



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά
Ταχ/κος Κώδικας: 40003
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315
Τηλεομοιοτυπία: 2494350320
email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο
Αγιά, 01.04.2016
Αριθμ. πρωτ.: 2615

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
50/2016

από το πρακτικό της 5^{ης}/ **31.03.2016** τακτικής συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς

Θέμα 4^ο: Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου του Δήμου Αγιάς.

Στην **Αγιά**, σήμερα **31 Μαρτίου 2016**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **7:00 μ.μ.**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «**Χρυσάλλίδα**», συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **2378/27.03.2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου **Ιωάννη Αργυρούλη**, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του ν.4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους – Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 και του άρθρου 77 παρ. 6 του ν.4172/2013.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη **απαρτία**, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης, Πρόεδρος | 3. Αναστασίου Ιωάννης |
| 2. Αγγελακόπουλος Ρίζος | 5. Γιαννουλέα Χριστίνα |
| 4. Βατζιάς Αντίγονος ¹ | 7. Ζιούλη Αναστασία |
| 6. Γιάνναρος Γεώργιος | 9. Κασίδας Ιωάννης |
| 8. Καλαγιάς Γρηγόριος | 11. Μάρκου Σωτήριος |
| 10. Κούκας Γεώργιος | 13. Μασούρας Γεώργιος |
| 12. Μαρούδα - Λιαράτσικα Χαδίνα (Νίνα) | 15. Λέτσιος Βασίλειος |
| 14. Μπάτσικας Βασίλειος | 17. Ριζούλης Στέφανος |
| 16. Ολύμπιος Αθανάσιος | 19. Σμυρλής Βασίλειος |
| 18. Σιμούλης Θωμάς | 21. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 20. Σουλιώτης Θεόδωρος | 23. Τσιώνης Αστέριος |
| 22. Τριανταφύλλου Ευθύμιος | |

Απόντες

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 24. Αράπης Χρήστος | 25. Γκουτζουλίκας Γεώργιος |
| 26. Μπεϊνιάς Αντώνιος | 27. Σκαρκάλης Χρήστος |
- που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκε νόμιμα.

¹ Αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων και Εκπροσώπων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι: Αλέξανδρος Δαλαμάγκας (Αμυγδαλής), Δημήτριος Κεραμεύς (Ποταμιάς), Κολοβός Νικόλαος (Καστρίου), Αθανάσιος Κυριάκου (Ομολίου), Ευάγγελος Λάμπρου (Μεγαλοβρύσου), Θεόδωρος Μόσχος (Νερομύλων), Γεώργιος Μπαράκος (Γερακαρίου), Ζάχος Μπατζιόλας (Αγιάς), Αθανάσιος Μπελιάς (Μελιβοιάς), Διαμαντής Ντικούδης (Αετολόφου), Στέλιος Οικονόμου (Καρίτσας), Ιωάννης Πατσαβούρας (Μεταξοχωρίου), Βασίλειος Πλατής (Δήμητρας), Νικόλαος Σαμαράς (Στομίου) και Σωτήριος Τσιάρας (Σωτηρίτσας).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν: ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Κοινοφελούς Επιχείρησης «Καλυψώ» Βασίλειος Βαλάρης, ο Προϊστάμενος του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών Ιωάννης Σπανός, ο Προϊστάμενος του Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών Αλέξανδρος Ντελής και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας Δημήτριος Παπακώστας.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο υπάλληλος του Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:

Θέμα 4^ο: Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου του Δήμου Αγιάς.

Το ανωτέρω θέμα εισηγήθηκε ο Αντιδήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Βασίλειος Λέτσιος, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

«Με την υπ' αριθμ. 274/2011 (ΑΔΑ: 4568Ω6Ι-ΚΘΤ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς και κατ' εφαρμογή του Ν. 3852/2010, άρθρο 201 παρ. 1, συστάθηκε το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο του Δήμου Αγιάς.

Το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο του Δήμου Αγιάς ενσωματώθηκε στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου μας με την με αριθμ. 11625/69354 ΦΕΚ Β 1534/30-6-2011 Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας.

Με την υπ' αριθμ. 137/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ46Ω6Ι-ΨΟ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς καθορίστηκε η χερσαία και θαλάσσια ζώνη στα αλιευτικά καταφύγια Αγιοκάμπου και Στομίου, η απόφαση δε αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 24589/251660/24-12-2013 απόφαση της Γενικής Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 11/16-1-2014.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006: «οι δημοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας», οι δε σχετικές αποφάσεις «λαμβάνονται από τα δημοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους», ενώ, σύμφωνα με το άρθρο 72, παρ. 1, εδάφιο ια του Ν.3852/2010, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου «εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο τα σχέδια κανονιστικών αποφάσεων του δήμου, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 73 παρ.1Β ν) και παρακολουθεί την υλοποίησή τους».

Με βάση την ΚΥΑ 8122.1/29/2014/16-7-2014 (ΦΕΚ2032/25-7-2014, τεύχος Β') και συγκεκριμένα την παρ. ΣΤ, περ.3β, το λιμενικό γραφείο με το υπ' αριθμ. πρωτ. 11253/6-11-2015 έγγραφό του ζήτησε από την αρμόδια λιμενική αρχή την συνεργασία της και τον καθορισμό των θέσεων ελλιμενισμού στα αλιευτικά καταφύγια Αγιοκάμπου και Στομίου.

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου μας, το Α'Α/Τ Αγιοκάμπου Λάρισας, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 3121/1208/2015 έγγραφό του μας απέστειλε τις προτάσεις του ως προς τον καθορισμό των θέσεων ελλιμενισμού.

Στη συνέχεια το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο του Δήμου Αγιάς συντάξε Σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου, το οποίο κατέθεσε στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου μας, που με τη σειρά της και την υπ' αριθμ. 47/2016 τον εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο προς έγκρισή του.

