



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27
Τ.Κ. 40003, Αγιά

Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας

Τηλέφωνο: 2494350315

Τηλεομοιοτυπία: 2494350320

Email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αγιά, 28.03.2016

Αριθμ.πρωτ.: 2465

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

47/2016

από το πρακτικό της 6^{ης}/28.03.2016 τακτικής
συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αγιάς

Θέμα 1^ο: Έγκριση σχεδίου Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου του Δήμου Αγιάς.

Στο Δημαρχείο Αγιάς, σήμερα Δευτέρα 28.03.2016, ώρα 10:30 π.μ., συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου 2377/24.03.2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και γνωστοποιήθηκε στα μέλη της σύμφωνα με τις διατάξεις άρθρου 75 παρ. 6 του ν.3852/2010 (Α'87).

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, καθώς σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

Παρόντες

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Γκουντάρας Αντώνης, Πρόεδρος | 2. Καλαγιάς Γρηγόριος, Αντιπρόεδρος |
| 3. Ζιούλη Αναστασία, Μέλος | 4. Ριζούλης Στέφανος, Μέλος |
| 5. Σμυρλής Βασίλειος, Μέλος | 6. Τριανταφύλλου Αθανάσιος, Μέλος |
| 7. Γιαννουλέα Χριστίνα, Αναπληρωματικό Μέλος | |

κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης τα πρακτικά της οποίας τήρησε ο υπάλληλος του Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών Ιωάννης Μπουρνάκας.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν ο Προϊστάμενος του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών Ιωάννης Σπανός, ο Προϊστάμενος του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού Θεόδωρος Γκασδράνης και η Προϊσταμένη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Αθανασία Μπαρτζώκα. Επίσης παραβρέθηκε ο Αντιδήμαρχος της Δημοτικής Ενότητας Μελιβοίας Βασίλειος Λέτσιος.

Στη συνέχεια η Οικονομική Επιτροπή προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων:

Θέμα 1^ο: Έγκριση σχεδίου Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου του Δήμου Αγιάς.

Το ανωτέρω θέμα εισηγήθηκε ο Προϊστάμενος του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού Θεόδωρος Γκασδράνης, που έθεσε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής τα εξής:

«Με την υπ' αριθμ. 274/2011 (ΑΔΑ: 4568Ω6Ι-ΚΘΤ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς και κατ' εφαρμογή του ν. 3852/2010, άρθρο 201 παρ. 1, συστάθηκε το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο του Δήμου Αγιάς.

Το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο του Δήμου Αγιάς ενσωματώθηκε στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου μας με την με αριθμ. 11625/69354 ΦΕΚ Β 1534/30-6-2011 Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας.

Με την υπ' αριθμ. 137/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ46Ω6Ι-ΨΟ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς καθορίστηκε η χερσαία και θαλάσσια ζώνη στα αλιευτικά καταφύγια Αγιοκάμπου και Στομίου, η απόφαση δε αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 24589/251660/24-12-2013 απόφαση της Γενικής Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 11/16-1-2014.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006: «οι δημοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας», οι δε σχετικές αποφάσεις «λαμβάνονται από τα δημοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους», ενώ, σύμφωνα με το άρθρο 72, παρ. 1, εδάφιο ια του Ν.3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου «εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο τα σχέδια κανονιστικών αποφάσεων του δήμου, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 73 παρ.1Β ν) και παρακολουθεί την υλοποίησή τους».

Με βάση την ΚΥΑ 8122.1/29/2014/16-7-2014 (ΦΕΚ2032/25-7-2014, τεύχος Β') και συγκεκριμένα την παρ. ΣΤ, περ.3β, το λιμενικό γραφείο με το υπ' αριθμ. πρωτ. 11253/6-11-2015 έγγραφό του ζήτησε από την αρμόδια λιμενική αρχή την συνεργασία της και τον καθορισμό των θέσεων ελλιμενισμού στα αλιευτικά καταφύγια Αγιοκάμπου και Στομίου.

