα αποτελείται από 10 τεμ. υπόγειων κάδων χωρ. 3m³ περίπου έκαστος, προκειμένου να αναπτυχθεί ένα πρόγραμμα εναλλακτικού συστήματος συλλογής από την Δ/ση Καθαριότητας του Δήμου ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες υγιεινής αποθήκευσης των απορριμμάτων σε σημεία της

πόλης που παρουσιάζουν χωροταξικές δυσκολίες και σε σημεία που απαιτούν αισθητική και αρχιτεκτονική αναβάθμιση του περιβάλλοντα χώρου τους (πχ πλατείες, πεζόδρομοι, κλπ).

Οι υπόγειοι κάδοι θα παραδοθούν στις αποθήκες του Δήμου, προκειμένου να εγκατασταθούν περαιτέρω σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία σε συστοιχίες ενός έως δύο τεμαχίων. Η ακριβής θέση εγκατάστασης τους θα δοθεί από την Υπηρεσία.

Προβλεπόμενα σημεία εγκατάστασης των υπό προμήθεια υπόγειων κάδων:

Θέση	Ποσότητα
Κέντρο Υγείας Αγιάς (θέσεις (1) & (2))	2
Συμβολή οδού Αναπαύσεως με την οδό Αγιοκάμπου (θέση (3))	1
Κεντρική πλατεία Αγιάς (θέση (5))	1
Έναντι Κεντρικής πλατείας Αγιάς (θέσεις (4) & (6))	2
Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης (θέσεις (7) & (8))	2
Πλατεία Φιλύρων (θέση (9))	1
Συμβολή πεζόδρομου 25 ^{ης} Μαρτίου με την οδό Σοφ. Ευστρατιάδη(θέση (10))	1

Στις προβλεπόμενες θέσεις λειτουργίας των υπόγειων κάδων οι απαιτούμενες εργασίες εγκατάστασης τους θα πραγματοποιηθούν ως περιγράφεται αναλυτικά στη παρακάτω παράγραφο 2.3.

Οι υπόγειοι κάδοι θα πρέπει είναι τυποποιημένης βιομηχανικής κατασκευής και να έχουν αποδεδειγμένη και δοκιμασμένη λειτουργία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, τουλάχιστον 5ετίας με ελάχιστο πλήθος εγκατεστημένων μονάδων: 5.000 τεμάχια. Πρωτότυπα συστήματα υπόγειων κάδων που δεν έχουν δοκιμαστεί επιτυχώς δεν γίνονται δεκτά.

Το σύστημα των υπόγειων κάδων θα πρέπει να είναι στιβαρής, ανθεκτικής κατασκευής ώστε να διασφαλίζεται η μακρόχρονη χρήση του χωρίς προβλήματα.

Ειδικότερα το υπέργειο τμήμα θα πρέπει να εμφανίζει ευχάριστο σχεδιασμό ώστε να προσφέρει αρχιτεκτονική εναρμόνιση με τον περιβάλλοντα χώρο του σημείου εγκατάστασης.

Οι κάδοι θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι κατάλληλοι για συνεργασία με τον υφιστάμενο στόλο απορριματοφόρων του Δήμου, δηλαδή συμβατικού τύπου απορριματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης με μηχανισμό τύπου πρέσας ένα εκ των οποίων θα εφοδιαστεί με υδραυλικό μηχανισμό γερανοφόρου (τύπου παπαγαλάκι). Η δε εκκένωσή τους υποχρεωτικά θα επιτυγχάνεται με προσαρμογή στους πλευρικούς βραχίονες ανατροπής του ανυψωτικού μηχανισμού του απορριματοφόρου οχήματος με τον οποίο ανατρέπονται οι συμβατικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων.

Οι κάδοι θα είναι συγκροτημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχουν τις απαιτούμενες συνθήκες ασφάλειας κατά τον χειρισμό τους.

Ειδικότερα δε - και όπου εφαρμόζεται - τα επί μέρους τμήματα των κάδων θα πρέπει να ανταπο-κρίνονται στα ευρωπαϊκά πρότυπα EN-13071-1 και EN-13071-2.