Τέλος θα ήθελα να ευχαριστήσουμε και να δώσουμε συγχαρητήρια στον Θεόδωρο Γκασδράνη Προϊστάμενο του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού, που πραγματικά έκανε μια πολύ καλή δουλειά με τον Κανονισμό και πιστεύω ότι είναι μια βάση για να ξεκινήσουμε».

Ακολούθησαν ερωτήσεις και τοποθετήσεις:

Ο Δήμαρχος **Αντώνης Γκουντάρας** είπε στην τοποθέτησή του: «Θέλω να ευχαριστήσω τους συναδέλφους που ασχολήθηκαν με αυτό το πραγματικά δύσκολο, αλλά πολύ σημαντικό έργο, δηλαδή το να καταρτίσουν Κανονισμό για τα δύο αλιευτικά μας καταφύγια, του Αγιοκάμπου και του Στομίου.

Υπήρχαν δύο Λιμενικά Νομαρχιακά Ταμεία στην Ελλάδα. Τα υπόλοιπα ήταν ήδη Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία. Με τον Νόμο Καλλικράτη το δικό μας και του Δήμου Θερμαϊκού, δηλαδή το Νομαρχιακό Λιμενικό Ταμείο Λάρισας και το αντίστοιχο της Θεσσαλονίκης, ονομαστικά έγιναν Λιμενικά Γραφεία και όχι Ταμεία. Η διαφορά ανάμεσα στα δύο είναι ότι το Λιμενικό Ταμείο έχει δικό του προϋπολογισμό, έχει δικό του Διοικητικό Συμβούλιο, αποφασίζει αυτό για το πώς θα λειτουργήσουν τα λιμάνια, κρατάει δικά του έσοδα και έξοδα, ενώ το Λιμενικό Γραφείο είναι ένα Αυτοτελές Γραφείο το οποίο με βάση το Νόμο εντάσσεται απ' ευθείας στο Δήμαρχο και έχει όλη τη διαδικασία που έχει ο Δήμος. Δηλαδή τα έσοδα και έξοδά του εντάσσονται στον προϋπολογισμό του Δήμου, αποφάσεις γι' αυτό παίρνουν τα όργανα του Δήμου.

Τα έσοδα και τα έξοδα. Είπαμε και στην Οικονομική Επιτροπή ότι το επόμενο βήμα μετά από αυτή τη δουλειά που έγινε θα είναι ακριβώς αυτό. Δηλαδή ποια είναι τα έξοδα που έχουμε ανά έτος και ποια μπορούν να είναι τα έσοδα μας. Κάναμε μια αρχική κουβέντα ότι από τον ελλιμενισμό των σκαφών, είτε αυτά είναι αλιευτικά είτε είναι ερασιτεχνικά, μπορούμε να έχουμε ένα έσοδο. Επίσης από τη χερσαία ζώνη, που έχει καθορισθεί πλέον, μπορούμε να έχουμε ένα ακόμα έσοδο.

Παραλάβαμε τα δύο αλιευτικά καταφύγια από το Νομαρχιακό Λιμενικό Ταμείο, χωρίς καμία εκκρεμότητα των εργολάβων απέναντι στα δύο αυτά έργα. Εμείς ξεκινάμε προκειμένου να δούμε πως μπορούμε να διαχειρισθούμε καλύτερα αυτούς τους δύο χώρους και βεβαίως πως μπορούμε να τους βελτιώσουμε με έργα υποδομής.

Θυμάστε ότι πέρσι ολοκληρώσαμε το φάκελο για την κατασκευή του λιμενοβραχίονα στο Στόμιο κάνοντας την τελευταία μελέτη που απαιτούνταν, που ήταν η γεώτρηση εντός της κοίτης του λιμένα. Άρα για το λιμάνι του Στομίου έχουμε έναν πλήρη φάκελο και περιμένουμε αντίστοιχο μέτρο προκειμένου να υποβάλουμε το έργο για ένταξη και έγκρισή του.

Αλιευτικό καταφύγιο και όχι λιμάνι. Με τις προδιαγραφές που υπάρχουν σήμερα και βεβαίως πριν την οριοθέτηση της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης, αυτοί οι δύο χώροι χαρακτηρίζονται ως αλιευτικά καταφύγια. Για να πάμε στη δημιουργία λιμανιού απαιτούνται και κάποιες πρόσθετες εργασίες τις οποίες θα τις δούμε στο μέλλον, ώστε να δώσουμε περισσότερες δυνατότητες σε άλλα σκάφη.

Υπήρχε ένας υποτυπώδεις Κανονισμός που δεν είχε ολοκληρωθεί από το Νομαρχιακό Λιμενικό Ταμείο και όπως αναφέραμε και στην Οικονομική Επιτροπή λήφθηκε υπόψη, όπως λήφθηκαν υπόψη και άλλοι Κανονισμοί και βεβαίως ο πρότυπος Κανονισμός του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Σήμερα κάνουμε το πρώτο βήμα, το οποίο είναι και το πιο βασικό κατά την άποψή μου και ευχαριστώ ξανά τους υπηρεσιακούς παράγοντες και τους συναδέλφους αιρετούς που ασχολήθηκαν μ' αυτό το αντικείμενο και προτείνω να συνεχίσουν οι ίδιοι, να δουν τα επόμενα βήματα που είναι η δυνατότητα εσόδων και η καταγραφή των εξόδων, έτσι ώστε να λειτουργήσουν με τον καλύτερο τρόπο και να παρέχουν τις καλύτερες υπηρεσίες που μπορούν τα αλιευτικά καταφύγια Αγιοκάμπου και Στομίου».