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου μας, το Α'Λ/Τ Αγιοκάμπου Λάρισας, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 3121/1208/2015 έγγραφό του μας απέστειλε τις προτάσεις του ως προς τον καθορισμό των θέσεων ελλιμενισμού.

Στη συνέχεια το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο του Δήμου Αγιάς συνέταξε Σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου, το οποίο σας έχει δοθεί με την ημερήσια διάταξη και παρακαλούμε όπως τον εισηγηθείτε για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο».

Ακολούθησαν ερωτήσεις και τοποθετήσεις.

Ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Γρηγόριος Καλαγιάς δήλωσε τα εξής: «Θα υπερψηφίσουμε τον Κανονισμό. Μια παρατήρηση μόνο. Μπορεί το λιμάνι να μην ήταν στην αρμοδιότητά μας, αλλά της πρώην Νομαρχίας, όμως οι εργολάβοι που πήραν τα χρήματα δεν παρέδωσαν το έργο όπως έπρεπε».

Η Οικονομική Επιτροπή αφού λάβαμε υπόψη:

- την εισήγηση του Ιωάννη Σπανού, Προϊσταμένου του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών,
- τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 3463/2006 (Α'114): «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»,
- τις διατάξεις των άρθρων 72 παρ.1α και 201 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α'87) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- την παρ. ΣΤ, περ.3β της ΚΥΑ 8122.1/29/2014/16-7-2014 (Β' 2032): «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων»,
- την υπ' αριθμ. 274/2011 (ΑΔΑ: 4568Ω6Ι-ΚΘΤ) απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς, με θέμα : «Σύσταση αυτοτελούς γραφείου με την ονομασία: “Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Αγιάς”»,
- την υπ' αριθμ. 137/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ46Ω6Ι-ΨΟ8) απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς, με θέμα : «Καθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης στα αλιευτικά καταφύγια Αγιοκάμπου και Στομίου»,
- το υπ' αριθμ. πρωτ. 3121/1208/2015 έγγραφο του Α'Λ/Τ Αγιοκάμπου Λάρισας,

και μετά από συζήτηση

Αποφασίζουμε ομόφωνα

Εισηγούμαστε στο δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου που έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΜΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΑΓΙΑΣ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος κανονισμού

- 1.1 Ο παρών Κανονισμός διέπει όλους τους χώρους και εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων Στομίου και Αγιοκάμπου που χρησιμοποιούνται για τον ελλιμενισμό πάσης φύσεως ιδιωτικών σκαφών και πλοηγημάτων επαγγελματικής χρήσης (αλιευτικά/τουριστικά/ερευνητικά) ή χρήσης αναψυχής.
- 1.2 **Στις διατάξεις του Κανονισμού υπόκεινται όλοι όσοι κάνουν χρήση ή βρίσκονται εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου, των παραπάνω ειδικών εγκαταστάσεων και γενικά των εξυπηρετήσεων των αλιευτικών καταφυγίων.**

Άρθρο 2

Οργάνωση αλιευτικών καταφυγίων

- 2.1 Το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Αγιάς έχει όλες τις αρμοδιότητες διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ανάπτυξης, διοίκησης και εποπτείας του συγκεκριμένου τμήματος των αλιευτικών καταφυγίων, όπως αυτές καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία, τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Λιμενικού Γραφείου και τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγιάς, όπως τα παραπάνω εφαρμόζονται, ερμηνεύονται και εξειδικεύονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς.
- 2.2 Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγιάς, αποφασίζει για τα ακόλουθα:
 - α) την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με τη θαλάσσια ζώνη, κρηπιδώματα και προβλήτες των συγκεκριμένων τμημάτων των αλιευτικών καταφυγίων
 - β) για την παραχώρηση και μίσθωση των αντίστοιχων χερσαίων χώρων
 - γ) για την ασφάλεια και τήρηση της τάξης και καθαριότητας στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, και γενικότερα για όλα τα μέτρα προστασίας των παραπάνω εγκαταστάσεων από κάθε κίνδυνο.
- 2.3 Το Οι αρμόδιες Διευθύνσεις Οικονομικού – Διοικητικού και Τεχνικών Έργων & Περιβάλλοντος του Δήμου ασχολούνται ειδικότερα με την λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων για τα τέλη ελλιμενισμού και τα τέλη παροχής κάθε είδους υπηρεσιών όπως και για την συντήρηση-επισκευή των εγκαταστάσεων.
- 2.4 Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγιάς δύναται να αναθέτει με απόφασή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπηρεσίες και λειτουργίες των συγκεκριμένων τμημάτων των αλιευτικών καταφυγίων, όπως τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων κλπ, σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες.