Το σύστημα υπόγειων κάδων θα πρέπει να είναι κατά το δυνατόν απλό στο σχεδιασμό και στην λειτουργία του ώστε να προσφέρει εύκολο χειρισμό και εύκολες συνθήκες συντήρησης και εύκολες συνθήκες πρόσβασης για συντήρηση και καθαρισμό οπότε απαιτείται. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ευκολία της διαδικασίας εγκατάστασης των υπό προμήθεια υπόγειων κάδων στα προβλεπόμενα σημεία λειτουργίας καθώς και η παροχή της δέουσας τεχνογνωσίας από μέρους του αναδόχου για την ορθή εγκατάστασή τους από τον Δήμο.

Θα πρέπει να παρέχει επαρκή στεγανότητα κατά των υγρών, λάσπης και δυσάρεστων οσμών και να αποτρέπει την είσοδο βρόχινων νερών, εντόμων και τρωκτικών.

- **ΑΡΘΡΟ 2 (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων) - Ειδικά στοιχεία - τεχνικές προδιαγραφές:** Το σύστημα των κάδων θα αποτελείται από το υπόγειο και το υπέργειο τμήμα.

2.1 Υπόγειο τμήμα

2.1.1 Προστατευτικό φρεάτιο

Το υπόγειο τμήμα θα αποτελείται από μια τάφρο βάθους 2 m περίπου, τετράγωνης περίπου διατομής με πλευρές μήκους 2 m περίπου.

Για την σταθεροποίηση του εδάφους και την στεγανοποίηση ο χώρος έκαστης τάφρου θα επενδύεται εσωτερικά με ένα φρεάτιο από προκατασκευασμένο σκυρόδεμα κατάλληλων προδιαγραφών ώστε να διασφαλίζεται η αντοχή της κατασκευής.

Τα τοιχώματα του φρεατίου θα πρέπει να ικανού πάχους ώστε να παρέχεται η απαιτούμενη αντοχή στην πίεση του εδάφους και να αποτρέπεται η εισροή τυχόν υδροφόρου ορίζοντα ή των νερών της βροχής εντός αυτού καθώς και η διαρροή τυχόν υγρών και στραγγισμάτων στο υπέδαφος.

Το φρεάτιο θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο με τρόπο ώστε να επιτρέπει εύκολο καθαρισμό του εσωτερικού χώρου καθώς και την άντληση υγρών που θα έχουν τυχόν εισέλθει εντός αυτού.

Για την διευκόλυνση της εγκατάστασής του, το προκατασκευασμένο φρεάτιο κατά την παράδοσή του θα πρέπει να είναι έτοιμο για χρήση και να έχει κατάλληλες διατάξεις που θα επιτρέπουν την εύκολη εναπόθεσή του και προσαρμογή του μέσα στην τάφρο.

Επιπλέον ο πυθμένας της τάφρου θα πρέπει να έχει επαρκή θεμελίωση ώστε να μην παρουσιάζονται προβλήματα καθίζησης του προκατασκευασμένου φρεατίου μέσα στο έδαφος.

Κατά την εγκατάστασή του, το φρεάτιο θα πρέπει να είναι κατάλληλα «αλφαδιασμένο» με την άνω επιφάνεια του περιβάλλοντα χώρου. Περιμετρικά θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλα κανάλια αποστράγγισης μέσω των οποίων θα μπορεί να διαφεύγει το νερό της βροχής χωρίς να παρουσιάζεται πρόβλημα εισροής μέσα στον χώρο του κάδου.

2.1.2 Κάδος αποθήκευσης απορριμμάτων

Ο εσωτερικός χώρος του ως άνω προστατευτικού φρεατίου θα στεγάζει τον κάδο αποθήκευσης των απορριμμάτων γεωμ χωρ. 3m³ περίπου ($\pm 10\%$).

Ο κάδος αποθήκευσης απορριμμάτων θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από υλικό πλήρως ανθεκτικό στη διάβρωση και επαρκώς εύκαμπτο ώστε να αντέχει σε κτυπήματα και προσκρούσεις (κατά προτίμηση από πλαστικό υλικό). Σημειώνεται ότι η προτίμηση για κατασκευή από πλαστικό υλικό θα συμβάλλει στη μείωση θορύβου κατά τις διαδικασίες αποκομιδής. Ο δε πυθμένας του θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός έναντι των υγρών.