Ο δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» **Αθανάσιος Ολύμπιος** είπε στην τοποθέτησή του: «*Θέλω να ευχαριστήσω το Σώμα και τους αρχηγούς των παρατάξεων που πριν από οκτώ μήνες περίπου εμπιστευτήκατε σε δύο συναδέλφους και τους χρεώσατε ένα θέμα που ταλάνιζε τους δύο πρώην Δήμους Μελιβοίας και Ευρυμενών και νυν Δήμο Αγιάς. Ένα θέμα που ξεκίνησε πριν ακόμα γεννηθεί ο αγαπητός Πρόεδρος Στομίου ο Νίκος ο Σαμαράς. Με τις ενέργειες που έγιναν θα δοθεί καινούργια πνοή στην περιοχή μας. Ήταν όντως ένα πολύ μεγάλο διοικητικό πρόβλημα που έβαζε φρένο σε πολλές δράσεις. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας και πιστεύουμε ότι ανταπεξήλθαμε με τον καλύτερο τρόπο. Πιστεύουμε πως ότι μας αναθέσει το Σώμα θα κάνουμε και πάλι το καλύτερο.*

Και για την ιστορία επειδή γίνεται πολύς λόγος για τα αλιευτικά καταφύγια και τα λιμάνια, υπάρχουν πάρα πολλά καταφύγια σ' όλη τη Χώρα και στα Νησιά. Είμαστε ο μοναδικός Δήμος με τα δύο αλιευτικά καταφύγια που έχουμε προβλέψει θέσεις επιβατικών οχηματαγωγών. Που σημαίνει από δω και πέρα κάθε ναυτικός χάρτης που εκδίδεται, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, θα έχει αγκυροβόλιο για επιβατικό οχηματαγωγό. Που σημαίνει ότι αλλάζει άρθρο ο χάρτης. Δεν θα μπορεί το Λιμεναρχείο να πει "μην προσεγγίζεις", αλλά θα είναι υποχρεωμένο το ίδιο το Λιμενικό να παράσχει την ασφάλεια. Είναι νησιά που έχουν τουρισμό και δεν έχουν θέση επιβατικού οχηματαγωγού σε πραγματικό λιμάνι, σε λιμένα. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είναι σκληρό σε κάποια πράγματα και καλά κάνει. Είμαστε λοιπόν ο μοναδικός Δήμος σε όλη την Ελλάδα που έχει προβλέψει θέση επιβατικών οχηματαγωγών στα αλιευτικά καταφύγια του και αυτό είναι πολύ σημαντικό».

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίον*» **Γρηγόριος Καλαγιός** είπε στην τοποθέτησή του: «*Και εγώ θα μπω μπράβο που έστω και αργά κάνουμε ένα κουμάντο για το Δήμο. Χαμένα έσοδα, μια κακή εικόνα διαχρονικά, βέβαια οι εικόνες αυτές ήταν πολύ ωραίες στην εφημερίδα όταν έλεγαν το λιμάνι και όχι καταφύγιο θα πάει Σκόπελο, Χαλκιδική, δεν είδαμε τίποτα απ' αυτά. Αυτό που θέλω να πω και να ενημερώσω τους δημοτικούς συμβούλους ότι αυτό το έργο το έκανε η Περιφέρεια, δεν ξέρω πως συμμετείχε ο Δήμος, ένα έργο που δεν παραδόθηκε σωστά. Το έργο είχε θέσεις ελλιμενισμού που εμείς τώρα ψάχνουμε τις βρούμε. Είχε θέσεις για νερό, ρεύμα και ήρθαν τα κύματα, οι Αιγύπτιοι, τα γρι – γρι απ' τη Μηχανιώνα και τα χαλάσανε. Για πέντε χρόνια τώρα κλέβανε ρεύμα από το οίκημα που έπρεπε να παραδοθεί κι αυτό, φωνάξαμε – ξαναφωνάξαμε τέλος πάντων τώρα βλέπουμε ότι μπαίνει μια τάξη.*

Αυτό λοιπόν που θέλω να πω είναι ότι δεν είδα καμιά διαμαρτυρία από τον Δήμο γι' αυτό το πανάκριβο έργο. Τι παραλάβαμε; Ποιες είναι οι θέσεις; Τώρα θα αναγκαστεί ο Δήμος, μετά από τον κανονισμό που καλώς γίνεται, να κάνει απευθείας αναθέσεις για να προμηθευτεί χημικές τουαλέτες, να βάλει νερό και βρύσες, να βάλει θέσεις για ρεύμα, πράγματα τα οποία έπρεπε να έχουν γίνει απ' αυτούς που έφτιαξαν το λιμάνι και δεν το έκαναν.

Τέλος πάντων όλα καλά, αλλά αυτά δυστυχώς θα τα πληρώσουμε πάλι. Ο δημότης, ο Ελληνικός λαός θα τα πληρώσει πάλι. Έργο πολλών εκατομμυρίων ευρώ και δεν είχαν φροντίσει να κάνουν μια τουαλέτα. Πολλών εκατομμυρίων ευρώ που δεν παραδόθηκε ποτέ. Ήρθε κάποια στιγμή το παρέδωσε η Νομαρχία στην Περιφέρεια και στη συνέχεια κάποιοι υπηρεσιακοί παράγοντες το παρέδωσαν στο Δήμο μας. Εμείς στην ουσία τώρα καλύπτουμε όλα αυτά τα κακά, στραβά κι ανάποδα, ενώ έπρεπε αυτά όλα να έχουν γίνει από καιρό. Το πλατείσαμε πολύ το θέμα και στην Οικονομική Επιτροπή, το υπερψηφίσαμε, είπαμε μπράβο στους ανθρώπους που το τελείωσαν, θα έχουμε έσοδα. Τώρα εάν αυτό θα πειράξει κάποιους ανθρώπους που ελλιμενίζουν τα σκάφη τους είναι άλλο θέμα. Μπαίνει πάντως μια τάξη. Όλα αυτά θα απαιτήσουν και προσλήψεις ανθρώπων, όπως συμφωνήσαμε στην οικονομική επιτροπή, που πρέπει να γίνουν για να έχουμε αυτά τα έσοδα που προσδοκούμε. Το ψηφίζουμε το θέμα».