Άρθρο 3

Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους

- 3.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων έχουν τα μικρά σκάφη, τα σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά, τα επαγγελματικά τουριστικά και τα σκάφη επαγγελματιών αλιέων.
- 3.2 Με την κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού, οι χώροι ελλιμενισμού σκαφών των αλιευτικών καταφυγίων έχουν την δυνατότητα εξυπηρέτησης 83 σκαφών για το αλιευτικό καταφύγιο Αγιοκάμπου και 91 σκαφών για το αλιευτικό καταφύγιο Στομίου.

Το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Αγιάς διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής της κατανομής των θέσεων, τόσο ως προς το σύνολο όσο και ανά κατηγορία, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών, μετά από απόφαση του Δ.Σ του Δήμου.
- 3.3 Δικαίωμα ελλιμενισμού αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, πλοιάρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από το αρμόδιο γραφείο.

- 3.4 Οι θέσεις πρυμοδέτησης και παραβολής ιδιωτικών σκαφών διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια του Δημοτικού Συμβουλίου, ανάλογα με τις διαστάσεις, τύπο, ανάγκες του σκάφους και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού. **Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το αρμόδιο προσωπικό του λιμενικού γραφείου.**
- 3.5 Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη των καταφυγίων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) κόμβους.
- 3.6 Οι πλοίαρχοι των εισπλεόντων/εκπλεόντων στα/από τα αλιευτικά καταφύγια σκαφών οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.
- 3.7 Απαγορεύεται η κάθετη προς την είσοδο των καταφυγίων πλεύση σκαφών, η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχομένου ή εξερχομένου σκάφους.
- 3.8 Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση του λιμένα (πρυμοδέτηση ή πλαγιοδέτηση) σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες του προσωπικού του λιμενικού γραφείου, όπως επίσης και οι χειρισμοί του εντός του λιμένα, **ενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.**
- 3.9 Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών εφόσον φέρουν ελληνική σημαία ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.
- 3.10 **Ο ιδιοκτήτης-πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία για τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αλλιώς το σκάφος δε γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.**
- 3.11 Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας. Απαγορεύεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του λιμένα.
- 3.12 Κατά την διάρκεια παραμονής τους στα αλιευτικά καταφύγια, όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λ.π.
- 3.13 Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του για την οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνος καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία μέσα στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού. Επίσης ο ιδιοκτήτης ή ο πλοίαρχος του σκάφους πρέπει να χρησιμοποιεί δικά του σχοινιά για την πρόσδεση του σκάφους από την αλυσίδα του ρεμέντζου και τις δέστρες της προβλήτας καθώς επίσης να ελέγχει την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να προβαίνει σε αντικατάσταση αυτού σε περίπτωση φθοράς.
- 3.14 Το προσωπικό του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου και τα αρμόδια όργανα του Λιμενικού σταθμού επιθεωρούν τον τρόπο πρόσδεσης του σκάφους και δύνανται να προβαίνουν σε υποδείξεις προς τους πλοιοκτήτες-κυβερνήτες για την λήψη από αυτούς ασφαλέστερων μέτρων υπαγορευόμενων από την ναυτική εμπειρία και τέχνη. **Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ανωτέρω προς τις υποδείξεις του προσωπικού, το Δημοτικό Συμβούλιο έχει το δικαίωμα να προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες για την λήψη μέτρων ασφαλείας του σκάφους και να επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του με τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα ή ακόμη και να καταγγείλει την σύμβαση ελλιμενισμού.**
- 3.15 **Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.**
- 3.16 Οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του προσωπικού του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου που αφορούν στη λειτουργία του και στον παρόντα κανονισμό.
- 3.17 **Ο πλοίαρχος- κυβερνήτης αποδέχονται ότι με την προσόρμιση του σκάφους επιτρέπεται η είσοδος σ' αυτό του προσωπικού του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου οποτεδήποτε εντός του**

24ωρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης κατόπιν συνεννόησης με τα αρμόδια όργανα του Λιμενικού σταθμού όταν απαιτείται.

3.18 Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο των καταφυγίων επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης και μετά από έγκριση του αρμόδιου προσωπικού του Λιμενικού Γραφείου.

3.19 Σε περίπτωση που το Λιμενικό γραφείο το κρίνει αναγκαίο, μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση-μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός των αλιευτικών καταφυγίων Η μεθόρμιση ή μεταφορά σε γερσαίο χώρο κρίνεται αναγκαία εάν:

α. Παρακωλύεται από την παραμονή του σκάφους στις εγκαταστάσεις η λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού.

β. Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.

γ. Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού.

δ. Έχει καταγγελθεί από τον Δήμο η σύμβαση ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του σκάφους.

ε. Έχει οφειλές τελών ελλιμενισμού.

Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, συντάσσεται πρακτικό από το λιμενικό γραφείο με το οποίο ορίζεται πενήνημερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση του σκάφους. Εφ' όσον συντρέχει η περίπτωση «β» της παρούσας παραγράφου ορίζεται τριήμερη προθεσμία. Με μέριμνα του λιμενικού γραφείου το πρακτικό κοινοποιείται στον πλοίαρχο ή στον πλοιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στην σχετική δήλωση εκπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στο φορέα διαχείρισης του λιμένα. **Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους. Το πρακτικό κοινοποιείται και στον αρμόδιο λιμενικό σταθμό**

Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτος, το λιμενικό γραφείο δικαιούται να προχωρήσει στην ανέλκυση ή μεθόρμιση του σκάφους. Τα σχετικά έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από το λιμενικό γραφείο και καταλογίζονται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων στους ανωτέρω οι οποίοι ευθύνονται εις ολόκληρον. Το λιμενικό γραφείο δε φέρει ευθύνη για την φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε-μεθορμίστηκε αναγκαστικά ή για τυχόν ζημιά που επήλθε σ' αυτό κατά τη μεταφορά-μεθόρμιση ή τη παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός των αλιευτικών καταφυγίων.

3.20 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από τα αλιευτικά καταφύγια πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα οι αρμόδιοι υπάλληλοι του λιμενικού γραφείου με δήλωση του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης καθώς και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στα αλιευτικά καταφύγια.

3.21 Σε περίπτωση που ο κάτοχος δεν προτίθεται να προβεί σε ανανέωση του ετησίου συμβολαίου του οφείλει να ενημερώνει εγγράφως το αρμόδιο λιμενικό γραφείο τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από την λήξη του συμβολαίου ή την λήξη του οικονομικού έτους. Σε περίπτωση μη έγγραφης ειδοποίησης της οριστικής αναχώρησης του σκάφους, η ετήσια ανανέωση ελλιμενισμού γίνεται αυτόματα. **Τυχόν παραμονή του σκάφους μετά την λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού δε δύναται να θεμελιώσει παράταση δικαιώματος ελλιμενισμού.**

Άρθρο 4

Τέλη Ελλιμενισμού

4.1 Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα ιδιωτικά (επαγγελματικά αλιευτικά/τουριστικά ή αναψυχής) σκάφη, το λιμενικό γραφείο εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα τέλη ελλιμενισμού και άλλα δικαιώματα (π.χ. παροχής δικτύων, κλπ), που προβλέπεται από το τιμολόγιο του, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.