Ο κάδος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με διατάξεις παραλαβής και ανέλκυσης από το έδαφος οι οποίες θα συνεργάζονται με υδραυλικό γερανό με σύστημα απλού γάντζου αγκίστρωσης.

Η εκκένωση του κάδου θα πρέπει να επιτυγχάνεται υποχρεωτικά με την ανατροπή του μέσα στη χοάνη οπίσθιας φόρτωσης ενός συμβατικού απορριμματοφόρου οχήματος (τύπου πρέσας) σε συνεργασία με τους πλευρικούς βραχίονες DIN κλασσικού τύπου ανυψωτικού μηχανισμού. Προς τούτο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάδου θα πρέπει να είναι συμβατά για συνεργασία με τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Το καθαρό βάρος του κάδου δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 150 kg ώστε μαζί με το φορτίο των απορριμμάτων να μπορεί να συνεργάζεται με υδραυλικούς μηχανισμούς γερανοφόρου ανυψωτικής ικανότητας που δεν θα ξεπερνά τα 70 kNm και το καθαρό απόβάρό τους να μην υπερβαίνει τα 800 kg.

Όλη η συγκρότηση της κατασκευής του κάδου, και ιδίως η διάταξη ανάρτησης στο μηχανισμό γερανοφόρου πρέπει να αντέχει στο άθροισμα του απόβαρου και του φορτίου απορριμμάτων έκαστου κάδου προσαυξανόμενο με συντελεστή ασφαλείας 20% τουλάχιστον. Σε κάθε περίπτωση ο κάδος θα πρέπει να έχει αποδεδειγμένη ικανότητα αντοχής σε φορτία έως 1000 kg τουλάχιστον.

Ο αναγκαίος μηχανισμός γερανοφόρου για την παραλαβή και την ανέλκυση του κάδου από το έδαφος θα πρέπει να είναι τέτοιων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και βάρους ώστε να μπορεί υποχρεωτικά να προσαρμοστεί στον υπάρχοντα στόλο απορριμματοφόρων οπίσθιας φόρτωσης του Δήμου .

Οι κάδοι θα πρέπει να είναι σχεδιασμένοι με τρόπο ώστε να μην απαιτείται η χρήση σταθεροποιητών για την λειτουργία του μηχανισμού γερανοφόρου προκειμένου να μπορούν να επιταχύνονται οι χρόνοι αποκομιδής.

2.1.3 Πλατφόρμα ασφαλείας

Για την ασφάλεια του κοινού αλλά και του προσωπικού αποκομιδής κατά την διαδικασία εξαγωγής, ανύψωσης και εκφόρτωσης του κάδου, ο εσωτερικός χώρος του υπόγειου προστατευτικού φρεατίου θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με μια μετακινούμενη πλατφόρμα η οποία θα βρίσκεται κάτω από τον κάδο ή στα πλάγια του όταν αυτός είναι βυθισμένος εντός του φρεατίου. Κατά την εξαγωγή του κάδου η εν λόγω πλατφόρμα θα μετακινείται προς τα πάνω ώστε να καλύπτει με ασφάλεια το άνοιγμα του υπόγειου τμήματος και να προστατεύει τους διερχόμενους εν όσο ο κάδος βρίσκεται απομακρυσμένος από το χώρο του φρεατίου.

Η εν λόγω πλατφόρμα ασφαλείας θα πρέπει να έχει αντοχή φορτίου ενός ατόμου βάρους έως 150 kg που τυχόν στέκεται πάνω σε αυτή.

Η πλατφόρμα θα υποχωρεί προς τα κάτω μόνο κατά την εκ νέου βύθιση του κάδου εντός του φρεατίου.

Προκειμένου να αποφευχθούν λειτουργικά προβλήματα, επιθυμητό οι μηχανισμοί λειτουργίας της πλατφόρμας να μην βασίζονται σε συστήματα αντίβαρων.

