



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ**

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά  
 Ταχ/κος Κώδικας: 40003

Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας

Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315

Τηλεομοιοτυπία: 2494350317

email: [i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr](mailto:i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr)

**Αναρτητέα στο διαδίκτυο**

Αγιά, **21.11.2019**

Αριθμ. πρωτ.: **12350**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ**

**194/2019**

από το πρακτικό της **13<sup>ης</sup>/ 20.11.2019 τακτικής** συνεδρίασης του  
**Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς**

**Θέμα 5<sup>ο</sup> :** Έγκριση της υπ' αριθμ. 7/2016 Τροποποιημένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: **«Πεζοδρομήσεις, μονοδρομήσεις οδών και ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Κοινότητα Στομίου».**

Στην **Αγιά**, στην αίθουσα συνεδριάσεων **«Χρυσάλλίδα»**, σήμερα **Τετάρτη 20.11.2019**, ώρα **18:00**, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **12174/16.11.2019** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου **Ιωάννη Αργυρούλη**, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του Ν. 4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους - Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά ( 27 )** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

**Παρόντες**

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης (Πρόεδρος)  | 3. Αναστασίου Ιωάννης       |
| 2. Αλεξανδρίδου Βασιλική          | 5. Γιάνναρος Γεώργιος       |
| 4. Γαλλής Γεώργιος                | 7. Κορδίας Δημήτριος        |
| 6. Κατσιάβας Αστέριος             | 9. Μακροβασίλης Βασίλειος   |
| 8. Καφετσιούλης Απόστολος         | 11. Μπαρμπέρης Πέτρος       |
| 10. Μπαλταγιάννη – Σοφολόγη Σοφία | 13. Μπελιάς Αντώνιος        |
| 12. Μπατζιόλας Ζάχος              | 15. Ολύμπιος Αθανάσιος      |
| 14. Ντάγκας Νικόλαος              | 17. Σμυρλής Βασίλειος       |
| 16. Σκαρκάλης Χρήστος             | 19. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 18. Σωτηρίου Βασίλειος            | 21. Τσιντζιράκος Ιωάννης    |
| 20. Τσιαγκάλης Νικόλαος           |                             |
| 22. Τσιώνης Αστέριος              |                             |

**Απόντες**

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| 23. Αγγελάκας Ιωάννης  | 24. Ευσταθίου Ηλίας |
| 25. Καλαγιάς Γρηγόριος | 26. Κασίδας Ιωάννης |

27. Κρανιώτης Ευάγγελος  
 που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι: Δολμές Ευάγγελος (Δήμητρας), Ζιμπής Κων/νος (Σκήτης), Λάμπρου Ευάγγελος (Μεγαλοβρύσου), Νάστου Ευαγγελία (Μαρμαρίνης), Πατσαβούρας Ιωάννης (Μεταξοχωρίου), Τζίκας Χρήστος (Σκλήθρου), Τσάκης Βασίλειος (Καρίτσας) και Τσιντζιράκος Βασίλειος (Μελιβοίας).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αγίας Αντώνης Γκουντάρας.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Ιωάννης Σπανός, Προϊστάμενος του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο διοικητικός υπάλληλος Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Θέμα 5<sup>ο</sup> :** Έγκριση της υπ' αριθμ. 7/2016 Τροποποιημένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: **«Πεζοδρομήσεις, μονοδρομήσεις οδών και ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Κοινότητα Στομίου».**

Πριν την έναρξη της συζήτησης του θέματος ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Σώμα για την υποχρέωση ως προς την πρόσκληση του Προέδρου της Κοινότητας **Στομίου** στο Δημοτικό Συμβούλιο, σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Το θέμα εισηγήθηκε ο δημοτικός Σύμβουλος Γεώργιος Γιάνναρος, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

**«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:**

α) **Θέτουν κανόνες:** .....

α4. **Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων,** καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

.....

δ) **Καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις:** .....

δ2. **Για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων**.....

**2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους,** το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός

στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.»

Σύμφωνα δε με την παρ. 1, περιπτ. Β.ν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. **εισηγείται πλέον η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.**

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στο δημοτικό οδικό δίκτυο διέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 52 και 109 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57Α'/23-3-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στο άρθρο 52 του Ν. 2696/99, μεταξύ άλλων ορίζεται: «1. **Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.** Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».