4.2 **Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.**

4.3 Οι χρεώσεις ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με το αρμόδιο λιμενικό γραφείο χρονική περίοδο.

- Ως **πρώτη ημέρα** για τον υπολογισμό της καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού ή εναπόθεσης στην ξηρά λογίζεται το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον λιμένα.
- 4.4 Η ανωτέρω διάταξη έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις που δεν έχει συμφωνηθεί πριν από τον κατάπλου του σκάφους ημερομηνία έναρξης καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού. Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, **δεν υποχρεούται το λιμενικό γραφείο στην επιστροφή προκαταβληθέντων χρεώσεων.**
- 4.5 Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον χώρο ελλιμενισμού τους περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί **εγγράφως** το αρμόδιο λιμενικό γραφείο από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά.
- 4.6 Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στους χώρους εξυπηρέτησης ιδιωτικών σκαφών για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου 5νθήμερου αυτού, τις χρεώσεις ελλιμενισμού, **ώστε να τύχουν της ανάλογης έκπτωσης.**
- 4.7 **Οι έχοντες καταλάβει μόνιμη θέση ελλιμενισμού πρέπει να καταβάλλουν το ετήσιο τέλος ελλιμενισμού έως 30/03 τρέχοντος έτους για να έχουν την σχετική έκπτωση.**
- 4.8 **Η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των 30 ημερών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους,** παρέχεται δε στο λιμενικό γραφείο το δικαίωμα να διακόψει όλες τις τυχόν παρεχόμενες εκπτώσεις προς το σκάφος και να απομακρύνει τούτο από τον λιμένα χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.
- 4.9 **Η καθυστέρηση εξόφλησης τελών για ελλιμενισμό ή άλλες υπηρεσίες, συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων τόκων υπερημερίας ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται ή και νομικές ενέργειες (αποβολής, κατάσχεσης, κλπ) σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.**
- 4.10 Τα καταφεύγοντα στα αλιευτικά καταφύγια σκάφη, λόγω **κακοκαιρίας**, απαλλάσσονται της καταβολής των χρεώσεων ελλιμενισμού **μέχρι της άρσης του απαγορευτικού,** σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.
- 4.11 **Για την παραμονή οιαδήποτε σκάφους στον λιμένα απαιτείται άδεια του αρμόδιου λιμενικού γραφείου καθώς και η καταβολή ανάλογου τέλους ελλιμενισμού.** Για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ώρες δεν απαιτείται η καταβολή ανάλογης χρέωσης ελλιμενισμού. Αν το σκάφος κατά το διάστημα αυτό κάνει χρήση των παροχών του λιμένα (π.χ. κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ή νερού, απόθεση απορριμμάτων κλπ) θα πρέπει να καταβάλλει το αντίστοιχο τίμημα.
- 4.12 **Επαγγελματικά σκάφη που καταπλέουν στον λιμένα για ολιγόωρη παραμονή προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν πελάτες ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων, υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιας χρέωσης ελλιμενισμού.**

Άρθρο 5

Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις

- 5.1 Στις εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες:
- Ελλιμενισμός των σκαφών που καταπλέουν, πρυμοδέτηση ή παραβολή,
 - Νερό σε κάθε προβλήτα, μέσω ειδικού πυλώνα Pillar ή άλλων μέσων,
 - Ηλεκτρικό ρεύμα (220-380w) σε κάθε προβλήτα, μέσω ειδικού πυλώνα Pillar ή άλλων μέσων,
 - Δυνατότητα εφοδιασμού με καύσιμα με βυτιοφόρα. που διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες,
 - Δυνατότητα ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο,
 - Συγκέντρωση και αποκομιδή σκουπιδιών από συγκεκριμένα σημεία περισυλλογής τους,
- 5.2 Εφοδιασμός με καύσιμα οποιουδήποτε σκάφους μπορεί να γίνει από τυχόν εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων του λιμένα ή/και με βυτιοφόρα οχήματα. Εάν ο εφοδιασμός γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα και πάντα σε κατάλληλο χώρο που καθορίζεται από το λιμενικό γραφείο, τότε αυτά θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