Επιπλέον, η ως άνω πλατφόρμα θα είναι εφοδιασμένη με διατάξεις και μηχανισμούς που επιτρέπουν εύκολη και ασφαλή πρόσβαση στο εσωτερικό χώρο του προστατευτικού φρεατίου για τυχόν επεμβάσεις συντήρησης και καθαρισμού.

2.2 Υπέργειο τμήμα

2.2.1 Πλατφόρμα πεζοδρόμου

Το πάνω μέρος του προστατευτικού φρεατίου του κάδου θα πρέπει να καλύπτεται με μια κατάλληλα διαμορφωμένη πλατφόρμα η οποία θα βρίσκεται κατά προτίμηση στη στάθμη του πεζοδρόμου και θα είναι διαστάσεων που ταυτίζονται με την ανωτέρω περίμετρο του πλαισίου του προστατευτικού φρεατίου ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία των πεζών πάνω από τον χώρο του υπόγειου κάδου.

Η πλατφόρμα πεζοδρόμου θα πρέπει να εφάπτεται με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει επαρκής στεγανότητα για την αποτροπή έκλυσης δυσάρεστων οσμών και της εισροής των νερών της βροχής εντός του φρεατίου. Η δε αντοχή σε φορτίο της πλατφόρμας θα πρέπει να είναι 450 kg/m^2 τουλάχιστον.

Από την εμφανή πλευρά, η επιφάνεια της πλατφόρμας θα φέρει κατάλληλη επικάλυψη η οποία θα πρέπει να εναρμονίζεται με τον περιβάλλοντα χώρο του σημείου εγκατάστασης και θα πρέπει να είναι ανθεκτική στη διάβρωση και τις φθορές.

Η πλατφόρμα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με κατάλληλους μηχανισμούς ή διατάξεις χάριν στους οποίους θα ανοίγει ώστε να μπορεί με ασφάλεια να παραλαμβάνεται ο κάδος κατά την φάση της αποκομιδής του.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτει σύστημα κλειδώματος που θα συγκρατεί την πλατφόρμα με ασφάλεια σε οριζόντια θέση. Το ξεκλείδωμα θα επιτυγχάνεται με κλειδί με το οποίο θα εφοδιάζεται το πλήρωμα της αποκομιδής.

Γενικά ο χειρισμός ανοίγματος και κλεισίματος της πλατφόρμας θα πρέπει να είναι εύκολος χωρίς να απαιτείται άσκηση μεγάλης μυϊκής δύναμης και σε κάθε περίπτωση να μπορεί να πραγματοποιείται από ένα άτομο σε συνήθη φυσική κατάσταση.

2.2.2 Διάταξη εισαγωγής απορριμμάτων μέσα στον κάδο

Πάνω στην ως άνω περιγραφόμενη πλατφόρμα θα προσαρμόζεται το υπέργειο τμήμα που αποτελείται από ένα «πύργο» εισαγωγής των απορριμμάτων.

Επειδή ο πύργος αποτελεί το εμφανές σημείο όλης της κατασκευής θα πρέπει να παρουσιάζει προσεγμένο και ελκυστικό σχεδιασμό.

Επιπλέον για την διασφάλιση της διαχρονικής ελκυστικής εμφάνισης το σώμα του πύργου εισαγωγής θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα.

Ο πύργος θα πρέπει να βρίσκεται στο κέντρο της πλατφόρμας και πάνω από το κέντρο του κάδου ώστε να επιτυγχάνεται ομαλή ισοκατανομή των απορριμμάτων που ρίπτονται μέσα στον κάδο.

Ο πύργος θα είναι ορθογωνίου ή κυλινδρικού σχήματος και θα πρέπει να είναι σχετικά συμπαγών διαστάσεων, μεγίστου ύψους 1,2 m και μεγίστου όγκου 250 lit ώστε να καταλαμβάνει κατά το δυνατόν μικρότερο χώρο επί εδάφους.

Ο πύργος θα φέρει ένα στόμιο ικανών διαστάσεων (50x50cm έως 70x70cm ή διαμέτρου 50-70cm, $\pm 5\%$) ώστε να μπορεί να δέχεται σακούλες με οικιακά απορρίμματα ή ανακυκλώσιμα υλικά.