Στην περίπτωση δε που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιφέρουν τροποποίηση των στοιχείων (διαδρομή-αφετηρία-τέρμα-στάσεις) υφιστάμενης επιβατικής υπεραστικής γραμμής ακολουθούνται οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, όπως αυτές καθορίζονται από την υπουργική απόφαση με αριθμό Β-54871/4060/2003, σε συνδυασμό με την παρ. 13 του άρθρου 34 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57Α), το άρθρο 7 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α) και τα άρθρα 94, παρ. 2, περιπτ. 16 και 17 και 282, παρ. 1α του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς κατόπιν της υπ' αριθ. **9/2015** Απόφασης του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Στομίου συνέταξε την με αριθμό **7/2016** Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία καταγράφει τις ιδιαιτερότητες του τοπικού οδικού δικτύου, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και τα πολεοδομικά δεδομένα στους υπό πεζοδρόμηση δρόμους και στους δρόμους για μονοδρόμηση του οικισμού και διερευνά τη σκοπιμότητα της συγκεκριμένης παρέμβασης σε σχέση τόσο με την οικονομική και τουριστική δραστηριότητα της περιοχής, όσο και με την προοπτική διευκόλυνσης των τοπικών μετακινήσεων και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών του οικισμού.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς με την με αριθμό **17/2016 (ΑΔΑ:7ΧΝΛΩ6Ι-Α7Ω)** απόφασή της εισηγήθηκε προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Ακολούθως, το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς με την υπ' αριθ. **101/2016 (ΑΔΑ:Ρ667Ω6Ι-ΧΒΚ)** απόφασή του ενέκρινε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις οδών στον οικισμό του Στομίου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 17/2016 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και όπως αυτές προτείνονται στην με αριθμό 7/2016 μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς.

Με το υπ' αριθ. 6115/7-7-2016 έγγραφο της Γραμματείας του Δημοτικού Συμβουλίου, η υπ' αριθ. 101/2019 απόφαση ΔΣ, συνοδευόμενη από τον σχετικό φάκελο δικαιολογητικών, απεστάλη για έγκριση στην αρμόδια Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας. Η αρμόδια Υπηρεσία με το υπ' αριθ. 2187/121706/28-04-2017 έγγραφό της ζήτησε τη συμπλήρωση του υποβληθέντος φακέλου. Ειδικότερα, προκειμένου να προχωρήσουν οι διαδικασίες έγκρισης του φακέλου, ζητήθηκαν τα κάτωθι στοιχεία:

1. Κατάταξη – κατηγοριοποίηση της οδού στην οποία γίνονται οι σχετικές επεμβάσεις (εθνικό – επαρχιακό δίκτυο κλπ).
2. Σύμφωνη γνώμη των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών του Νομού, στις περιπτώσεις που επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Ενημέρωση του Αστυνομικού Τμήματος, του Κέντρου Άμεσης Βοήθειας και της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της περιοχής.
4. Ειδικά για το τμήμα της επαρχιακής οδού που μονοδρομείται, να συνοδεύεται από γνώμη της ΔΤΕ/ΠΕ Λάρισας.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ως προς την κυκλοφοριακή ρύθμιση που προτείνεται στο ύψος του λιμενικού καταφυγίου ότι **θεωρείται πρόωρη** η υποβολή αιτήματος για το τμήμα του χωματόδρομου, δεδομένου ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η διάνοιξη της οδού και δεν έχουν προβλεφθεί πλάτος καταστρώματος, καθώς και το απαιτούμενο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου.

Κατόπιν των παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, καθώς και τις γνωμοδοτήσεις των υπηρεσιών από τις οποίες ζητήθηκε η σύμφωνη γνώμη, το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς προέβη στη σύνταξη της παρούσας μελέτης, που αποτελεί Τροποποίηση της από 15/04/2016 συνταχθείσας μελέτης με αριθμό 7/2016.

Στην **7/2016 (Τροποποιημένη) μελέτη προτείνονται** οι κάτωθι περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μονοδρομήσεων, πεζοδρομήσεων και τοποθέτησης κατάλληλης σήμανσης, που αναμένεται να συμβάλλουν στην καλύτερη κυκλοφοριακή οργάνωση της κεντρικής περιοχής του οικισμού του Στομίου της Δ.Ε. Ευρυμενών του Δήμου Αγιάς.

