



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά
 Ταχ/κος Κώδικας: 40003

Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας

Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315

Τηλεομοιοτυπία: 2494350317

email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο

Αγιά, **31.10.2019**

Αριθμ. πρωτ.: **11375**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

178/2019

από το πρακτικό της **11^{ης}/ 30.10.2019 τακτικής** συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς

Θέμα 11^ο : Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: «*Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς*».

Στην **Αγιά**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «*Χρυσάλλιδα*», σήμερα **Τετάρτη 30.10.2019**, ώρα **18:00**, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **11203/26.10.2019** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου **Ιωάννη Αργυρούλη**, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του Ν. 4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους - Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης (Πρόεδρος) | 3. Αναστασίου Ιωάννης |
| 2. Αγγελάκας Ιωάννης | 5. Γιάνναρος Γεώργιος |
| 4. Γαλλής Γεώργιος | 7. Κατσιάβας Αστέριος |
| 6. Κασίδας Ιωάννης | 9. Καφετσιούλης Απόστολος |
| 8. Κορδίλας Δημήτριος | 11. Μακροβασίλης Βασίλειος |
| 10. Κρανιώτης Ευάγγελος | 13. Μπαρμπέρης Πέτρος |
| 12. Μπαλταγιάννη – Σοφολόγη Σοφία | 15. Μπελιάς Αντώνιος |
| 14. Μπατζιόλας Ζάχος | 17. Ολύμπιος Αθανάσιος |
| 16. Ντάγκας Νικόλαος | 19. Σμυρλής Βασίλειος |
| 18. Σκαρκάλης Χρήστος | 21. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 20. Σωτηρίου Βασίλειος | 23. Τσιντζιράκος Ιωάννης |
| 22. Τσιαγκάλης Νικόλαος | |
| 24. Τσιώνης Αστέριος | |

Απόντες

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 25. Αλεξανδρίδου Βασιλική | 26. Ευσταθίου Ηλίας |
| 27. Καλαγιάς Γρηγόριος | |

που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι: Γκούμας Μιχαήλ (Αετολόφου), Κούκας Γεώργιος (Αγιάς), Λάμπρου Ευάγγελος (Μεγαλοβρύσου), Μπεριτζάς Ιωάννης (Παλαιοπύργου), Πατσαβούρας Ιωάννης (Μεταξοχωρίου), Τζίκας Χρήστος (Σκλήθρου), Τσάκης Βασίλειος (Καρίτσας) και Τσιντζιράκος Βασίλειος (Μελιβοιάς).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Ιωάννης Σπανός, Προϊστάμενος του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο διοικητικός υπάλληλος Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης έγινε ενημέρωση και συζήτηση σχετικά με την εγκατάσταση ασυνόδευτων ανήλικων προσφυγόπουλων σε ξενοδοχείο της Κοινότητας Καρίτσας.

Θέμα 11^ο : Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: **«Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς».**

Πριν την έναρξη της συζήτησης του θέματος ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Σώμα για την υποχρέωση ως προς την πρόσκληση του Προέδρου της Κοινότητας **Αγιάς** στο Δημοτικό Συμβούλιο, σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος Αντώνης Γκουντάρας, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) *Θέτουν κανόνες:*

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

δ) *Καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις:*

δ2. Για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων.....

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται

από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.»

Σύμφωνα δε με την παρ. 1, περιπτ. Β.ν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. **εισηγείται πλέον η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.**

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στο δημοτικό οδικό δίκτυο διέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 52 και 109 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57Α' /23-3-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στο άρθρο 52 του Ν. 2696/99, μεταξύ άλλων ορίζεται: «1. **Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.** Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».

Το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς κατόπιν σχετικών αιτημάτων – επισημάνσεων που υποβλήθηκαν από το Αστυνομικό Τμήμα Αγιάς και τον Δ/ντη του 1ου Δημοτικού Σχολείου Αγιάς, συνέταξε την υπ' αριθ. **33/2019 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ: «Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς».**

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς με απόφασή του γνωμοδοτεί θετικά σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιγράφονται στην υπ' αριθ. **33/2019** μελέτη του Τμ. Τεχνικών Υπηρεσιών.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η διερεύνηση της αναγκαιότητας της υιοθέτησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κανάβα και στο οδικό δίκτυο με το οποίο διασταυρώνεται με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, την αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων, την ασφαλή κίνηση των μαθητών του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου που βρίσκεται επί της οδού, τη διευκόλυνση των μετακινήσεων και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τις ώρες αιχμής και την επίλυση τυχόν προβλημάτων που εγκυμονούν κινδύνους και υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των δημοτών.