Υποχρεωτικά ο πύργος θα πρέπει να φέρει κατάλληλη διάταξη σκέπαστρου για την αποτροπή εισροής των νερών της βροχής και την έκλυση οσμών.

Το σκέπαστρο θα πρέπει να προσφέρει ευχερή και εύκολο άνοιγμα προς τους χρήστες. Επιθυμητό είναι το σκέπαστρο να ανοίγει με μηχανισμό ποδοπεντάλ.

B.2. Την Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές για την προμήθεια: «**Προμήθεια γερανού για την αποκομιδή υπόγειων κάδων απορριμμάτων - Υποέργο 2** της πράξης: «**Βελτιστοποίηση αποκομιδής απορριμμάτων με βυθιζόμενους κάδους Δήμου Αγιάς**», προϋπολογισμού **36.900,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σύμφωνα με την με αριθμό 9/2013 μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς, ως κάτωθι:

- **Τεχνική Έκθεση:** Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) μηχανισμού υδραυλικού γερανού ο οποίος θα τοποθετηθεί σε ένα από τα απορριμματοφόρα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου, προκειμένου να χρησιμεύσει στην αποκομιδή συστήματος υπόγειων κάδων απορριμμάτων που ο Δήμος θέτει σε εφαρμογή.

Ο μηχανισμός υδραυλικού γερανού θα είναι έντεχνης κατασκευής, κατάλληλος να τοποθετηθεί στην οροφή της κιβωτάμαξας ενός απορριμματοφόρου τύπου πρέσας, περιορισμένου απόβαρου και ανυψωτικής ικανότητας 35 kNm τουλάχιστον. Ο γερανός θα λειτουργεί με σύστημα απλού γάντζου και θα πρέπει να είναι ικανός να παραλάβει με χειρισμό κατάλληλου χειριστηρίου ένα κάδο βυθισμένο στο έδαφος και να τον κινήσει προς τον ανυψωτικό μηχανισμό του απορριμματοφόρου ώστε ο κάδος να μπορεί να ανατραπεί μέσα στη χοάνη για την εκκένωση των απορριμμάτων και στη συνέχεια να επανατοποθετήσει τον κάδο στην αρχική του θέση.

Η δε τοποθέτηση του γερανού επί του απορριμματοφόρου οχήματος θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην επηρεαστεί τόσο η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας όσο και ο οπίσθιος πρόβολος του οχήματος. Για το λόγο αυτό πρόταση τοποθέτησης γερανού ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και την υπερκατασκευή δεν είναι αποδεκτή.

Η τοποθέτηση του γερανού θα πρέπει να γίνει υποχρεωτικά στην οροφή του απορριμματοφόρου κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι η συναρμολόγηση αυτή κατάλληλη για την χρήση την οποία προορίζεται.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των €36.900,00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Η χρηματοδότηση προέρχεται από το

χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» για το έτος 2013 του Πράσινου Ταμείου.

Επειδή η καθαρή αξία της προϋπολογισθείσας δαπάνης δεν υπερβαίνει το ποσόν των €60.000,00 και κατ'εφαρμογή των ΠΙ 3305/2010 & ΠΙ 3306/2010 αποφάσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγω-νιστικότητας & Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β'1789) και της με ΑΠ 21437/5.5.2013 εγκυκλίου ΥΠΕΣΑΗΔ, η ανάθεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διεξαγωγή συνοπτικής διαδικασίας (πρόχειρου διαγωνισμού), με όρους που καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή, με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη συγγραφή υποχρεώσεων και τις τεχνικές προδιαγραφές.

- **ΑΡΘΡΟ 1° (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων) - Αντικείμενο της προμήθειας / Γενικά στοιχεία:** Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθεια ενός (1) μηχανισμού υδραυλικού γερανού ο οποίος θα τοποθετηθεί σε ένα από τα απορριμματοφόρα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου προκειμένου να χρησιμεύσει στην αποκομιδή συστήματος υπόγειων κάδων απορριμμάτων που ο Δήμος θέτει σε εφαρμογή.