### **Μονοδρομήσεις**

➤ **Μονοδρομείται τμήμα του κεντρικού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση **(M1α): αρχή μονοδρόμησης** του χάρτη Α1α της μελέτης (διασταύρωση) μέχρι και τη θέση **(M1β) τέλος μονοδρόμησης** (διασταύρωση) **με κατεύθυνση** από την είσοδο του οικισμού προς το κέντρο (Από δυτικά προς ανατολικά). **Μονοδρομείται η δευτερεύουσα τοπική οδός** που οδηγεί από την παραλιακή οδό στο σημείο **(M1ε) αρχή μονοδρόμησης**, του χάρτη Α1α της μελέτης, στον κεντρικό δρόμο του οικισμού στη θέση **(M1ζ) τέλος μονοδρόμησης** (διασταύρωση), **με κατεύθυνση** από την παραλιακή οδό προς την κεντρική οδό (Από βόρεια προς νότια).

**Επισημαίνεται ότι επειδή η προτεινόμενη μονοδρόμηση στο τμήμα (M1α – M1β) θα επηρεάσει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς της περιοχής (Υπεραστικό ΚΤΕΛ), καθώς θα επιφέρει αλλαγές στη διαδρομή και τις στάσεις της επιβατικής γραμμής του Υπεραστικού ΚΤΕΛ που διέρχεται από τον οικισμό του Στομίου, για την τροποποίηση της υφιστάμενης υπεραστικής γραμμής θα ακολουθηθούν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, όπως αυτές καθορίζονται από την υπουργική απόφαση με αριθμό Β-54871/4060/2003, σε συνδυασμό με την παρ. 13 του άρθρου 34 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57Α) και το άρθρο 7 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.**

### **Πεζοδρομήσεις**

- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός** (παράλληλη στην παραλιακή οδό), η οποία τέμνεται σε δύο σημεία από ρέματα, από τη διασταύρωση στο σημείο **(Π4α) αρχή πεζοδρόμησης**, του χάρτη Α1α της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση στο σημείο **(Π4β) τέλος πεζοδρόμησης**. Η εν λόγω οδός ξεκινά από τον κάθετο στην παραλιακή δρόμο (M1ζ έως M1ε) με πλάτος 9μ, το οποίο απομειώνεται σταδιακά καταλήγοντας σε πλάτος 4,30μ στη θέση της συμβολής με την έτερη κάθετη στην παραλιακή οδό (M1γ έως M1δ). Ο εν λόγω πεζόδρομος θα εξυπηρετήσει την αυξημένη κίνηση των πεζών στο παραλιακό μέτωπο ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από τη διασταύρωση στο σημείο **(Π1α) αρχή πεζοδρόμησης**, του χάρτη Α1β της μελέτης, διασχίζοντας τα σημεία Π1β και Π1γ (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο **(Π1ε) τέλος πεζοδρόμησης**.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο **(Π2α) αρχή πεζοδρόμησης**, του χάρτη Α1β της μελέτης, διασχίζοντας τα σημεία Π2β και Π2δ (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο **(Π2ζ) τέλος πεζοδρόμησης**.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από τη διασταύρωση στο σημείο **(Π1β) αρχή πεζοδρόμησης**, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση στο σημείο **(Π1ζ)** (διασταύρωση με την κεντρική οδό Ε1-Ε2 που οδηγεί στην περιφερειακή Στομίου) **τέλος πεζοδρόμησης**.

- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1γ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι το σημείο-αδιέξοδο (Π2γ') τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από τη διασταύρωση στο σημείο (Π2β) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση των νέων πεζοδρόμων στο σημείο (Π1β) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2δ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση των νέων πεζοδρόμων στο σημείο (Π2ε) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1γ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι το τέλος του δρόμου αυτού (αδιέξοδο) στο σημείο (Π1δ) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η παράλληλη στον παραλιακό δρόμο, τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π3α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β και του χάρτη Α1γ της μελέτης, διασχίζοντας το σημείο Π3β (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων) μέχρι το σημείο (Π3γ) τέλος πεζοδρόμησης. Πεζοδρομούνται επίσης οι κάθετοι σε αυτόν δρόμοι: θέση Π3ε, θέση Π3δ, θέση Π3ζ, (Π5α-Π5β), (Π5γ-Π5δ), καθώς και η παράλληλη οδός (Π5β-Π5β').