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «*Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς*» **Ιωάννης Κασίδας** είπε στην τοποθέτησή του: «*Εμείς θα ψηφίσουμε τον κανονισμό, αλλά δεσμευόμαστε δημόσια ότι δεν αφήσουμε να εφαρμοσθεί από τον κανονισμό το άρθρο 2 παρ. 2.2., περίπτωση 2 που λέει : "Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγιάς δύναται να αναθέτει με απόφασή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες*

διατάξεις, υπηρεσίες και λειτουργίες των συγκεκριμένων τμημάτων των αλιευτικών καταφυγίων, όπως τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων κλπ, σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες". Στην ουσία δεσμευόμαστε ότι θα αγωνισθούμε ώστε να λειτουργήσουν τα αλιευτικά καταφύγια με προσωπικό του Δήμου και να μην ανατίθενται σε ιδιώτες τέτοιου είδους υπηρεσίες. Και θα πρέπει και το δημοτικό συμβούλιο να το λάβει σοβαρά υπόψη του αυτό, γιατί δεν είναι μόνο οι θέσεις, αλλά το πως θα λειτουργήσουν αυτά τα λιμάνια και με ποιες χρηματοδοτήσεις. Εδώ δεν ακούω κουβέντα όμως γι' αυτά».

Ο Δήμαρχος **Αντώνης Γκουντάρας** είπε στη δευτερολογία του: «Θέλω να επαναλάβω για πολλοστή φορά ότι αυτό που προκάλεσε τη μεγάλη καθυστέρηση στο να αρχίσουμε να κάνουμε κανονισμό και να έχουμε το δικαίωμα να λειτουργήσουμε τα δύο αλιευτικά καταφύγια ήταν η οριοθέτηση της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης, που όπως θυμάστε όσοι ήσασταν δημοτικοί σύμβουλοι και στην προηγούμενη θητεία μας, έκανε πάνω από τρία χρόνια και όχι βέβαια με ευθύνη του Δήμου, αλλά με ευθύνη των άλλων υπηρεσιών και κυρίως του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που καθυστέρησε πάρα μα πάρα πολύ να βγάλει ΦΕΚ με τις οριοθετήσεις. Από τη στιγμή που αυτό έγινε νομίζω σε καλό χρονικό διάστημα, γιατί δεν είναι ένα απλό θέμα, οι συνάδελφοι και οι υπηρεσιακοί παράγοντες μας έδωσαν έναν κανονισμό το οποίο θα εφαρμόσουμε στην πράξη και δεν ξέρω εάν είναι ο τέλειος, πάντως είναι όπως είπατε όλοι σας η βάση προκειμένου να ξεκινήσει μια καινούργια λειτουργία κάτω από όρους και προϋποθέσεις».

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού λάβαμε υπόψη :

- την εισήγηση του Αντιδημάρχου και Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Βασιλείου Λέτσιου,
- τις διατάξεις του άρθρου **79** του ν. **3463/2006** (Α' 114): «*Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας*»,
- τις διατάξεις των άρθρων **72** παρ.1α και **201** παρ. 1 του ν. **3852/2010** (Α' 87) : «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*»,
- την παρ. ΣΤ, περ.3β της ΚΥΑ 8122.1/29/2014/16-7-2014 (Β' 2032): «*Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων*»,
- την υπ' αριθμ. **274/2011** (ΑΔΑ: **4568Ω6Ι-ΚΘΤ**) απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς, με θέμα : «*Σύσταση αυτοτελούς γραφείου με την ονομασία: "Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Αγιάς"*»,
- την υπ' αριθμ. **137/2013** (ΑΔΑ: **ΒΛ46Ω6Ι-ΨΟ8**) απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς, με θέμα : «*Καθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης στα αλιευτικά καταφύγια Αγιοκάμπου και Στομίου*»,
- την υπ' αριθμ. **47/2016** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αγιάς: «*Έγκριση σχεδίου Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου του Δήμου Αγιάς*»,
- το υπ' αριθμ. πρωτ. 3121/1208/2015 έγγραφο του Α'Λ/Τ Αγιοκάμπου Λάρισας,
- την υπ' αριθμ. **49/2016** (ΑΔΑ: **78ΗΓΩ6Ι-63Υ**) απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Αγιάς: «*Καθορισμός των θέσεων ελλιμενισμού στα αλιευτικά καταφύγια Αγιοκάμπου και Στομίου του Δήμου Αγιάς*»,
- την τοποθέτηση του Δημάρχου,
- την παρατήρηση του Γρηγόριου Καλαγιά, επικεφαλής της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίων*»,
- την παρατήρηση του Ιωάννη Κασίδα, επικεφαλής της παράταξης ελάσσονος μειοψηφίας «*Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Αγιάς*»,
- την παρατήρηση του Αθανάσιου Ολύμπιου, δημοτικού συμβούλου της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «*Δώτιον Πεδίων*»,

και μετά από συζήτηση

Αποφασίζουμε ομόφωνα

Α. Εγκρίνουμε τον Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων αλιευτικών καταφυγίων Αγιοκάμπου και Στομίου του Δήμου Αγιάς, ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΜΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος κανονισμού

- 1.1. Ο παρών Κανονισμός διέπει όλους τους χώρους και εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων Στομίου και Αγιοκάμπου που χρησιμοποιούνται για τον ελλιμενισμό πάσης φύσεως ιδιωτικών σκαφών και πλοηγημάτων επαγγελματικής χρήσης (αλιευτικά/τουριστικά/ερευνητικά) ή χρήσης αναψυχής.
- 1.2. Στις διατάξεις του Κανονισμού υπόκεινται όλοι όσοι κάνουν χρήση ή βρίσκονται εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου, των παραπάνω **ειδικών** εγκαταστάσεων και γενικά των εξυπηρετήσεων των αλιευτικών καταφυγίων.