Ο μηχανισμός υδραυλικού γερανού θα είναι έντεχνης κατασκευής, κατάλληλος να τοποθετηθεί στην οροφή της κιβωτάμαξας ενός απορριμματοφόρου τύπου πρέσας, περιορισμένου απόβαρου και ανυψωτικής ικανότητας 35 kNm τουλάχιστον. Ο γερανός θα λειτουργεί με σύστημα απλού γάντζου και θα πρέπει να είναι ικανός να παραλάβει με χειρισμό κατάλληλου χειριστηρίου ένα κάδο βυθισμένο στο έδαφος και να τον κινήσει προς τον ανυψωτικό μηχανισμό του απορριμματοφόρου ώστε ο κάδος να μπορεί να ανατραπεί μέσα στη χοάνη για την εκκένωση των απορριμμάτων και στη συνέχεια να επανατοποθετήσει τον κάδο στην αρχική του θέση.

Η δε τοποθέτηση του γερανού επί του απορριμματοφόρου οχήματος θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην επηρεαστεί τόσο η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας όσο και ο οπίσθιος πρόβολος του οχήματος. Για το λόγο αυτό πρόταση τοποθέτησης γερανού ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και την υπερκατασκευή δεν είναι αποδεκτή.

Η τοποθέτηση του γερανού θα γίνει υποχρεωτικά στην οροφή του απορριμματοφόρου κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι η συναρμολόγηση αυτή κατάλληλη για την χρήση την οποία προορίζεται.

- **ΑΡΘΡΟ 2° (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων): Ειδικά στοιχεία - Τεχνικές Προδιαγραφές:** Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου ώστε να λάβουν πλήρη γνώση των τεχνικών χαρακτηριστικών του απορριμματοφόρου οχήματος που θα τους υποδειχθεί προκειμένου να υποβάλλουν την προσφορά τους.

2.1 Χαρακτηριστικά υπόγειων κάδων

Το σύστημα υπόγειων κάδων απορριμμάτων που θα τεθούν σε εφαρμογή θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά :

Οι κάδοι είναι κατάλληλοι για συνεργασία με συμβατικού τύπου απορριμματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης με μηχανισμό τύπου πρέσας εφοδιασμένα με υδραυλικό μηχανισμό γερανοφόρου (τύπου παπαγαλάκι). Η δε εκκένωσή τους επιτυγχάνεται με προσαρμογή στους πλευρικούς βραχίονες (κατά DIN)

ανατροπής του ανυψωτικού μηχανισμού του απορριμματοφόρου οχήματος με τον οποίο ανατρέπονται οι συμβατικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων.

Οι κάδοι είναι χωρητικότητας 3m³ περίπου κατασκευασμένοι από πλαστικό υλικό. Φέρουν δε μεταλλική διάταξη στην οποία θα προσαρμόζεται ο γερανός μέσω απλού γάντζου και δύο μεταλλικούς πλευρικούς πείρους οι οποίοι εφάπτονται στους πλευρικούς βραχίονες (κατά DIN) του ανυψωτικού μηχανισμού για την εξασφάλιση της ανατροπής μέσα στην χοάνη του απορριμματοφόρου. Το καθαρό απόβαρο των κάδων δεν υπερβαίνει τα 140 kg. Γίνεται παραδοχή ότι το μέγιστο βάρος που θα χειρίζονται οι υπό προμήθεια μηχανισμοί υδραυλικού γερανού δεν θα υπερβαίνει τα 700-750 kg .

Οι κάδοι θα είναι χωροθετημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε η μέγιστη απόσταση από το σημείο έδρασης του γερανού στο απορριμματοφόρο δεν θα υπερβαίνει τα 5m.

2.2 Τεχνικές απαιτήσεις γερανού

Για τον χειρισμό των υπόγειων κάδων απορριμμάτων, απαιτείται να εγκατασταθεί στην οροφή της κιβωτάμαξας ενός απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας ένας υδραυλικός γερανός σχετικά συμπαγών διαστάσεων ανυψωτικής ικανότητας που κυμαίνεται από 35 έως 50 kNm περίπου (επιτρέποντας σε μια απόσταση 4,5 m να ανυψώνει φορτία 700 kg τουλάχιστον).