Επισημαίνεται ότι ως προς τη λειτουργία των πεζοδρόμων ισχύει ο κανονισμός λειτουργίας πεζοδρόμων του Δήμου Αγιάς, ο οποίος εγκρίθηκε με την 101/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς.

**Οι πεζοδρομήσεις θα ισχύουν μόνο κατά την θερινή περίοδο από τον μήνα Μάιο έως και τον μήνα Σεπτέμβριο και για το σκοπό αυτό θα τοποθετηθεί κατάλληλη πληροφοριακή πινακίδα στις εισόδους των πεζόδρομων, μαζί με την πινακίδα P-55.**

#### **Σήμανση-Οριοθέτηση πιάτσας ταξί**

Επιπλέον, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης η **απαιτούμενη σήμανση** (πληροφοριακές, ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, δεδομένου ότι από την καταγραφή της υφιστάμενης σήμανσης, που έγινε στο πλαίσιο της σύνταξης της παρούσας μελέτης, παρατηρήθηκε ότι δεν υπάρχει καθόλου σηματοδότηση σε όλο το οδικό δίκτυο του οικισμού. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στους χάρτες Α1α, Α1β και Α1γ της μελέτης.

Προτείνεται η σαφής **οριοθέτηση του υφιστάμενου χώρου αναμονής των ταξί (πιάτσας)** στον οικισμό του Στομίου με την πρόβλεψη δύο (2) θέσεων στάθμευσης, όπως αποτυπώνεται στον χάρτη Α1α της μελέτης.

Ως προς τη **σήμανση** της πιάτσας των ταξί προτείνεται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας), που θα αποτρέπει τη στάθμευση και την κατάληψη του χώρου από οποιοδήποτε άλλο όχημα. Ειδικότερα, κρίνεται απαραίτητο σε κάθε χώρο στάθμευσης των ταξί να διαγραμμασθεί κατάλληλα το οδόστρωμα σύμφωνα με τις παραχωρηθείσες θέσεις στάθμευσης και να τοποθετηθούν δύο ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες P-70 (Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων, δηλ. TAXI), στην αρχή και στο τέλος της οριοθετημένης περιοχής. Κάθε πινακίδα θα φέρει στην εμπρός και πίσω όψη την ένδειξη ΑΡΧΗ ή ΤΕΛΟΣ, καθώς και ΑΡΙΘΜ. ΘΕΣΕΩΝ.

Το **Συμβούλιο της Κοινότητας Στομίου** και η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Αγιάς κλήθηκαν να γνωμοδοτήσουν σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πεζοδρομήσεων – μονοδρομήσεων – σήμανσης που περιγράφονται στην υπ' αριθ. 7/2016 (Τροποποιημένη) μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς. Οι σχετικές αποφάσεις έχουν τεθεί υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Στη συνέχεια ο εισηγητής πρόσθεσε τα εξής: «Επίσης προτείνω να προστεθεί ότι η μονοδρομηση στον κεντρικό δρόμο να είναι μόνο για τους τέσσερις μήνες της θερινής περιόδου, για τους υπόλοιπους να είναι διπλής κυκλοφορίας στα εκατό μέτρα».**

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαι:

**A. Να αποφασίσετε** σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πεζοδρομήσεων – μονοδρομήσεων – σήμανσης που περιγράφονται στην υπ' αριθ. **7/2016 (Τροποποιημένη) μελέτη** του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς και του Συμβουλίου της Κοινότητας Στομίου.