Στη μελέτη **προτείνονται** οι κάτωθι περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αναμένεται να συμβάλλουν στην καλύτερη κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής μελέτης.

A. Μονοδρόμηση

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Κανάβα με κατεύθυνση από την οδό Αναλήψεως προς την οδό Καλ. Αλεξούλη.

Η μονοδρόμηση αυτή κρίνεται απαραίτητη για την εξάλειψη των προβλημάτων συμφόρησης που δημιουργούνται από τη λειτουργία του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου. Η κίνηση των οχημάτων θα ακολουθεί τον άξονα Αναλήψεως (άνοδος) - Κανάβα (κάθοδος). Σημειώνεται ότι η εν λόγω μονοδρόμηση προτείνεται και στην προηγούμενη κυκλοφοριακή μελέτη του έτους 2013 που έχει εκπονηθεί για την πόλη της Αγιάς.

B. Διαμόρφωση πεζοδρομίων

Προτείνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, συνολικού πλάτους 1,5μ, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη και σε όλο το μήκος της περιφραξής του οικοπέδου της

σχολικής μονάδας που έχει πρόσωπο στην οδό Κανάβα. Δεσμεύοντας τμήμα της επιφάνειας του υφιστάμενου οδοστρώματος για τη δημιουργία πεζοδρομίου, το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος που προορίζεται για την κίνηση οχημάτων περιορίζεται και κυμαίνεται από 3,10μ έως 4,20μ. Το εν λόγω πλάτος κρίνεται απολύτως επαρκές για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της οδού Κανάβα ως μονοδρόμου.

Με τον τρόπο αυτό αξιοποιείται το διαθέσιμο πλάτος του καταστρώματος της οδού προς όφελος των πεζοδρομίων, αφήνοντας ελεύθερο μόνο τον χώρο για την κίνηση ενός οχήματος. Έτσι, θα διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών κατά μήκος της οδού Κανάβα, καθώς θα αυξηθούν τα επίπεδα ασφάλειας, ενώ η βελτίωση της ποιότητας της πεζής μετακίνησης είναι πιθανό να αποτρέψει την συχνή χρήση του αυτοκινήτου.

Είναι γεγονός ότι με την κατασκευή του πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, καταργούνται ορισμένες θέσεις στάθμευσης που χρησιμοποιούνταν κυρίως από τους δασκάλους που εργάζονται στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο. Ωστόσο, με την επικείμενη μεταφορά των δημοτικών υπηρεσιών από το Δημαρχείο Αγιάς (επί της οδού Καλυψώς Αλεξούλη 27, που γειτνιάζει με το σχολείο) στα μισθωμένα κτίρια του Κοινοφελούς Ιδρύματος με την επωνυμία «Ηρακλείδειο – Αχιλλείο Γηροκομείο Αγιάς», θα απελευθερωθούν επαρκείς θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών της σχολικής μονάδας.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση (μονοδρόμηση και διαμόρφωση πεζοδρομίου) αποτυπώνεται στο σχέδιο Κ2: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της 33/2019 μελέτης.

Γ. Σήμανση

Επιπλέον, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης η απαιτούμενη σήμανση (πληροφοριακές, ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο Κ2: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της 33/2019 μελέτης. Στο σχέδιο Κ1 καταγράφεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση της περιοχής μελέτης.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Αγιάς με απόφασή της εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται στην υπ' αριθ. **33/2019** μελέτη: «**Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς**» του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαι:

Α. Να εγκρίνετε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται στην υπ' αριθ. **33/2019** μελέτη: «**Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς**» του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς, σύμφωνα με την σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς.

Β. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).