Άρθρο 6

Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών

- 6.1 Το λιμενικό γραφείο διαθέτει χώρο εναπόθεσης μικρών σκαφών (βάρκες μέχρι 6 μέτρα) στη ξηρά, για παραμονή ολίγων ημερών με ημερήσιο τέλος, που θα καθορισθεί με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.
- 6.2 **Δεν επιτρέπεται** η ανέλκυση οιοδήποτε σκάφους και ο καθαρισμός των υφάλων του, ή οποιαδήποτε άλλη εργασία, στους χερσαίους χώρους του λιμένα, καθώς και η χρήση των κεκλιμένων επιπέδων (γλίστρες) για ανέλκυση ή κατέλκυση σκαφών, χωρίς την άδεια του λιμενικού γραφείου και την προκαταβολή των αντίστοιχων τελών.
- 6.3 **Δεν επιτρέπεται** η επέμβαση, επιδιόρθωση ή βελτίωση των εγκαταστάσεων/εξοπλισμού των αλιευτικών καταφυγίων από άτομα που δεν έχουν ορισθεί από το αρμόδιο λιμενικό γραφείο για συγκεκριμένη εργασία.
- 6.4 **Δεν επιτρέπονται** εργασίες συντήρησης και μετασκευών στα ελλιμενιζόμενα σκάφη **χωρίς άδεια** του λιμενικού γραφείου.
- 6.5 Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην έκδοση κάθε προβλεπόμενης άδειας - έγκρισης καθώς επίσης και στην λήψη κάθε προβλεπόμενου μέτρου για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στο σκάφος του, σύμφωνα με τις διατάξεις.
- 6.6 Για οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή συντήρησης των σκαφών απαιτείται η προηγούμενη ενημέρωση του αρμόδιου προσωπικού του λιμενικού γραφείου και η χορήγηση σχετικής έγγραφης άδειας.
- 6.7 **Για οποιαδήποτε εργασία απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη του σκάφους ότι τα άτομα που θα εργασθούν στο σκάφος του είναι ασφαλισμένα σε Δημόσιο ασφαλιστικό οργανισμό και ότι αναλαμβάνει να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα από τους ανωτέρω εργαζομένους. Επιπρόσθετα ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την πλήρη συμμόρφωση των ατόμων αυτών με την σχετική νομοθεσία και τους κανονισμούς υγιεινής και ασφάλειας.**

Άρθρο 7

Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών

- 7.1 Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους των αλιευτικών καταφυγίων, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέλησή του ή κατόπιν υπόδειξης του λιμενικού γραφείου, **ενεργεί πάντα με την δική του ευθύνη.**
- 7.2 Οι καθ' οιοδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) των αλιευτικών καταφυγίων, οφείλουν να συμμορφώνονται, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του λιμενικού γραφείου.
- 7.3 **Δεν επιτρέπεται στους πελάτες του λιμενικού γραφείου η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού του σκάφους τους ή των σκαφών τους σε τρίτους έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους.**
- 7.4 **Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια Διεύθυνση του λιμένα περί της γενομένης αλλαγής, αναφέροντας το όνομα, διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης. Την ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς το λιμενικό γραφείο παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.**
- 7.5 Το δικαίωμα ελλιμενισμού **δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης πλοιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια ελλιμενισμού.** Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων σκάφους, ο νέος ιδιοκτήτης, εφ' όσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στον λιμένα πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού από το λιμενικό γραφείο.
- 7.6 **Δεν επιτρέπεται** η εγκατάλειψη στους χώρους του εγκαταστάσεων, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κλπ.

Το λιμενικό γραφείο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών. Ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης αυτών.