**B.** Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).

**Γ.** Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

**Δ.** Ενημέρωση κοινού:

- Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
- Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Να εξουσιοδοτήσετε τον Πρόεδρο του Δ.Σ. να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της απόφασης, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

**Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη:**

- την εισήγηση του δημοτικού Συμβούλου Γεώργιου Γιάνναρου,
- τις διατάξεις του άρθρου 52 και 109 του Ν. 2696/99 (Α' 57): «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- τις διατάξεις των άρθρων 67 παρ. 8 και 73 παρ. 1, περιπτ. Βν του Ν. 3852/2010 (Α' 87): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 (Α' 114) : «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»,
- την υπ' αριθ. **101/2016 (ΑΔΑ:Ρ667Ω6Ι-ΧΒΚ)** απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς με την οποία εγκρίθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις οδών στον οικισμό του Στομίου,
- την υπ' αριθμ. **11/2019 (ΑΔΑ: 9ΠΙ3Ω6Ι-ΟΥΖ)** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς, με θέμα: *Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς*,
- την υπ' αριθμ. **4/2019** απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Στομίου,
- την απουσία του Προέδρου του Συμβουλίου της Κοινότητας Στομίου,
- την υπ' αριθ. **7/2016 (Τροποποιημένη) μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς**,
- την ψηφοφορία που διενεργήθηκε,

## Αποφασίζουμε ομόφωνα

**A. Εγκρίνουμε** τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πεζοδρομήσεων – μονοδρομήσεων – σήμανσης που περιγράφονται στην υπ' αριθμ. **7/2016 (Τροποποιημένη) μελέτη** του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς, σύμφωνα με την εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς και του Συμβουλίου της Κοινότητας Στομίου και συγκεκριμένα:

### Μονοδρομήσεις

➤ **Μονοδρομείται τμήμα του κεντρικού δρόμου** του οικισμού, από τη θέση (Μ1α): αρχή μονοδρόμησης του χάρτη Α1α της μελέτης (διασταύρωση) μέχρι και τη θέση (Μ1β) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση) **με κατεύθυνση** από την είσοδο του οικισμού προς το κέντρο (Από δυτικά προς ανατολικά). **Η μονοδρόμηση του κεντρικού δρόμου θα ισχύει μόνο κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου (4 μήνες).**

➤ **Μονοδρομείται η δευτερεύουσα τοπική οδός** που οδηγεί από την παραλιακή οδό στο σημείο (Μ1ε) αρχή μονοδρόμησης, του χάρτη Α1α της μελέτης, στον κεντρικό δρόμο του οικισμού στη θέση (Μ1ζ) τέλος μονοδρόμησης (διασταύρωση), **με κατεύθυνση** από την παραλιακή οδό προς την κεντρική οδό (Από βόρεια προς νότια).

Επισημαίνεται ότι επειδή η προτεινόμενη μονοδρόμηση στο τμήμα (Μ1α – Μ1β) θα επηρεάσει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς της περιοχής (Υπεραστικό ΚΤΕΛ), καθώς θα επιφέρει αλλαγές στη διαδρομή και τις στάσεις της επιβατικής γραμμής του Υπεραστικού ΚΤΕΛ που διέρχεται από τον οικισμό του Στομίου, για την τροποποίηση της υφιστάμενης υπεραστικής γραμμής θα ακολουθηθούν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, όπως αυτές καθορίζονται από την υπουργική απόφαση με αριθμό Β-54871/4060/2003, σε συνδυασμό με την παρ. 13 του άρθρου 34 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57Α) και το άρθρο 7 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