Η δε τοποθέτηση του γερανού επί του απορριμματοφόρου οχήματος θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην επηρεαστεί τόσο η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας όσο και ο οπίσθιος πρόβολος του οχήματος. Η τοποθέτηση του γερανού θα πρέπει να γίνει υποχρεωτικά στην οροφή του απορριμματοφόρου κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι η συναρμολόγηση αυτή κατάλληλη για την χρήση την οποία προορίζεται.

Ο γερανός θα πρέπει να είναι περιστροφικού τύπου. Η περιστρεφόμενη βάση του υδραυλικού γερανού θα πρέπει να εδράζει με πλήρη ασφάλεια πάνω στην οροφή της κιβωτάμαξας του απορριμματοφόρου. Το δε συνολικό βάρος του υδραυλικού γερανού μαζί με όλα τα παρελκόμενα λειτουργικά του όργανα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 1000 kg ώστε να μην επηρεάζεται σημαντικά το εκμεταλλεύσιμο ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα του απορριμματοφόρου. Επιπλέον, δεν θα πρέπει να επηρεάζεται αισθητά το κέντρο βάρους του οχήματος και δεν θα πρέπει να χρειάζεται το απορριμματοφόρο να εφοδιάζεται με σύστημα ποδαρικών σταθεροποίησης. Η περιστρεφόμενη βάση θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα περιστροφής 360°.

Η ακτίνα δράσης του γερανού (ολικό μήκος οριζοντίου αναπτύγματος) θα πρέπει να είναι έως 6,5m τουλάχιστον. Στην άκρη του τελευταίου τηλεσκοπικού βελονιού θα πρέπει να υπάρχει γάντζος για την ανάρτηση των υπόγειων κάδων.

Η λειτουργία του γερανού θα γίνεται υδραυλικά με σύστημα εμπλοκής - απεμπλοκής από το κινητήριο σύστημα του οχήματος.

Η παροχή της υδραυλικής ενέργειας θα δίνεται στο γερανό από την υδραυλική αντλία του οχήματος μέσω κατάλληλου τριοδικού διακόπτη ροής.

Θα πρέπει στο σχεδιασμό του υδραυλικού κυκλώματος να προβλεφθεί η αποτροπή της κίνησης του ανυψωτικού μηχανισμού του οχήματος κατά την διάρκεια των χειρισμών του γερανού για την αποφυγή βλαβών και καταστροφών αυτού.

Όλες οι κινήσεις του γερανού θα είναι κατάλληλα προστατευμένες μέσω ειδικών βαλβίδων που θα αποτρέπουν την αλόγιστη φόρτωση του γερανού.

Υποχρεωτικά ο γερανός θα συνοδεύεται από ασύρματο χειριστήριο που θα επιτρέπει τον ασφαλή χειρισμό όλων των κινήσεων του. Επίσης θα πρέπει όλες οι κινήσεις του γερανού να ελέγχονται από χειριστήριο αναλογικού τύπου.

Οι εντολές από το χειριστή στο γερανό θα πρέπει να δίδονται μέσω ασυρμάτου χειριστηρίου του οποίου ο δέκτης κεραία θα είναι τοποθετημένος σε σημείο τέτοιο έτσι ώστε να μη επηρεάζει την λειτουργία του οχήματος και να είναι προστατευμένος.

Σε περίπτωση κατά τη οποία υπάρξει δυσλειτουργία του ασυρμάτου χειριστηρίου για την μεταφορά εντολών από το χειριστή στο γερανό θα πρέπει το χειριστήριο του γερανού να έχει κατάλληλη διάταξη με την οποία οι κινήσεις θα γίνονται χειροκίνητα. Οι κινήσεις αυτές δεν θα επεμβαίνουν σε θέματα ασφαλείας της λειτουργίας του γερανού».

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **71/2013**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος

του Δημοτικού Συμβουλίου

Αργυρούλης Ιωάννης