- 7.7 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.
- 7.8 Φορητά και επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να μείνουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς παραλιακούς χώρους πέρα από τον απόλυτα απαραίτητο χρόνο για αποβίβαση επιβατών ή την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων ή αποσκευών. Όλα τα οχήματα πρέπει να σταθμεύουν μόνο στα ειδικά σημεία που έχουν οριστεί αρμοδίως για το σκοπό αυτό.
- 7.9 Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών σε χερσαίους χώρους των αλιευτικών καταφυγίων χωρίς την άδεια του λιμενικού γραφείου και την πληρωμή του ανάλογου τέλους.
- 7.10 Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους, πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζομένων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, στους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων κ.λ.π., χωρίς την έγγραφη έγκριση του λιμενικού γραφείου.
- 7.11 Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαίων στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις των καταφυγίων χωρίς την έγγραφη άδεια του λιμενικού γραφείου.
- 7.12 Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών, ή στη χερσαία ζώνη του λιμένα, ζώνων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του λιμένα. Το λιμενικό γραφείο μπορεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητεί από τους κυρίους των κατοικίδιων ζώων την απομάκρυνσή τους, ιδίως μάλιστα όταν αυτή η ανάγκη υπαγορεύεται από λόγους υγιεινής και ενόχλησης των χρηστών.
- 7.13 **Παράλληλα δεν επιτρέπονται:**
- α) η λήψη θαλάσσιων λουτρών στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών,
 - β) η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (windsurf) και τζέτ σκι (JET SKI) στην θαλάσσια ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων,
 - γ) η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων,
 - δ) οι υποβρύχιες δραστηριότητες, στη θαλάσσια ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων, χωρίς την έγκριση του λιμενικού γραφείου,
 - ε) η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς τη συναίνεση έγγραφη του λιμενικού γραφείου,
 - ζ) η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλ. ρεύματος από τους κολονίσκους παροχών (pillars),
 - η) η επέμβαση στους κολονίσκους παροχών από άτομα μη εξουσιοδοτημένα,
 - θ) η εναπόθεση αντικειμένων (ρούχα, ποδήλατα κλπ) επί των κολονίσκων παροχών,
 - ια) η παρασκευή φαγητών σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους των αλιευτικών καταφυγίων,
 - ιβ) η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του λιμένα,
 - ιγ) το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του λιμένα.

Άρθρο 8

Χερσαίες Εγκαταστάσεις

- 8.1 Η χερσαία ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις για την πλήρη εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών.
- 8.2 Στις χερσαίες εγκαταστάσεις αναπτύσσονται διάφορες δραστηριότητες, (εμπορικές τουριστικές, επισκευαστικές, κλπ), είτε από το λιμενικό γραφείο είτε από τρίτους υπομισθωτές, για χρήσεις συμβατές με τους σκοπούς του λιμενικού γραφείου και την λειτουργία των αλιευτικών καταφυγίων.
- 8.3 Οι υπομισθωτές των χερσαίων χώρων έχουν υποχρέωση να διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες για την κατάλληλη λειτουργία και εκμετάλλευση του χώρου τους και να συμμορφώνονται απόλυτα με όλες τις σχετικές αγορανομικές, αστυνομικές κλπ. διατάξεις και ιδιαίτερα σ' αυτές που προβλέπουν

την καθαριότητα του περιβάλλοντος χώρου και των εγκαταστάσεων, την αποφυγή θορύβων, την ασφάλεια του κοινού και των εργαζομένων κλπ.

- 8.4 Οι υπομισθωτές των χερσαίων χώρων έχουν υποχρέωση να λαμβάνουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Προστασίας Περιβάλλοντος του Δήμου για ότι αφορά στη μεταβολή της εξωτερικής εμφάνισης του χώρου τους (αλλαγή χρωμάτων, τοποθέτηση πινακίδων, διαφημιστικών σημάτων, σημαιών, τεντών κλπ.).