Άρθρο 2

Οργάνωση αλιευτικών καταφυγίων

- 2.1 Το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Αγιάς έχει όλες τις αρμοδιότητες διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ανάπτυξης, διοίκησης και εποπτείας του συγκεκριμένου τμήματος των αλιευτικών καταφυγίων, όπως αυτές καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία, τον Κανονισμό Εωτερικής Λειτουργίας του Λιμενικού Γραφείου και τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγιάς, όπως τα παραπάνω εφαρμόζονται, ερμηνεύονται και εξειδικεύονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγιάς.
- 2.2 Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγιάς, αποφασίζει για τα ακόλουθα:
 - α) την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με τη θαλάσσια ζώνη, κρηπιδώματα και προβλήτες των συγκεκριμένων τμημάτων των αλιευτικών καταφυγίων
 - β) για την παραχώρηση και μίσθωση των αντίστοιχων χερσαίων χώρων
 - γ) για την ασφάλεια και τήρηση της τάξης και καθαριότητας στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, και γενικότερα για όλα τα μέτρα προστασίας των παραπάνω εγκαταστάσεων από κάθε κίνδυνο.
- 2.3 Οι αρμόδιες Διευθύνσεις Οικονομικού – Διοικητικού και Τεχνικών Έργων & Περιβάλλοντος του Δήμου ασχολούνται ειδικότερα με την λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων για τα τέλη ελλιμενισμού και τα τέλη παροχής κάθε είδους υπηρεσιών όπως και για την συντήρηση-επισκευή των εγκαταστάσεων.
- 2.4 Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγιάς δύναται να αναθέτει με απόφασή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπηρεσίες και λειτουργίες των συγκεκριμένων τμημάτων των αλιευτικών καταφυγίων, όπως τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων κλπ, σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες.

Άρθρο 3

Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους

- 3.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων έχουν τα μικρά σκάφη, τα σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά, τα επαγγελματικά τουριστικά και τα σκάφη επαγγελματιών αλιέων.
- 3.2 Με την κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού, οι χώροι ελλιμενισμού σκαφών των αλιευτικών καταφυγίων έχουν την δυνατότητα εξυπηρέτησης 83 σκαφών για το αλιευτικό καταφύγιο Αγιοκάμπου και 91 σκαφών για το αλιευτικό καταφύγιο Στομίου.
Το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Αγιάς διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής της κατανομής των θέσεων, τόσο ως προς το σύνολο όσο και ανά κατηγορία, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών, μετά από απόφαση του Δ.Σ του Δήμου.
- 3.3 Δικαίωμα ελλιμενισμού αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, πλοιάρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από το αρμόδιο γραφείο.

- 3.4 Οι θέσεις πρυμνοδέτησης και παραβολής ιδιωτικών σκαφών διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια του Δημοτικού Συμβουλίου, ανάλογα με τις διαστάσεις, τύπο, ανάγκες του σκάφους και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού. **Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το αρμόδιο προσωπικό του λιμενικού γραφείου.**
- 3.5 Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη των καταφυγίων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) κόμβους.
- 3.6 Οι πλοίαρχοι των εισπλεόντων/εκπλεόντων στα/από τα αλιευτικά καταφύγια σκαφών οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.
- 3.7 Απαγορεύεται η κάθετη προς την είσοδο των καταφυγίων πλεύση σκαφών, η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχομένου ή εξερχόμενου σκάφους.
- 3.8 Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση του λιμένα (πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση) σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες του προσωπικού του λιμενικού γραφείου, όπως επίσης και οι χειρισμοί του εντός του λιμένα, **ενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.**
- 3.9 Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών εφόσον φέρουν ελληνική σημαία ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.
- 3.10 **Ο ιδιοκτήτης-πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία για τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αλλιώς το σκάφος δε γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.**
- 3.11 Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας. Απαγορεύεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του λιμένα.
- 3.12 Κατά την διάρκεια παραμονής τους στα αλιευτικά καταφύγια, όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λ.π.
- 3.13 Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του για την οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνος καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία μέσα στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού. Επίσης ο ιδιοκτήτης ή ο πλοίαρχος του σκάφους πρέπει να χρησιμοποιεί δικά του σχοινιά για την πρόσδεση του σκάφους από την αλυσίδα του ρεμέντζου και τις δέστρες της προβλήτας καθώς επίσης να ελέγχει την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να προβαίνει σε αντικατάσταση αυτού σε περίπτωση φθοράς.
- 3.14 Το προσωπικό του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου και τα αρμόδια όργανα του Λιμενικού σταθμού επιθεωρούν τον τρόπο πρόσδεσης του σκάφους και δύνανται να προβαίνουν σε υποδείξεις προς τους πλοιοκτήτες-κυβερνήτες για την λήψη από αυτούς ασφαλέστερων μέτρων υπαγορευόμενων από την ναυτική εμπειρία και τέχνη. **Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ανωτέρω προς τις υποδείξεις του προσωπικού, το Δημοτικό Συμβούλιο έχει το δικαίωμα να προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες για την λήψη μέτρων ασφαλείας του σκάφους και να επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του με τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα ή ακόμη και να καταγγείλει την σύμβαση ελλιμενισμού.**
- 3.15 **Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.**