### Πεζοδρομήσεις

- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός** (παράλληλη στην παραλιακή οδό), η οποία τέμνεται σε δύο σημεία από ρέματα, από τη διασταύρωση στο σημείο (Π4α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1α της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π4β) τέλος πεζοδρόμησης. Η εν λόγω οδός ξεκινά από τον κάθετο στην παραλιακή δρόμο (Μ1ζ έως Μ1ε) με πλάτος 9μ, το οποίο απομειώνεται σταδιακά καταλήγοντας σε πλάτος 4,30μ στη θέση της συμβολής με την έτερη κάθετη στην παραλιακή οδό (Μ1γ έως Μ1δ). Ο εν λόγω πεζόδρομος θα εξυπηρετήσει την αυξημένη κίνηση των πεζών στο παραλιακό μέτωπο ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από τη διασταύρωση στο σημείο (Π1α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, διασχίζοντας τα σημεία Π1β και Π1γ (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π1ε) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, διασχίζοντας τα σημεία Π2β και Π2δ (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων), μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π2ζ) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από τη διασταύρωση στο σημείο (Π1β) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση στο σημείο (Π1ζ) (διασταύρωση με την κεντρική οδό Ε1-Ε2 που οδηγεί στην περιφερειακή Στομίου) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1γ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι το σημείο-αδιέξοδο (Π2γ') τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από τη διασταύρωση στο σημείο (Π2β) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση των νέων πεζοδρόμων στο σημείο (Π1β) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π2δ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι την διασταύρωση των νέων πεζοδρόμων στο σημείο (Π2ε) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π1γ) (διασταύρωση νέων πεζοδρόμων) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β της μελέτης, μέχρι το τέλος του δρόμου αυτού (αδιέξοδο) στο σημείο (Π1δ) τέλος πεζοδρόμησης.
- **Πεζοδρομείται η παράλληλη στον παραλιακό δρόμο, τοπική οδός**, από την διασταύρωση στο σημείο (Π3α) αρχή πεζοδρόμησης, του χάρτη Α1β και του χάρτη Α1γ της μελέτης, διασχίζοντας το σημείο Π3β (διασταυρώσεις νέων πεζοδρόμων) μέχρι το σημείο (Π3γ) τέλος πεζοδρόμησης. Πεζοδρομούνται επίσης οι κάθετοι σε αυτόν δρόμοι: θέση Π3ε, θέση Π3δ, θέση Π3ζ, (Π5α-Π5β), (Π5γ-Π5δ), καθώς και η παράλληλη οδός (Π5β-Π5β').

Επισημαίνεται ότι ως προς τη λειτουργία των πεζοδρόμων ισχύει ο κανονισμός λειτουργίας πεζοδρόμων του Δήμου Αγιάς, ο οποίος εγκρίθηκε με την 101/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς.

**Οι πεζοδρομήσεις θα ισχύουν μόνο κατά την θερινή περίοδο από τον μήνα Μάιο έως και τον μήνα Σεπτέμβριο και για το σκοπό αυτό θα τοποθετηθεί κατάλληλη πληροφοριακή πινακίδα στις εισόδους των πεζόδρομων, μαζί με την πινακίδα P-55.**

#### **Σήμανση-Οριοθέτηση πιάτσας ταξί**

Επιπλέον, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης η **απαιτούμενη σήμανση** (πληροφοριακές, ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, δεδομένου ότι από την καταγραφή της υφιστάμενης σήμανσης, που έγινε στο πλαίσιο της σύνταξης της παρούσας μελέτης, παρατηρήθηκε ότι δεν υπάρχει καθόλου σηματοδότηση σε όλο το οδικό δίκτυο του οικισμού. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στους χάρτες Α1α, Α1β και Α1γ της μελέτης.

Προτείνεται η σαφής **οριοθέτηση του υφιστάμενου χώρου αναμονής των ταξί (πιάτσας)** στον οικισμό του Στομίου με την πρόβλεψη δύο (2) θέσεων στάθμευσης, όπως αποτυπώνεται στον χάρτη Α1α της μελέτης.

Ως προς τη **σήμανση** της πιάτσας των ταξί προτείνεται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας), που θα αποτρέπει τη στάθμευση και την κατάληψη του χώρου από οποιοδήποτε άλλο όχημα. Ειδικότερα, κρίνεται απαραίτητο σε κάθε χώρο στάθμευσης των ταξί να διαγραμμιστεί κατάλληλα το οδόστρωμα σύμφωνα με τις παραχωρηθείσες θέσεις στάθμευσης και να τοποθετηθούν δύο ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες P-70 (Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων, δηλ. TAXI), στην αρχή και στο τέλος της οριοθετημένης περιοχής. Κάθε πινακίδα θα φέρει στην εμπρός και πίσω όψη την ένδειξη ΑΡΧΗ ή ΤΕΛΟΣ, καθώς και ΑΡΙΘΜ. ΘΕΣΕΩΝ.

**Β.** Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).

**Γ.** Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

**Δ.** Ενημέρωση κοινού:

- Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
- Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Να εξουσιοδοτήσετε τον Πρόεδρο του Δ.Σ. να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της απόφασης, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **194/2019**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

**Το Δημοτικό Συμβούλιο**

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο  
Ο Πρόεδρος  
του Δημοτικού Συμβουλίου

**Ιωάννης Αργυρούλης**