Γ. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη:

- την εισήγηση του Δημάρχου,
- τις διατάξεις του άρθρου 52 και 109 του Ν. 2696/99 (Α' 57): «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- τις διατάξεις των άρθρων 67 παρ. 8 και 73 παρ. 1, περιπτ. Βν του Ν. 3852/2010 (Α' 87): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 (Α' 114) : «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»,
- την υπ' αριθμ. **8/2019 (ΑΔΑ: ΨΝ9ΓΩ6Ι-ΦΚ8)** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς, με θέμα: *Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς*,
- την υπ' αριθμ. **6/2019** απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγιάς,
- την υπ' αριθ. **33/2019** μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων: «*Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς*» του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς,
- την ψηφοφορία που διενεργήθηκε, στην οποία συμμετείχε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγιάς,

Αποφασίζουμε ομόφωνα

1. **Εγκρίνουμε** τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται στην υπ' αριθ. **33/2019** μελέτη: «*Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς*» του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς, σύμφωνα με την σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς και συγκεκριμένα:

A. Μονοδρόμηση

Μονοδρόμηση της οδού Κανάβα με κατεύθυνση από την οδό Αναλήψεως προς την οδό Καλ. Αλεξούλη.

Η μονοδρόμηση αυτή κρίνεται απαραίτητη για την εξάλειψη των προβλημάτων συμφόρησης που δημιουργούνται από τη λειτουργία του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου. Η κίνηση των οχημάτων θα ακολουθεί τον άξονα Αναλήψεως (άνοδος) - Κανάβα (κάθοδος). Σημειώνεται ότι η εν λόγω μονοδρόμηση προτείνεται και στην προηγούμενη κυκλοφοριακή μελέτη του έτους 2013 που έχει εκπονηθεί για την πόλη της Αγιάς.

B. Διαμόρφωση πεζοδρομίων

Διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, συνολικού πλάτους 1,5μ, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη και σε όλο το μήκος της περιφραξής του οικοπέδου της σχολικής μονάδας που έχει πρόσωπο στην οδό Κανάβα. Δεσμεύοντας τμήμα της επιφάνειας του υφιστάμενου οδοστρώματος για τη δημιουργία πεζοδρομίου, το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος που προορίζεται για την κίνηση οχημάτων περιορίζεται και κυμαίνεται από 3,10μ έως 4,20μ. Το εν λόγω πλάτος κρίνεται απολύτως επαρκές για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της οδού Κανάβα ως μονόδρομου.

Με τον τρόπο αυτό αξιοποιείται το διαθέσιμο πλάτος του καταστρώματος της οδού προς όφελος των πεζοδρομίων, αφήνοντας ελεύθερο μόνο τον χώρο για την κίνηση ενός οχήματος. Έτσι, θα διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών κατά μήκος της οδού Κανάβα, καθώς θα αυξηθούν τα επίπεδα ασφάλειας, ενώ η βελτίωση της ποιότητας της πεζής μετακίνησης είναι πιθανό να αποτρέψει την συχνή χρήση του αυτοκινήτου.

Είναι γεγονός ότι με την κατασκευή του πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, καταργούνται ορισμένες θέσεις στάθμευσης που χρησιμοποιούνταν κυρίως από τους δασκάλους που εργάζονται στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο. Ωστόσο, με την επικείμενη μεταφορά των δημοτικών υπηρεσιών από το Δημαρχείο Αγιάς (επί της οδού Καλυψώς Αλεξούλη 27, που γειτνιάζει με το σχολείο) στα μισθωμένα κτίρια του Κοινοφελούς Ιδρύματος με την επωνυμία «*Ηρακλείδειο – Αχιλλείο Γηροκομείο Αγιάς*», θα απελευθερωθούν επαρκείς θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών της σχολικής μονάδας.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση (μονοδρόμηση και διαμόρφωση πεζοδρομίου) αποτυπώνεται στο σχέδιο Κ2: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της 33/2019 μελέτης.

Γ. Σήμανση

Επιπλέον, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης η απαιτούμενη σήμανση (πληροφοριακές, ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο Κ2: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της 33/2019 μελέτης. Στο σχέδιο Κ1 καταγράφεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση της περιοχής μελέτης.

2. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).
3. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).
4. Ενημέρωση κοινού:
 - Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
 - Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
 - Να εξουσιοδοτήσετε τον Πρόεδρο του Δ.Σ. να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της απόφασης, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **178/2019**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

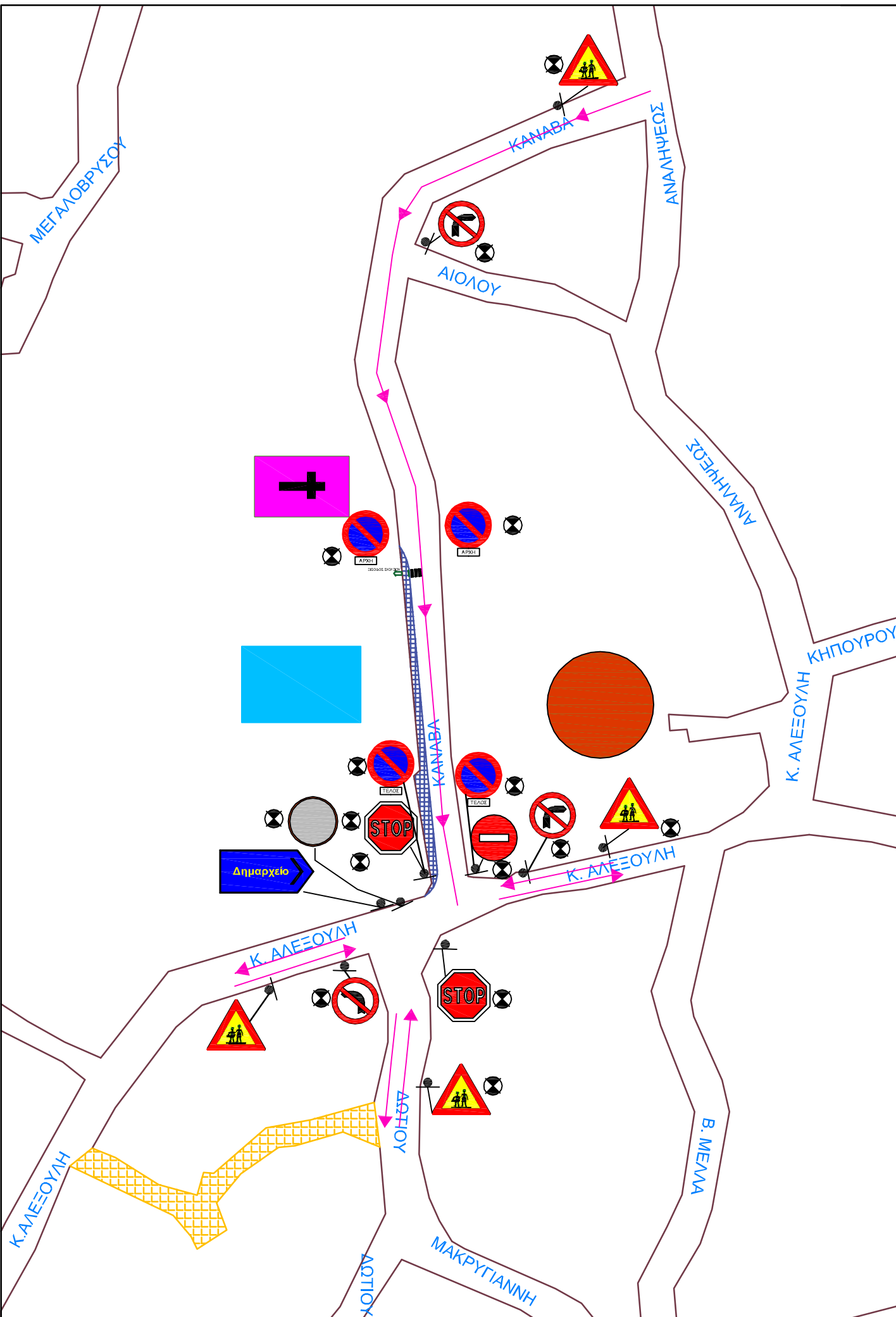
Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωάννης Αργυρούλης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ			
	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ		ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ		ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
	ΕΚΚΛΗΣΙΑ		ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ		ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	K-16		P-27
	P-2		P-28
	P-7		P-39

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ		
ΕΡΓΟ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ: "ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ"	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ	
	K2 <small>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΤΑΚΑ 1500</small>	
ΜΕΛΕΤΗ 33-2019		
ΑΓΙΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019		
<small>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΑΠΑ: 15/10/2019</small>	<small>ΘΕΩΡΗΣΗΚΕ ΑΠΑ: 15/10/2019</small>	<small>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ</small>
<small>ΕΥΜΟΡΦΙΑ ΝΤΟΥΛΟΥΧΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</small>	<small>Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΕΤΑΜΕΝΗ ΜΠΑΡΤΖΟΚΑ ΑΣΑΝΑΣΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</small>	