- 3.16 Οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του προσωπικού του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου που αφορούν στη λειτουργία του και στον παρόντα κανονισμό.
- 3.17 **Ο πλοίαρχος- κυβερνήτης αποδέχονται ότι με την προσόρμιση του σκάφους επιτρέπεται η είσοδος σ' αυτό του προσωπικού του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου οποτεδήποτε εντός του 24ωρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης κατόπιν συνεννόησης με τα αρμόδια όργανα του Λιμενικού σταθμού όταν απαιτείται.**
- 3.18 Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο των καταφυγίων επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης και μετά από έγκριση του αρμόδιου προσωπικού του Λιμενικού Γραφείου.
- 3.19 Σε περίπτωση που το Λιμενικό γραφείο το κρίνει αναγκαίο, μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση-μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός των αλιευτικών καταφυγίων Η μεθόρμιση ή μεταφορά σε χερσαίο χώρο κρίνεται αναγκαία εάν:
- Παρακωλύεται από την παραμονή του σκάφους στις εγκαταστάσεις η λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού.**
 - Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.**
 - Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού.**
 - Έχει καταγγελθεί από τον Δήμο η σύμβαση ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του σκάφους.**
 - Έχει οφειλές τελών ελλιμενισμού.**
- Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, συντάσσεται πρακτικό από το λιμενικό γραφείο με το οποίο ορίζεται πενήνθημερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση του σκάφους. Εφ' όσον συντρέχει η περίπτωση «β» της παρούσας παραγράφου ορίζεται τριήμερη προθεσμία. Με μέριμνα του λιμενικού γραφείου το πρακτικό κοινοποιείται στον πλοίαρχο ή στον πλοιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στην σχετική δήλωση εκπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στο φορέα διαχείρισης του λιμένα. **Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους. Το πρακτικό κοινοποιείται και στον αρμόδιο λιμενικό σταθμό**
- Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτος, το λιμενικό γραφείο δικαιούται να προχωρήσει στην ανέλκυση ή μεθόρμιση του σκάφους, Τα σχετικά έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από το λιμενικό γραφείο και καταλογίζονται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων στους ανωτέρω οι οποίοι ευθύνονται εις ολόκληρον. Το λιμενικό γραφείο δε φέρει ευθύνη για την φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε-μεθορμίστηκε αναγκαστικά ή για τυχόν ζημιά που επήλθε σ' αυτό κατά τη μεταφορά-μεθόρμιση ή τη παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός των αλιευτικών καταφυγίων.
- 3.20 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από τα αλιευτικά καταφύγια πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα οι αρμόδιοι υπάλληλοι του λιμενικού γραφείου με δήλωση του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης καθώς και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στα αλιευτικά καταφύγια.
- 3.21 Σε περίπτωση που ο κάτοχος δεν προτίθεται να προβεί σε ανανέωση του ετησίου συμβολαίου του οφείλει να ενημερώνει εγγράφως το αρμόδιο λιμενικό γραφείο τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από την λήξη του συμβολαίου ή την λήξη του οικονομικού έτους. Σε περίπτωση μη έγγραφης ειδοποίησης της οριστικής αναχώρησης του σκάφους, η ετήσια ανανέωση ελλιμενισμού γίνεται αυτόματα. **Τυχόν παραμονή του σκάφους μετά την λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού δε δύναται να θεμελιώσει παράταση δικαιώματος ελλιμενισμού.**

Άρθρο 4

Τέλη Ελλιμενισμού

- 4.1 Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα ιδιωτικά (επαγγελματικά αλιευτικά/τουριστικά ή αναψυχής) σκάφη, το λιμενικό γραφείο εισπράττει από τους υπόχρεους τα

ανάλογα τέλη ελλιμενισμού και άλλα δικαιώματα (π.χ. παροχής δικτύων, κλπ), που προβλέπεται από το τιμολόγιο του, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.

- 4.2 **Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.**
- 4.3 Οι χρεώσεις ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με το αρμόδιο λιμενικό γραφείο χρονική περίοδο. Ως **πρώτη ημέρα** για τον υπολογισμό της καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού ή εναπόθεσης στην ξηρά λογίζεται το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον λιμένα.
- 4.4 Η ανωτέρω διάταξη έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις που δεν έχει συμφωνηθεί πριν από τον κατάπλου του σκάφους ημερομηνία έναρξης καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού. Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, **δεν υποχρεούται το λιμενικό γραφείο στην επιστροφή προκαταβληθέντων χρεώσεων.**
- 4.5 Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον χώρο ελλιμενισμού τους περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως το αρμόδιο λιμενικό γραφείο από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά.
- 4.6 Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στους χώρους εξυπηρέτησης ιδιωτικών σκαφών για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου 5νθήμερου αυτού, τις χρεώσεις ελλιμενισμού, ώστε να τύχουν της ανάλογης έκπτωσης.
- 4.7 **Οι έχοντες καταλάβει μόνιμη θέση ελλιμενισμού πρέπει να καταβάλλουν το ετήσιο τέλος ελλιμενισμού έως 30/03 τρέχοντος έτους για να έχουν την σχετική έκπτωση.**
- 4.8 **Η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των 30 ημερών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους,** παρέχεται δε στο λιμενικό γραφείο το δικαίωμα να διακόψει όλες τις τυχόν παρεχόμενες εκπτώσεις προς το σκάφος και να απομακρύνει τούτο από τον λιμένα χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.
- 4.9 **Η καθυστέρηση εξόφλησης τελών για ελλιμενισμό ή άλλες υπηρεσίες, συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων τόκων υπερημερίας ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται ή και νομικές ενέργειες (αποβολής, κατάσχεσης, κλπ) σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.**
- 4.10 Τα καταφεύγοντα στα αλιευτικά καταφύγια σκάφη, **λόγω κακοκαιρίας, απαλλάσσονται** της καταβολής των χρεώσεων ελλιμενισμού μέχρι της άρσης του απαγορευτικού, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.
- 4.11 **Για την παραμονή οιασδήποτε σκάφους στον λιμένα απαιτείται άδεια του αρμόδιου λιμενικού γραφείου καθώς και η καταβολή ανάλογου τέλους ελλιμενισμού.** Για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ώρες δεν απαιτείται η καταβολή ανάλογης χρέωσης ελλιμενισμού. Αν το σκάφος κατά το διάστημα αυτό κάνει χρήση των παροχών του λιμένα (π.χ. κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ή νερού, απόθεση απορριμμάτων κλπ) θα πρέπει να καταβάλλει το αντίστοιχο τίμημα.
- 4.12 **Επαγγελματικά σκάφη που καταπλέουν στον λιμένα για ολιγόωρη παραμονή προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν πελάτες ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων, υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιας χρέωσης ελλιμενισμού.**

Άρθρο 5

Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις

- 5.1. Στις εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες:
- Ελλιμενισμός των σκαφών που καταπλέουν, πρυμοδέτηση ή παραβολή,
 - Νερό σε κάθε προβλήτα, μέσω ειδικού πυλώνα Pillar ή άλλων μέσων,
 - Ηλεκτρικό ρεύμα (220-380w) σε κάθε προβλήτα, μέσω ειδικού πυλώνα Pillar ή άλλων μέσων,
 - Δυνατότητα εφοδιασμού με καύσιμα με βυτιοφόρα. που διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες,