Άρθρο 9

Μέτρα Ασφάλειας

- 9.1 Το λιμενικό γραφείο δύναται να διαθέσει όλα τα μέσα και να λάβει όλα τα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων αυτού που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων καθώς και διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.
- 9.2 Το λιμενικό γραφείο θα διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, τραυματισμό προσωπικού κ.λ.π., στο οποίο θα περιγράφονται ο τρόπος αντίδρασης του προσωπικού και τα μέτρα που θα λαμβάνονται για να προληφθούν τέτοιες καταστάσεις.
- 9.3 Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαϊάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο των αλιευτικών καταφυγίων είναι υποχρεωμένος:
- α. Να ειδοποιήσει άμεσα και με οποιοδήποτε τρόπο τον Λιμενικό σταθμό και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
 - β. Να ειδοποιήσει αμέσως και να αναφέρει το γεγονός στο λιμενικό γραφείο.
 - γ. Να κάνει χρήση τυχόν συστημάτων συναγερμού.
 - δ. Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των εγγύτερων πυροσβεστικών μέσων.
- 9.4 Η χερσαία ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων δύναται να επιτηρείται επίσης για λόγους ασφαλείας σε 24ωρη βάση από ιδιωτική εταιρεία, που πληροί τους όρους της κείμενης νομοθεσίας και από προσωπικό του Λιμενικού Γραφείου. Η ασφάλεια ολόκληρης της χερσαίας ζώνης δύναται να εξασφαλίζεται με διάφορα μέσα και τρόπους όπως π.χ. ηλεκτρονικό σύστημα επιτήρησης, εγκατάσταση φυλακίων ελέγχου αυτοκινήτων ή και πεζών, χειροκίνητο και ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης διέλευσης αυτοκινήτων με μπάρες, τοποθέτηση περιφράξεων σε ειδικούς χώρους, κλπ.

Άρθρο 10

Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

- 10.1 Το λιμενικό γραφείο, αλλά και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, όπως επίσης και όσοι χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης των αλιευτικών καταφυγίων, οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.
- 10.2 Απαγορεύεται η εντός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου των αλιευτικών καταφυγίων, απόρριψη ρευστών ή στερεών υλικών τα οποία είναι δυνατό με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κλπ.
- 10.3 Απόθεση απορριμμάτων μπορεί να γίνεται μόνο συσκευασμένα σε κλειστές σακούλες μέσα στους ειδικά τοποθετημένους κάδους.
- 10.4 Ο Δήμος μεριμνά, αρμοδίως, για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης των αλιευτικών καταφυγίων.
- 10.5 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποξημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης και τυχόν προστίμων από αυτόν που προκάλεσε την ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11

Συντήρηση του Λιμένα

- 11.1 Το λιμενικό γραφείο μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων των αλιευτικών καταφυγίων, στα πλαίσια της αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 11.2 Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του λιμένα και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη του τεχνικού προσωπικού του Δήμου.
- 11.3 Το λιμενικό γραφείο μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του λιμένα.

Άρθρο 12

Λοιπές Ρυθμίσεις

- 12.1 Οι χρησιμοποιούντες τους χώρους των αλιευτικών καταφυγίων, θαλάσσιους ή χερσαίους, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τις ζώνες λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς, προστασίας περιβάλλοντος κ.λ.π.)
- 12.2 Το λιμενικό γραφείο δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προξενηθεί στα ελλιμενισμένα ή ευρισκόμενα στην ξηρά σκάφη λόγω ανωτέρας βίας. Επίσης το λιμενικό γραφείο δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητα του, απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιοδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου, καθώς και για τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.
- 12.3 Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, μετά ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του λιμένα, έχουν πλήρη εφαρμογή οι περί λειτουργίας των λιμένων ισχύουσες διατάξεις. Εκτός των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, το Λιμενικό γραφείο διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά που τυχόν υπέστη και έχει προκληθεί από τις προαναφερθείσες πράξεις.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **47/2016**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Η Οικονομική Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Πρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής

Αντώνης Ν. Γκουντάρας