- ε. Δυνατότητα ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο,
στ. Συγκέντρωση και αποκομιδή σκουπιδιών από συγκεκριμένα σημεία περισυλλογής τους,
- 5.2 Εφοδιασμός με καύσιμα οποιουδήποτε σκάφους μπορεί να γίνει από τυχόν εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων του λιμένα ή/και με βυτιοφόρα οχήματα. Εάν ο εφοδιασμός γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα και πάντα σε κατάλληλο χώρο που καθορίζεται από το λιμενικό γραφείο, τότε αυτά θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

Άρθρο 6

Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών

- 6.1 Το λιμενικό γραφείο διαθέτει χώρο εναπόθεσης μικρών σκαφών (βάρκες μέχρι 6 μέτρα) στη ξηρά, για παραμονή ολίγων ημερών με ημερήσιο τέλος, που θα καθορισθεί με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.
- 6.2 **Δεν επιτρέπεται** η ανέλκυση οιαδήποτε σκάφους και ο καθαρισμός των υφάλων του, ή οποιαδήποτε άλλη εργασία, στους χερσαίους χώρους του λιμένα, καθώς και η χρήση των κεκλιμένων επιπέδων (γλίστρες) για ανέλκυση ή καθέλκυση σκαφών, χωρίς την άδεια του λιμενικού γραφείου και την προκαταβολή των αντίστοιχων τελών,.
- 6.3 **Δεν επιτρέπεται** η επέμβαση, επιδιόρθωση ή βελτίωση των εγκαταστάσεων/εξοπλισμού των αλιευτικών καταφυγίων από άτομα που δεν έχουν ορισθεί από το αρμόδιο λιμενικό γραφείο για συγκεκριμένη εργασία.
- 6.4 **Δεν επιτρέπονται** εργασίες συντήρησης και μετασκευών στα ελλιμενιζόμενα σκάφη **χωρίς άδεια** του λιμενικού γραφείου.
- 6.5 Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην έκδοση κάθε προβλεπόμενης άδειας - έγκρισης καθώς επίσης και στην λήψη κάθε προβλεπόμενου μέτρου για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στο σκάφος του, σύμφωνα με τις διατάξεις.
- 6.6 Για οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή συντήρησης των σκαφών απαιτείται η προηγούμενη ενημέρωση του αρμόδιου προσωπικού του λιμενικού γραφείου και η χορήγηση σχετικής έγγραφης άδειας.
- 6.7 Για οποιαδήποτε εργασία απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη του σκάφους ότι τα άτομα που θα εργασθούν στο σκάφος του είναι ασφαλισμένα σε Δημόσιο ασφαλιστικό οργανισμό και ότι αναλαμβάνει να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα από τους ανωτέρω εργαζομένους. Επιπρόσθετα ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την πλήρη συμμόρφωση των ατόμων αυτών με την σχετική νομοθεσία και τους κανονισμούς υγιεινής και ασφάλειας.

Άρθρο 7

Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών

- 7.1 Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους των αλιευτικών καταφυγίων, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέλησή του ή κατόπιν υπόδειξης του λιμενικού γραφείου, **ενεργεί πάντα με την δική του ευθύνη.**
- 7.2 Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) των αλιευτικών καταφυγίων, οφείλουν να συμμορφώνονται, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του λιμενικού γραφείου.
- 7.3 **Δεν επιτρέπεται στους πελάτες του λιμενικού γραφείου η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού του σκάφους τους ή των σκαφών τους σε τρίτους έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους.**
- 7.4 Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια Διεύθυνση του λιμένα περί της γενομένης αλλαγής, αναφέροντας το όνομα, διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης. Την

ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς το λιμενικό γραφείο παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.

- 7.5 Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης πλοιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια ελλιμενισμού. Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων σκάφους, ο νέος ιδιοκτήτης, εφ' όσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στον λιμένα πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού από το λιμενικό γραφείο.
- 7.6 Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στους χώρους του εγκαταστάσεων, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κλπ. Το λιμενικό γραφείο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών. Ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης αυτών.
- 7.7 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις των αλιευτικών καταφυγίων ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.
- 7.8 Φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να μείνουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς παραλιακούς χώρους πέρα από τον απόλυτα απαραίτητο χρόνο για αποβίβαση επιβατών ή την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων ή αποσκευών. Όλα τα οχήματα πρέπει να σταθμεύουν μόνο στα ειδικά σημεία που έχουν ορισθεί αρμοδίως για το σκοπό αυτό.
- 7.9 Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών σε χερσαίους χώρους των αλιευτικών καταφυγίων χωρίς την άδεια του λιμενικού γραφείου και την πληρωμή του ανάλογου τέλους.
- 7.10 Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους, πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζόμενων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, στους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων κ.λ.π., χωρίς την έγγραφη έγκριση του λιμενικού γραφείου.
- 7.11 Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαίων στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις των καταφυγίων χωρίς την έγγραφη άδεια του λιμενικού γραφείου.
- 7.12 Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών, ή στη χερσαία ζώνη του λιμένα, ζώων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του λιμένα. Το λιμενικό γραφείο μπορεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητεί από τους κυρίους των κατοικίδιων ζώων την **απομάκρυσή τους**, ιδίως μάλιστα όταν αυτή η ανάγκη υπαγορεύεται από λόγους υγιεινής και ενόχλησης των χρηστών.
- 7.13 **Παράλληλα δεν επιτρέπονται:**
- α) η λήψη θαλάσσιων λουτρών στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών,
 - β) η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (windsurf) και τζετ σκι (JET SKI) στην θαλάσσια ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων,
 - γ) η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων,
 - δ) οι υποβρύχιες δραστηριότητες, στη θαλάσσια ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων, χωρίς την έγκριση του λιμενικού γραφείου,
 - ε) η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς τη συναίνεση έγγραφη του λιμενικού γραφείου,
 - ζ) η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλ. ρεύματος από τους κολονίσκους παροχών (pillars),
 - η) η επέμβαση στους κολονίσκους παροχών από άτομα μη εξουσιοδοτημένα,
 - θ) η εναπόθεση αντικειμένων (ρούχα, ποδήλατα κλπ) επί των κολονίσκων παροχών,
 - ια) η παρασκευή φαγητών σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους των αλιευτικών καταφυγίων,

- ιβ) η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του λιμένα,
ιγ) το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του λιμένα.

Άρθρο 8

Χερσαίες Εγκαταστάσεις

- 8.1 Η χερσαία ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις για την πλήρη εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών.
- 8.2 Στις χερσαίες εγκαταστάσεις αναπτύσσονται διάφορες δραστηριότητες, (εμπορικές τουριστικές, επισκευαστικές, κλπ), είτε από το λιμενικό γραφείο είτε από τρίτους υπομισθωτές, για χρήσεις συμβατές με τους σκοπούς του λιμενικού γραφείου και την λειτουργία των αλιευτικών καταφυγίων.
- 8.3 Οι υπομισθωτές των χερσαίων χώρων έχουν υποχρέωση να διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες για την κατάλληλη λειτουργία και εκμετάλλευση του χώρου τους και να συμμορφώνονται απόλυτα με όλες τις σχετικές αγορανομικές, αστυνομικές κλπ. διατάξεις και ιδιαίτερα σ' αυτές που προβλέπουν την καθαριότητα του περιβάλλοντος χώρου και των εγκαταστάσεων, την αποφυγή θορύβων, την ασφάλεια του κοινού και των εργαζομένων κλπ.
- 8.4 Οι υπομισθωτές των χερσαίων χώρων έχουν υποχρέωση να λαμβάνουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Προστασίας Περιβάλλοντος του Δήμου για ότι αφορά στη μεταβολή της εξωτερικής εμφάνισης του χώρου τους (αλλαγή χρωμάτων, τοποθέτηση πινακίδων, διαφημιστικών σημάτων, σημαιών, τεντών κλπ.).

Άρθρο 9

Μέτρα Ασφάλειας

- 9.1 Το λιμενικό γραφείο δύναται να διαθέσει όλα τα μέσα και να λάβει όλα τα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων αυτού που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων καθώς και διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.
- 9.2 Το λιμενικό γραφείο θα διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, τραυματισμό προσωπικού κ.λ.π., στο οποίο θα περιγράφονται ο τρόπος αντίδρασης του προσωπικού και τα μέτρα που θα λαμβάνονται για να προληφθούν τέτοιες καταστάσεις.
- 9.3 Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαγιάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο των αλιευτικών καταφυγίων είναι υποχρεωμένος:
- α. Να ειδοποιήσει άμεσα και με οποιοδήποτε τρόπο τον Λιμενικό σταθμό και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- β. Να ειδοποιήσει αμέσως και να αναφέρει το γεγονός στο λιμενικό γραφείο.
- γ. Να κάνει χρήση τυχόν συστημάτων συναγερμού.
- δ. Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των εγγύτερων πυροσβεστικών μέσων.
- 9.4 Η χερσαία ζώνη των αλιευτικών καταφυγίων δύναται να επιτηρείται επίσης για λόγους ασφαλείας σε 24ωρη βάση από ιδιωτική εταιρεία, που πληροί τους όρους της κείμενης νομοθεσίας και από προσωπικό του Λιμενικού Γραφείου. Η ασφάλεια ολόκληρης της χερσαίας ζώνης δύναται να εξασφαλίζεται με διάφορα μέσα και τρόπους όπως π.χ. ηλεκτρονικό σύστημα επιτήρησης, εγκατάσταση φυλακίων ελέγχου αυτοκινήτων ή και πεζών, χειροκίνητο και ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης διέλευσης αυτοκινήτων με μπάρες, τοποθέτηση περιφράξεων σε ειδικούς χώρους, κλπ.

Άρθρο 10**Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων**

- 10.1 Το λιμενικό γραφείο, αλλά και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, όπως επίσης και όσοι χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης των αλιευτικών καταφυγίων, οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.
- 10.2 Απαγορεύεται η εντός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου των αλιευτικών καταφυγίων, απόρριψη ρευστών ή στερεών υλικών τα οποία είναι δυνατό με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κλπ.
- 10.3 Απόθεση απορριμμάτων μπορεί να γίνεται μόνο συσκευασμένα σε κλειστές σακούλες μέσα στους ειδικά τοποθετημένους κάδους.
- 10.4 Ο Δήμος μεριμνά, αρμοδίως, για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης των αλιευτικών καταφυγίων.
- 10.5 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης και τυχόν προστίμων από αυτόν που προκάλεσε την ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11**Συντήρηση του Λιμένα**

- 11.1 Το λιμενικό γραφείο μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων των αλιευτικών καταφυγίων, στα πλαίσια της αρμοδιότητας του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 11.2 Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του λιμένα και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη του τεχνικού προσωπικού του Δήμου.
- 11.3 Το λιμενικό γραφείο μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του λιμένα.

Άρθρο 12**Λοιπές Ρυθμίσεις**

- 12.1 Οι χρησιμοποιούντες τους χώρους των αλιευτικών καταφυγίων, θαλάσσιους ή χερσαίους, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τις ζώνες λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς, προστασίας περιβάλλοντος κ.λ.π.)
- 12.2 **Το λιμενικό γραφείο δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προξενηθεί στα ελλιμενισμένα ή ευρισκόμενα στην ξηρά σκάφη λόγω ανωτέρας βίας. Επίσης το λιμενικό γραφείο δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητα του, απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιοδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου, καθώς και για τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.**
- 12.3 Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, μετά ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του λιμένα, έχουν πλήρη εφαρμογή οι περί λειτουργίας των λιμένων ισχύουσες διατάξεις. Εκτός των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, **το Λιμενικό γραφείο διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά που τυχόν υπέστη και έχει προκληθεί από τις προαναφερθείσες πράξεις.**

Β. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία ημερήσια τοπική εφημερίδα του Ν. Λάρισας.

Γ. Δημοσιότητα απόφασης:

α. Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.

β. Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

γ. Εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου όπως λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **50/2016**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος

του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωάννης Αργυρούλης